

# TARU

TEHIN PURSISEURAN JÄSENLEHTI



2024



# Tervetuloa Luhankaan!

Luhangan Kyläkauppa  
(Veikkaus, Alko noutopiste, posti, kaasuu jne)

Venetankkaus

Maasähkö / Sauna / Pyykinpesu

Hostel Reeti

Ravintola Reeti  
(maittavat ruoat, terassi Päijänne näkymin)



## Sisällysluettelo

<b>Kommodorin tervehdys</b>	2
<b>Juotavan Hyvä Päijänne: Hannu Hartmanin aktiivisen toiminnan historia</b>	4
<b>Taruniemen Maja – saunamökissä on elämää!</b>	8
<b>TePS kilpailutoiminta</b>	10
- TePS:n kilpailut muutoksessa	10
- 42. Päijätsalon Purjehdus ja 36. Päijänteen Mestaruuskilpailu	14
- Liity TePS:in jäseneksi	17
<b>Sähkösisämoottori ja omavaraisuus, tulevaisuuden teko</b>	18
<b>TePSin historian merkkipaalat</b>	23
<b>TePSin karvaiset ystävät</b>	24
<b>Etelä-Päijänteen Jollakeskus: purjehdusta lapsille ja nuorille Päijänteellä</b>	32
<b>Purjehtijan uistelumuiisteluita</b>	34
<b>Päijänteen palvelukartta</b>	38
- Päijänteen Palvelukartan Mainostajat 2024	40
<b>Tehin Pursiseura soi</b>	42
<b>Veneilijän muistilista hyvään veneilykesään</b>	46
<b>Mitä vastuullisuus voisi merkitä TePSille tai minulle Päijänteellä?</b>	52
<b>Tehin Pursiseura (TePS)</b>	54
- TePS Toimihenkilöt 2024	54
- Tapahtumakalenteri 2024	56
- TePS maksut 2024	59
- Kutsu TePSin vuosikokoukseen	62
- Katsastuksia horisontissa	64
- Peruskatsastettavat 2024	67
<b>Ossyn lässyt vuodesta 2023</b>	68
<b>Puhdas Päijänne: vuosikymmenten työn tulos</b>	72

# Kommodorin tervehdys



TePS:in kommodori Mikko Saunamäki

Keväinen tervehdys kaikille Taru-lehden lukijoille! Tosin tätä kirjoittaessa talvea on vielä jäljellä ja tuleva veneilykausi on vielä suunnitelmina niin seuran kuin omankin "varustamon" toiminnan suhteen.

Kauden tapahtumakalenterissa on tuttuja tapahtumia, joiden yhteisenä nimittäjänä on yhdessä toimimisen TePSin kehittämiseksi ja veneilyn edellytysten parantamiseksi. Minulle kommodorina juuri yhdessä asioiden tekeminen on ollut lähimpänä sydäntä. Ilman kiitettävällä tasolla olevaa tepsiläisten talkoohenkeä eivät nurkat pysy kunnossa eikä toiminta

kehity. Yhteisöllisyyden luominen on meidän kaikkien tehtävä, mutta seuran pitää järjestää sille puitteet ja ruokkia sitä. Mitä on yhteisöllisyys? Mielestäni se on käytännön tekoja, joilla osoitamme, että olemme kiinnostuneita toisistamme ja yhteisistä asioistamme ja haluamme auttaa tarvittaessa. Sitä ruokkii toisten huomioiminen, se on eräänlaista "sosiaalista liimaa", joka liittää ihmisiä toisiinsa. Monelta osin sitä kuvaa meille veneilijöille tuttu sanapari hyvä merimiestapa. Koska yhteisöllisyys syntyy teoista ja näkyy teoissa, toivotan kaikki lämpimästi tervetulleeksi seuran tapahtumiin ja toimintaan myös tänä vuonna!

Erityistä laatua talkoohengestä osoittavat toimihenkilöt. Uusia kasvoja ja vanhoja tuttuja uusilla rooleilla on seuraa kannattelemassa. Venekatsastajana toiminut Ossy Nousiainen on aloittanut katsastuspäällikkönä. Taruniemi-vastaava Marjut Åström ja Janne Nieminen ovat aloittaneet hallituksessa. Janne toimii seuran uutena sihteerinä. Alkavalla kaudella meillä on hyvät edellytykset viedä TePSiä taas eteenpäin, yhdessä.

Olen aiemminkin pohtinut pursiseuratoiminnan merkitystä maailman myllertäessä ja tummien pilvien siintäessä horisontissa monella suunnalla. Seuran suurin merkitys tällaisina aikoina on siinä, että luomme puitteita irtautua arjen

isoista ja pienemmistäkin murheista. Voimme varustautua vesille lähtöä varten, tutkia kartat ja sääennusteet, irrottaa kiinnitysköydet laiturista ja nauttia Päijänteestämme ystäviä tavaten. Silloin moneen huolta aiheuttavaan asiaan saa etäisyyttä. Kun taas veneen kiinnittää kotilaituriin, on vähän valmiimpi kohtaamaan hankalia ja huolta aiheuttavia asioita arjessa mantereella.

Alkavalla veneilykaudella meillä on kaksi laajempaa kehityskohdetta. TePS siirtyy sähköiseen katsastukseen ja alamme tekemään meille jo ennestään tuttuja vastuullisuuden teemoja aiempaa näkyvämmiksi. Vastuullisuudella on monia puolia, kuten turvallisuuskulttuuri, ympäristöstä huolehtiminen, hyvä hallinto ja yhteisöllisyyden vaaliminen. Nämä asiat näyttäytyvät jo käsillä olevassa Taru-lehden sisällössä sekä myöhemmin kauden aikana.

Haluan toivottaa turvallista ja nautinnollista veneilykautta kaikille jäsenillemme, muille veneilijöille ja yhteistyökumppaneillemme!

**Mikko Saunamäki**

kommodori  
s/y Marlina

**LÄHILEHTI +** VAIN DIGINÄ!  
**JuttuPubi**  
JO KESKIVIIKKOISIN!

- PAIKALLISET kiinnostavimmat uutiset ja tapahtumat
- TILATTUNA kotitalouksiin ja yrityksiin
- Paikkakuntien tehokas ILMOITUSVÄLINE sis. mm. kauppojen viikottaiset ruokatarjoukset ja kuntien ilmoitukset

**DIGIKESTO 60€**

**LÄHILEHTI**  
SYSMÄN JA HARTOLAN PÄIVILEHTI  
TORSTAISIN, PRINTTINÄ!

**KESTO 105€**

**LEHTITILAUKSIIN** liittyvät asiat:  
lehtitilaukset@lahilehti.com  
040 3515 480  
(ma, to 9-16)

Sysmäntie 16, Sysmä  
(03) 8777 60  
www.lahilehti.com  
ilmoitukset@lahilehti.com  
toimitus@lahilehti.com

**LÄHILEHTI**  
SYSMÄN JA HARTOLAN PÄIVILEHTI

# Juotavan Hyvä Päijänne: Hannu Hartmanin aktiivisen toiminnan lyhyt historia

Päijänteen kansallispuiston perustamispäätös valtioneuvostossa 1993 aloitti puhtaasta järviympäristöstä huolehtimisen aikakauden erityisesti Eteläisellä Päijänteellä. Jo ennen tätä päätöstä alkaneessa kehityksessä oli tiiviisti mukana myös TePS:in jäsen Hannu Hartman.

## Pidä saaristo siistinä ry Päijänteellä

Pidä Saaristo Siistinä ry:n Järvi-Suomen aluepäällikkö Jori Hokkanen otti minuun yhteyttä ja sovimme tapaamisesta Padasjoen satamassa. Tapaamisessa löytyi heti yhteinen näkemys ja tapahtumat etenivät nopeasti.

PSS ry oli yhteydessä Padasjoen ja Sysmän kuntiin ja neuvoi kuntia hakemaan valtiolta retkisatama-avustuksia Päijänteen kansallispuistoksi suunnitellulle alueelle sekä muutamiin lähisaariin, joissa oli vakiintuneita veneilijöiden rantautumispaikkoja.

## Päijänteen retkisatamakohteet

Nopeasti rakennettiin 13 retkisatamakohdetta, joista valtaosa oli Kelventeen alueella, ja yksittäiset mm. Päijätsalon Pyydysniemessä. Aluksi retkisatamakohteissa oli aitaukset, joissa olivat jätessäkkilinet, pullojen keräyskorit sekä erillinen kuorikekymälä.

Näiden huollon hoidin talkootyönä omalla Fodimar-moottoriveneelläni. Jätessäkkikuormat olivat korkeat kannella satamaan tullessani, eikä epämiellyttävältä hajultakaan voinut aina välttyä. Kerran täyden kuorman kanssa Laivarantaan tullessani satamassa oli Padasjoen palopäällikkö Urpo Koivukoski ja hän kertoi, että VPK:lla on käyttämätön lautta, jota voisin vetää veneen perässä. Näin kansikuormat vaihtuivat hinausköyden päähän lauttaan.

Muutamana vuonna toimin näin vapaaehtoisena "saaritalkkarina", kunnes kansallispuiston lopullisen käyttösuunnitelman valmistuttua osa saarista muuttui rantautumiskieltoalueiksi, mm. Huhtsaari ja Papinsaari Kelventeen pohjoispuolella, ja niistä poistettiin jäteaitaukset sekä kuorikekymälät.



"Venemaailman vuotuinen ympäristöpalkinto myönnettiin padasjokelaiselle opettaja Hannu Hartmanille, joka on kehittänyt aktiivisesti mm. Pidä saaristo siistinä -yhdistyksen toimintaa Päijänteellä ja luonut Etelä-Päijänteen alueelle suunnatun Juotavan Hyvä Päijänne hankkeen". (Helsingin Sanomat 7.2.1998)

## Roska-Roope tulee Päijänteelle

Tyhjennystoiminta kuitenkin muuttui, kun Suomen Meripelastusseura sijoitti Padasjoen ja Sysmän alueelle Nokkala nimisen suuren pelastusaluksen, jossa oli tilava keulakansi ja alaslaskettava keularamppi. Nyt Lahden Järvipelastajat sopivat PSS:n kanssa retkisatamien huollosta, ja saimme siitä kohtuullisen rahallisen korvauksen aluskuluihin.

Toiminta kuitenkin tässä muodossa loppui, kun Metsähallinto laati uuden strategian kansallispuistoihin, jolloin niistä poistettiin kokonaan jätehuolto. Olikin aivan luonnollista, että joka sinne jotain roskaa aiheuttaa, niin huolehtii myös kaiken itse pois saarista. Kuorikekäymälöiden kapasiteettia suurennettiin, ja rakennettiin kunnan puukatokset sekä nuotiokehät. Metsähallinto otti myös huoltovastuun itselleen ja alueella toimi kansallispuistovalvoja, joka muutenkin seurasi ja ohjasi retkeläisiä ympäristön huomioon ottamiseen retkeilytoiminnassa.

Kansallispuistovalvojan työ ei kuulemma kuitenkaan ollut aina helppoa. Vanhoista "perinnepaikoista" luopuminen otti joillakin veneilijöillä koville, kun parhailla paikoilla koko kesän aiemmin viettäneet ja näin toisilta vallatuilta paikoita piti siirtyä enintään kolmen yön jälkeen pois. Näin haluttiin mahdollistaa suosituimpien rantautumispaikkojen käyttö laajemmalle joukolle. Aluksi nuotiopaikoilla puuvajoissa oli kunnan Fiskarsin halkomakirveet, mutta valitettavasti ne hyvin pian "hävisivät" sieltä. Sen jälkeen halkomakirveisiin tuli suorat epäkäytännölliset putkivarret, josko nyt pysyisivät yhteiskäytössä, mutta vieläkin niitä "hävisi". Nyt taitaa olla enää joissakin paikoissa pelkkä halkaisukiila puupölkyn päässä. Nuotiopuiden käsite oli myös joillekin veneilijöille venyvä ja nuotiopuiksi tarkoitettuja polttopuita kannettiin vene-saunan lämmitykseen sylikaupalla.

## Septitankit tulevat veneisiin

Vuonna 1996 olin opastamassa kansanedustajaryhmää Kelventeellä. Saariruokailun aikana jutustelin kahden kansanedustajan kanssa kaikenlaisia, mitä olimme nähneet saarikierroksen patikoinnin aikana. He olivat hyvin vaikuttuneita veden puhtaudesta ja luonnon monimuotoisuudesta. Äkisti toinen heistä kysyi minulta, olisiko minulla mielessä mitään sellaista, jota he lainlaatijoina voisivat tehdä tämän kaiken säilyttämiseksi puhtaana. Jostain syystä minulle välittömästi tuli mieleen, eikö veneissä voisi olla joku käymälä-jätevesien keräystankki, joka voitaisiin sitten tyhjentää satamissa kunnalliseen viemäriverkkoon ja näin torjua Päijänteelläkin liikkuvissa isommissa veneissä olevien vesivessojen tuotosten päätyminen suoraan puhtaaseen järveemme.

Tuli hetken hiljaisuus...he katsahivat toisiaan, ja sanoivat :” Tämä on tärkeä juttu”.

Hyvin nopeasti septitankit alkoivat yleistyä retkeilykäyttöön soveltuviissa veneissä, ja pian Suomessa ei saanut myydä uutta venettä ilman septitankkia. Padasjoen Laivarannan satama oli ensimmäinen Saimaan ulkopuolella oleva satama, jossa oli septi-imuri.

## Venemaailman ympäristöpalkinto

Meille kaikille yhteisestä ja ainutlaatuisesta luonnosta huolehtiminen on velvollisuus sekä kunnia-asia. Olin kuitenkin todella yllättyneenä, kun minulle ojennettiin Helsingin Vene-messuilla vuonna 1998 valtakunnallinen Venemaailma-lehden nimeä kantanut ympäristöpalkinto puhtaamman veneily-ympäristön eteen tehdystä vapaaehtoistyöstä. Palkinto on punagraniittia, jossa on hopeasta taotut aallot.

Yksin tätä kaikkea en olisi pystynyt toteuttamaan ja olenkin erittäin kiitollinen Pidä Saaristo Siistinä ry:stä Jori Hokkaselle, Metsähallinnolle sekä kaikille mukana olleille henkilöille todella saumattomasta ja yhteiseen päämäärään tähtäävästä työstä puhtaamman luonnon puolesta.

kirjoittanut: **Hannu Hartman**

**Sysmän Tilipalvelut Ky**  
**Mirja Aurasmaa**

Yritys- sekä maa- ja metsätalouskirjanpidot,  
veroilmoitukset, palkanlaskut ym. taloushallintopalvelut. Isännöinti.

Uotintie 1, 19700 Sysmä  
[www.sysmantilipalvelut.fi](http://www.sysmantilipalvelut.fi)  
[mirja.aurasmaa@sysmantilipalvelut.fi](mailto:mirja.aurasmaa@sysmantilipalvelut.fi)  
037172900



## Yöpyminen majassa

Majan varaaminen on mahdollista TePSin jäsenelle, jolla on tukikohdan avain. Varauksen aikana majassa voi yöpyä riippumatta TePSin jäsenyydestä varaajan vastuulla.

### Taruniemen Maja

- Majaa voi vuokrata kysymällä viestillä vapaita aikoja Taruniemi-vastaavilta Mirjalta tai Marjutilta tekstiviestillä (Mirja 040 7043 275, Marjut 040 7413 321) tai sähköpostitse maja@teps.fi.
- Maja on vuokralaisen yöpymiskäytössä kello 22-08.
- Majan alasänky on 120 cm ja yläsänky 80 cm leveä ja niissä yöpyy 2-3 henkilöä mukavasti.
- Huomioi, että maja on osa saunarakennusta. Kello 22 jälkeen saunojat pukeutuvat saunan terassilla.
- Varauksen päätyttyä yöpyjä vastaa siitä, että se siivotaan ja jätetään sellaiseen kuntoon, että seuraavan on kiva tulla majalle.
- Majan vuokra on 10 € / yö. Varauksen yhteydessä suoritetaan majan vuokratilille (Sysmän OP, FI 56 544706 200242 08) tai Mobile pay -maksuna. (lyhytnumero 80093). Jos varaus peruuntuu, maksettua maksua ei palauteta.

## Taruniemen Maja – saunamökissä on elämää!

Taruniemen Maja on kesällä 2023 varusteltu palvelemaan seuramme veneilijöitä entistä paremmin! Nyt on sängyissä mukavat patjat, ikkunoissa pimennysverhot ja ovesa hyttysuojia.

Saunamökin nurkkaan on pystytetty kerrossänky, johon juuri sinä voit majoittaa venevieraat, jotka eivät mahdu yöpymään veneessäsi, tai jotka ehkä ovat sen verran äänekkäitä, että ansaitsevat oman majoitustilan. Omat tyynt ja vuodevaatteet majoittujille mukaan.

Majan tarkemmat ohjeet löytyvät Majan pöydältä ja ne lähetetään vielä sähköpostilla varauksen yhteydessä. Lisätietoja Majasta voit kysyä Marjutilta tai Mirjalta. Patjat ovat Majassa jäiden lähdöstä jäiden tuloon. Varauksia tulevalle kesälle voit tehdä jo nyt!

Kirjoittanut: **Marjut Åström**



**MAJAKKA-PAVILJONKI**

Kanavalahti, Vääksy, puh. (03) 766 2008



Ilola Inn laituriassa oli täyttä viime vuoden kisaviikonloppuna

## TePS:n kilpailut muutoksessa

Viime vuonna Päijänteen Mestaruuskilpailu järjestettiin 35. kerran ja Päijätsalon purjehdus oli järjestyksessään 41. Lauantaina lähetettyyn Päijätsalon purjehdukseen osallistui 21 venekuntaa ja sunnuntain ratakisaan osallistui 10 venekuntaa. Nämä määrät ovat hyvin linjassa aiempien vuosien kanssa, mutta mielestäni määrää on mahdollista kasvattaa muutamilla parannuksilla, joita on havaittu erityisesti edellisen vuoden aikana. Toivoisin tälle vuodelle hiukan suurempaa osallistujamäärää Päijännepurjehduksen alkaessa Padasjoelta ja siten venekunta siirtyy pohjoisesta etelään kisa varten. Toisaalta osallistujamäärät ovat aina järjestäjien vastuulla, joten meillä on paine saada tästä kisasta mielekäs niin kilpailullisesti kuin tapahtumana. Sään osalta toivon kovasti, että tämä monia vuosia kestänyt trendi yhdestä tynestä päivästä ja toisesta lähes myrskystä saadaan katkaistua ja luotua tasainen viikonloppu!

Kilpailuviikonlopun järjestelyt toteutettiin ensimmäistä kertaa kokonaisuudessaan Ilola Innin laiturista. Tämä koettiin kilpailunjärjestäjien näkökulmasta

merkittävästi paremmaksi paikaksi sen kootessa venekunnat yhteen paikkaan usean sijaan. Kerätyssä palautteessa ei nostettu esiin vastustusta paikasta, mutta meidän muutamia järjestelyasioita parantamalla tapahtumasta tulee merkittävästi parempi niin kilpailijan kuin järjestäjän näkökulmasta. Venekuntia varten varattiin Ilola Innin laiturista paikkoja, mutta varatut paikat ja tiedon jakaminen kilpailijoille epäonnistui. Paikat täyttyivät nopeasti illan aikana eikä varatut paikat mahdollistaneet tiivistämistä lisätilan tuottamiseksi. Lisäksi saapuvilla venekunnilla ei ollut varmuutta mihin veneen saa kiinnitettyä yöksi ja se aiheutti turhaa selvittelyä ja sopimista niin järjestäjiltä kuin kisaajilta, mikä ei ollut kenellekään miellyttävää. Varaamalla eri laiturin olisi saatu jokaisen veneen kipparille saapuminen helpommaksi eikä olisi ollut tarvetta jännittää saako veneen parkkiin vielä esimerkiksi saapuessa myöhemmin illalla tai kisan jälkeen. Summa summarum, pienillä muutoksilla tästä olisi saatu paljon parempi.

Sauna ja suihkut eli niin sanotut sosiaalitalat olivat arvioni mukaan hyvät Ilola Innin laiturissa, mikä on merkittävä tekijä yleisen viihtyvyyden kannalta. Palautteessa nostettiin esiin tarve saunalle myös perjantaina ja uskon sen. Aamiaisen mahdollisuus tuli järjestäjille hiukan yllättäen, joten tämä otetaan tulevana vuonna huomioon etukäteen. Ilola Inn ravintola-alue on hieno paikka ja siihen kokoontuikin illan aikana runsaasti ihmisiä yhteen ja illan tunnelma oli mielestäni rento ja mukava. Kokonaisuutena Ilola Inn oli mielestäni todella hyvä paikka ja tapahtuma on mahdollista järjestää uudelleen siellä.

Valitettavasti en ole vielä tehnyt varausta kisapaikasta, joten en voi todeta varmuudella kuin sen, että kilpailu tullaan järjestämään Suopellon sataman suurpiirteisellä alueella ja asiasta tiedotetaan lähempänä kilpailua TePS verk-

**NEBSAILS**  
- PURJEIDEN JA MASTOJEN AMMATTILAINEN  
<http://www.nebsails.fi>  
Puh.: 03-3440 680 tai 040 5200 963



Jarkko Hinkkasen Das Boot Päijätsalon Purjehduksessa 2023

kosivuilla. Oma tahtoni olisi lola Inn, mutta varmaksi en sitä voi vielä sanoa. Päivitämme kevään aikana verkkosivuille kilpailukutsun, jossa ilmenee tarkempi paikka sekä muita oleellisia asioita kisaan liittyen. Kun julkaisemme verkkosivulla tarkennuksia, tulee siitä lisäksi EPR:n Facebook-ryhmään tiedote, jotta asia leviäisi mahdollisimman helposti kaikille kiinnostuneille. Kokemukseni mukaan tieto jalkautuu tällä tavalla aika tehokkaasti.

EPR kisoissa ei ole ollut koskaan omaa retkisarjaa kuten Päijännepurjehduksessa. Tätä asiaa on harkittu muiden kilpailupäälliköiden kanssa ja Tehin Pursiseururan päätös on tuoda tämä omaksi luokakseen Päijätsalon purjehduksessa, jotta myös ei niin kisaamisesta innostuneet venekunnat pääsevät nauttimaan leikkimielisen kilpailun tuoksinasta ja oppimaan purjehdustaitoja. Retkiluokkaan osallistuminen ei vaadi FR todistusta, joten kuka vain voi osallistua, kunhan täyttää kilpailukutsussa vaaditut määreet erityisesti vakuutuksen ja katsastuksen osalta. Nämä siksi, jotta kilpaileminen on kaikille osallistujille turvallista ja huoletonta. Retkiluokan lähtöaikataulu tulee olemaan viisi minuuttia muita luokkia ennen, jolla taataan heille rauhallinen startti. Loput kisa luokat lähtevät tämän jälkeen yhdessä lähdessä. Olen harkinnut useampana vuonna kilpailuluokkien jakamista kahteen lähtöön, mutta toistaiseksi venekuntien määrä on mahdollistanut vain yhden startin ja haluan pitää siitä kiinni niin kauan, kuin se on mahdollista. Optio kahteen starttiin on olemassa ja otan sen käyttöön

tarvittaessa.

Kilpailevien venekuntien määrä on pysynyt Päijänteellä aika tasaisena useamman vuoden ajan. Samat venekunnat osallistuvat kisoihin tasaisesti ja haluaisin saada siihen pienen muutoksen. Siksi aiomme hankkia tälle vuodelle kaikkien kilpailuviikonloppuun osallistuvien (myös retkisarjaan!) kesken arvotavan palkinnon, jonka sisältö liittyy Päijänteeseen ja siitä voi kuka tahansa Päijänteellä kulkeva nauttia kauden aikana. Tämän lisäksi ajatukseni on muokata perinteiset pokaalit mielekkäiksi palkinnoiksi, joilla on joko käyttöä tai hetken hupi veneillessä. Palkinnot paljastetaan vasta palkintoseremoniasa, joten kannattaa osallistua jo pelkästään sen ja arvannon takia! Jos sinulle tulee mitään mieleen kisa ajatellen niin minuun saa olla yhteydessä sähköpostilla kilpailut@teps.fi, jotta tapahtumasta saadaan paras mahdollinen kaikille osallistujille. Loppuun vielä pakko nostaa esiin Antti Laukkasen ottamat erinomaiset kuvat tapahtumasta EPR-ryhmästä. Iso kiitos niistä!

Nähdään Päijänteellä!

**Julius Hotakainen**

TePS Kilpailupäällikkö

## OP Koti Järvi-Häme - aidosti paikallinen

Matti Ilván  
0400 277 575  
Kiinteistönvälittäjä,  
LKV, LVV  
Sysmä, Hartola,  
Joutsa, Luhanka



#PäijänteenJohtava

Vesa Teräväinen  
040 769 8133  
Kiinteistönvälittäjä,  
LKV, LVV  
Asikkala,  
Padasjoki, Kuhmoinen,




OP Koti   
Järvi-Häme Oy LKV



## PANKKI, JOLLA ON KASVOT

Yhteystietomme löydät täältä:  
<https://www.op.fi/web/op-jarvi-hame/yhteystiedot>

OP Järvi-Häme 





## 42. Päijätsalon Purjehdus ja 36. Päijänteen Mestaruuskilpailu

**Järjestäjä:** Tehin Pursiseura ry (TePS)

**Paikka ja aika:** Sysmä Suopellon satama-alue ja Tehinselkä, 13. - 14.7.2024. Tarkempi kisapaikka ja muita yleisiä asioita tarkennetaan myöhemmin tämän päivituksenä kevään aikana.

**Säännöt:** Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöt 2017-2020 (PKS), FinRating-sääntöä sekä Etelä-Päijänteen Ranking-sääntöä ja purjehdusohjeita.

**Kilpailuluokat:** Avoin, H-Vene, retkiluokka ja Etelä-Päijänne Ranking-sarjan mukaiset luokat: FR Iso (FR > 0.9001) ja FR Pieni (FR < 0.9000). Järjestäjä pidättää itsellään oikeuden yhdistää ja jakaa luokkia tarvittaessa.

**Kilpailukelpoisuus:** Veneen päällikön on oltava SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen. Veneen tulee olla katsastettu vähintään luokkaan 3. Kilpailulla veneellä tulee olla voimassa oleva vakuutus, joka sisältää vastuuvakuutuksen. Kilpailuun on mahdollista osallistua myös FinRating DH-mittakirjalla maksimissaan kahden hengen miehistöllä. FinRating-luvun tulee löytyä avomeripurjehtijat.org sivuilta joko taulukosta tai erillisenä todistuksena. Retkiluokkaan osallistuvilta ei edellytetä FinRating todistusta, mutta muut edellytykset täytyy täyttää.

**Kilpailuohjelma:** La 13.7.2024 Päijätsalon Purjehdus, joka on samalla PÄM:n matkapurjehdusosuus. Kipparikokous 0900 sataman suurpiirteisellä alueella. Purjehdusohjeet jaetaan kipparikokouksen aikana ja ne on mahdollista saada tulosteena kilpailupäälliköltä sen jälkeen. Ohjeet julkaistaan myös TePS kotisivuille sekä EPR:n facebook-sivulle.

Ensimmäinen lähtöviesti aikaisintaan kello 1030 Sysmän edustalta. Ensimmäisenä lähtee retkiluokka ja viisi minuuttia retkiluokan lähdöstä on kilpailu-



# TEHIN MOOTTORI

## VENEALAN TYÖT

MOOTTORIT, VETOLAITTEET, DIAGNOSTIIKKA

0400 705 010

p.savunen@gmail.com

**TEHINMOOTTORI.fi**

**PAUL SAVUNEN** TMI

Tehintie 279, 17870 Kuhmoinen

luokkien startti. Kilpailuluokat lähtevät yhdessä lähdössä. Järjestäjä pidättää oikeuden muuttaa lähtöjärjestystä. Lopullinen päätös tulee aamun kippari-Kokouksessa.

Su 14.7.2024 PÄM. Kilpailussa purjehditaan kaksi ratalähtöä tai kolme ratalähtöä riippuen säästä. Lähtöjen määrä sovitaan aamun kipparikokouksessa. Purjehdusohjeiden jako kipparikokouksessa 0900 ja ne on mahdollista saada tulosteena kilpailupäälliköltä kokouksen jälkeen.

Purjehdusohjeet julkaistaan myös TePS:n kotisivuille sekä EPR:n facebook-sivulle. Ensimmäinen lähtöviesti aikaisintaan kello 1030 Sysmän edustalta. Kaikki kilpailuluokat lähtevät yhdessä lähdössä.

**Ilmoittautuminen:** Ilmoittautuminen tapahtuu TePS:n kotisivuilta täyttämällä ilmoittautumislomake to 4.7.2024 klo 1800 mennessä, jolloin ilmoittautumismaksut kilpaluokkiin ovat 30€ (PP) tai 50€ (mikäli osallistut myös sunnuntain ratapurjehdukseen = PÄM). Retkiluokan osallistumismaksu (PP) on 25€. Kilpailijoita pyydetään ilmoittautumaan mahdollisuuksien mukaan etukäteen, jotta järjestäjille tulee ajoissa tieto osallistujista.

# VENEPAIKKA PÄIJÄNTEELTÄ

NEW PORT PADASJOKI

NEW PORT SYSMÄ



Kenneth Björkman +358 45 690 3410 bjorkken@gmail.com

[www.assosinhelmet.com/kohteet/new-port-sysma/](http://www.assosinhelmet.com/kohteet/new-port-sysma/)  
[www.assosinhelmet.com/kohteet/new-port-padasjoki/](http://www.assosinhelmet.com/kohteet/new-port-padasjoki/)

Ilmoittautumismaksu suoritetaan TePS:n tilille, Sysmä OP, FI5654470620024208 tai MobilePay (TePS lyhyt numero: 80093)

Jälki-ilmoittautuminen mahdollista 13.7.2024 klo 0800 saakka ilmoittautumislomaketta käyttäen. Jälki-ilmoittautujia pyydetään varmentamaan lomakkeen saapuminen kilpailupäällikölle parhaaksi näkemällään tavalla (henkilökohtainen ilmoittautuminen, soitto, viesti yms.). Jälki-ilmoittautumismaksut PP 40€ ja PÄM 60€. Maksu TePS:n tilille tai MobilePay.

Ilmoittautuessaan kilpailuun veneen päällikkö miehistöineen antaa suostumuksen kilpailunjärjestäjän, Tehin Pursiseura ry:n, käyttää osallistujien nimiä kilpailun osallistumis- ja tuloluetteloissa sekä jakaa luetteloita ja mahdollisia valokuvia muille osapuolille.

**Palkintojenjako:** Jokainen kisaviikonloppuun osallistunut venekunta osallistuu arvontaan, jossa on mahdollisuus voittaa Päijänteiden alueelle suunnattu palkinto. Arvonta toteutetaan venekuntien välillä, joten venekunnan miehistöllä ei ole merkitystä. Palkinto tarkentuu kevään aikana. Arvonta toteutetaan 13.7. aikana ja julkistetaan palkintojenjaon yhteydessä lauantaina 13.7.2024 kello 1800. Kellonaikaa muutetaan tarvittaessa.

Sunnuntain 14.7.2024 palkintojenjako toteutetaan joustavasti kaikkien tultua maaliin ja tulosten valmistuttua.

## Tiedustelut

Julius Hotakainen 040 585 0378

Mikko Saunamäki 050 527 9334

## Liity TePS:in jäseneksi

Seuran jäsenyydestä on monenlaista etua erityisesti matka- ja purjeveineilijälle. Seurojen tukikohdissa ruuhkaa on vähemmän kuin Päijänteiden Virkistysalueyhdistyksen hienoissa tukikohdissa. Purjehtijalle seurajäsenyys avaa oven myös purjehduskilpailuihin. Lisäksi seurat tarjoavat jäsenilleen edullisia laituripaikkoja sekä edullisia talvisäilytysalueita ja seurojen veneiden katsastuspalvelut, joiden avulla voit hyvinkin välttää kesän telakalla - tai pahimmillaan veneen järven pohjassa. Jos katsastus epäilyttää, voit sopia veneen runko- ja vuosikatsastuksesta jo ennen seuraan liittymistä. Katsastusta ei kannata turhaan pelätä ja arvuutella vaatimusten merkityksiä, vaan olla rohkeasti yhteydessä katsastajiin.

Tehin Pursiseuran jäseneksi voit hakea netistä löytyvällä jäsenhakemuksella (<https://teps.fi/jasenyys/jasenyys/>). Jäseneksi voit hakea heti kun kiinnostus on herännyt, veneesi ei tässä vaiheessa tarvitse olla vielä katsastettu - eikä sinulla välttämättä tarvitse edes olla venettä. Osa jäsenistä osallistuu esimerkiksi kilpailuihin toisissa venekunnissa, eikä heillä ole omaa venettä. Jäsenhakemukseen et tarvitse suosittelijoita eikä sinun tarvitse ns. hankkia suhteita päästäksesi jäseneksi.



MAKUJA JA MUISTOJA  
VÄÄKSYN KANAVALLA



@KANAVAN\_KRUUNU / KANAVANKRUUNU.FI  
050-595 3771 /KANAVATIE 17 17200 VÄÄKSY

# Sähkösisämoottori ja omavaraisuus, tulevaisuuden teko

Vene on vahattu, puunattu ja putsattu. Peräkärnyllinen tavaraa tuotu ja laitettu paikoilleen edellisenä viikonloppuna. Vihdoin on se hetki: Auto täyteen tavaraa, kaupassa käynti, veneen "pakkaus" ja vesille. On 2023 kesäkuun alun perjantai-ilta ja kesäjuhla Taruniemessä vetää puoleensa. Köydet irti ja menoksi, sillä kelikin on suotuisa. Purjeet ylös, vaikka tuuli on heikko. Mahtava fiilis, kesän eka reissu!



S/y Aulikki ja aurinkopaneelit SUNBEAM system Tough 58W Flush asennettuna kannelle

Tuuli tyyntyy, on ihan pläkä. Melkein Tehinselälle on päästy, mutta pakko on laskea purjeet. Moottori siis käyntiin, jotta ehditään illaksi Taruniemeen. Yhtäkkiä hirveä ääni, pakoputkesta pelkkää tummaa savua, moottori käy isoilla kierroksilla, veneen perä painuu alas ja kaasuvipu ei tottele. Muutama minuutti ja moottori leikkaa kiinni. Mahtava fiilis vaihtuu melkein kauhuun. Onneksi Kuhmoisten satamapalvelut on sattumalta veneellä näköetäisyydellä, kun soitamme apua. Iso kiitos hinauksesta, takaisin siis kotisatamaan. Saunaan, tavaroiden purku ja takaisin autolla kotiin. Kesä siis alussa, Taruniemen juhlat vain toiveunta ja kesän odotetut purjehdukset kysymysmerkki. Voi mikä jättimäinen harmitus!

Tästä alkoi kolmen viikon tutkimusmatkamme eri moottorivaihtoehtojen maailmaan. Venekuntamme kaksi nuorinta, kestävän kehityksen kasvatteja, ehdottivat tutustumista myös vihreämpään valintaan. Innostuimme ja teimme paljon selvitystyötä. Vaihtoehtoverailussa meillä oli perinteiset diesel-käyttöiset sisämoottorivaihtoehdot sekä sähkösisämoottorit. Luimme valtavan määrän artikkeleita ja käyttökokemuksia, haastattelimme asiantuntijoita ja perehdyimme asiaan. Lisäksi hyvä ystävämme, veneilyharrastaja myös, vinkkasi meille Kompassi 180 astetta-jutun "Aurinko, sähkö ja omavaraisuus" sekä Tekniikan Maailman sisarlehden Kipparin artikkelin liittyen aurinkopaneelien vertailuun. Heti tuli tunne, että onpa mielenkiintoista, tätä päivää ja että tämä on se juttu, jota olemme etsineet.

Sähkösisämoottori ja aurinkopaneelit siis tarkempaan tutkimukseen.

# VENETEKNIikka LARES OY

## Toiseksi helpoin tapa veneen ehostukseen?

PadXpress – on nopea, siisti ja tehokas veneen gelcoat- ja maalipintojen kunnostus-systeemi. Tehoainesäiliö on integroitu tarrakiinnitteisen laikan sisälle.



Renovaattorilla poistetaan hapettumat ja kiilloitetaan pinta. Se ei hio. Pinta suojataan sitten pitkäkestoisella keraami-vahalla. Viimeistely mikrokuituliinalla. Systemistä löytyy myös muovi-ikkunoiden ja luukkujen kirkastuslaikka.

Tarvitaan toki kiilloituskone ja adapteri, johon tarralaikka saadaan kiinnitettyä.

**Korjaamoltamme kaikki venealan palvelut!!**



## VENETEKNIikka LARES OY

<https://www.venetekniikka.lares.fi/>

Syväojankatu 10, Jokimaan Yrityspuisto, Lahti  
040 7777 175, [venetekniikka@lares.fi](mailto:venetekniikka@lares.fi), [jukka@lares.fi](mailto:jukka@lares.fi)

Päätimme heti, että parasta hinta/laatu-suhdetta otetaan, mitä saadaan. Aquamotin sähkösisämoottori oli saanut hyvät arvostelut ja saimme varmistusta siitä myös käyttäjäkokemusten kautta. Lisäksi paloturvallisuus näiden moottoreiden akuissa on erittäin hyvä. Omavaraisuusajatus eli aurinkopaneelit olivat meillä alusta asti osa tätä hankittavaa kokonaisuutta. Purjevenekäyttöön SUNBEAMsystem Tough ja matalalla virrankulutuksella toimiva MoonRay lataussäädin, joka on sertifioitu sähköpäästöjen ja erinomaisten turvallisuusominaisuuksien ansiosta, olivat Kippari-lehden vertailussa saaneet parhaat pisteet. Lisäksi selvisi, että säädin aloittaa aurinkopaneelien lataamisen heti, kun valo nostaa PV-jännitteen (valosähköinen ilmiö, photovoltaic eli PV) hieman akun jännitteen yli, joten tämä pidentää päivittäistä latausjaksoa ja aurinkokin voi olla pilven takana. Sitähän me tarvitsemme täällä Suomen suvessa.

Ei muuta kuin rohkeasti moottori tilaukseen juhannuksen jälkeen, jolloin alkoi myös purkutyöt ja sitten heinäkuun puolessa välissä uuden moottorin asennustyöt. Aurinkopaneelien ja lataussäätimien asennustyöt tehtiin elokuussa. Nyt seuraa tekstin teknisempi osuus. Moottori- ja aurinkopaneelikokonaisuus asennettiin kahteen eri linjaan seuraavasti:

- sähkösisämoottori Aquamot Trend 2,0 MA ja akku Bemergy 24w 200Ah (akkulaturi 24v 20A) sekä aurinkopaneelit 2 kpl SUNBEAMsystem Tough



**Bar  
Yökerho  
Yksityistilaisuudet**

**Kauppakatu 13 18100 Heinola  
0503395257  
info@ravintolatukkipjatka.fi**



Vanha sisämoottori Volvo Penta 2001, jonka paikalle veneeseen asennettiin uusi sähkösisämoottori

kokonaisuutta voidaan tehostaa tulevaisuudessa, jos tarve vaatii

Laskelmiemme mukaan purjeveneen normaalissa moottorikäytössä, lähtö ja rantautuminen (1-1,5 h ajoa), aurinkopaneelit lataavat päiväpurjehduksen aikana saman verran kuin akun em. kulutus. Normaalissa ajossa ja kelissä moottorin akun pitäisi kestää laitetoimittajan mukaan 4-5 h. Hupipuoli on vielä arvoitus. Teknisten tietojen mukaan jääkaapin kulutus on pieni, mutta mittariston ja karttaplotterin kulutus ei ole vielä tiedossa. Paperinen sisävesi-/veneilykartta otetaan tarvittaessa käyttöön ja kynttilänvalossa voidaan tiettenkin istua.

Tärkeitä moottorityypin vaihdossa ja selvitteilyssä huomioitavia asioita:

- vanhan sisämoottorin, dieseltankin, pakoputken yms. purku
- koko veneen latausjärjestelmän akkuineen ja sähköä vaativine laitteineen uudestaan suunnittelu
- uuden sähkösisämoottorin, akun, mittareiden, yms. laitteiden mitoitus, paikat ja tilavaade
- aurinkopaneelien mitoitus moottorin akulle sekä hupiakuston mitoitus sähkölaitteiden ja virrankulutuksen mukaan
- aurinkopaneelien lataussäätimien tarve sekä mitoitus, moottori ja hupipuoli
- maasähkölataus, asennus ja tarpeet
- muutostyön vaatima aika (1,5-2 kk tilauksesta)



Uusi sähkösisämoottori Aquamot Trend 2,0 MA

- hinta (sis. alv) moottorikokoonaisuus ja tarvikkeet noin 8000 € (sis. taittolapapotkuri ja maasähkökeskus) + asennus ja aurinkopaneelikokoonaisuus säätimiseen 1100 € + asennus
- moottorin käytön ajattelutavan muutos eli pläkässä otetaan aurinkoa rannalla sekä ladataan omia ja veneen akkuja
- ammattitaitoiset tekijät, jotka osaavat huomioida kokoonaisuuden ja opastaa/ohjata tarvittaessa



Sähkösisämoottorin akkulaturi 24v 20A ja kaapeleita

Kesä ja loma siis tuli ja meni. Ei purjehdusta, ei hiljaista tuulen suhinaa, ei sitä purjehduksen rauhallisuuden fiilistä. Onneksi päästiin kuitenkin mökille ja vesille siellä. Ja elokuun lopussa päästiin myös koekäyttämään uutta sähkösisämoottoria, waude! Oli kyllä ihan mahtava ja toisaalta pöljä-tunne. Kone käyntiin - ei kuulu mitään - vaihde päälle - ei kuulu mitään. Hei, me liikutaan! Se upea purjehduksen hiljaisuus oli tullut myös moottorilla ajeluun. Tätä ei voinut uskoa todeksi!

Nyt kesää 2024 innolla ja jännityksellä odotellessa. Paljon on mietinnän alla: Miten moottori toimii? Miten moottorin akku ja aurinkopaneelit sekä meidän omavaraisuusajatus tukevat toisiaan? Riittääkö hupipuolen aurinkopaneeli pitämään jääkaapin ja muut laitteet päällä? Kuinka paljon maasähköä tarvitaan vai tarvitaanko kesän aikana lainkaan? Tuntemuksia, kokemuksia ja kuulumisia luvassa lisää seuraavassa Taru-lehdessä teille ihanille veneily-ystävillemme.



Aurinkopaneelien lataussäätimet asennettuna

Mitä parasta veneilykesää kaikille, nähdään pian!

**Outi, Julia ja Cecilia Lehti**  
s/y Aulikki, Avance 245

## TePSin historian merkkipaalut

- **2022** TePS 40 vuotta
- **2021** Taruniemen toinen laitur
- **2015** Grillikodan terassi
- **2014** Taruniemen grillikota
- **2000** TePS kotisivut
- **1997** Taruniemen majan ja saunan vihkiäiset
- **1993-1997** Yhdyssilta
- **1994** Taruniemen tukikohdan rakennus alkoi
- **1992** Taruniemeen laitur ja grillikatos
- **1992** Taruniemi vuokrattiin ja vihittiin käyttöön
- **1987** Tiedotuslehti Taru
- **1986** Yhdistyminen Kuhmoisten pursiseuran kanssa
- **1985** Yhdistyminen Padasjoen pursiseuran kanssa
- **1984** Lipun naulaaminen ja virallistaminen
- **1982** TePS perustettiin
- **1886** Suomen 1. virallinen sisävesien purjehduskilpailu Suopelossa



TePS:in viiri 2011 uusitus Taruniemen lipputangossa

### TePSin kommodorit

Eero Mäkelä 1982-1986  
Pentti Pesari 1987-2001  
Jarmo Eulenberger 2002-2012  
Ismo Glans 2013-2018  
Janne Järvinen 2019-2020  
Mikko Saunamäki 2021-2024

### Varakommodorit

Pentti Pesari 1982-1986  
Eero Mäkelä 1987-1995  
Jarmo Eulenberger 1996-2001  
Hannu Koskeniemi 2002-2007  
Rita Mannila 2008-2011  
Niiles Airola 2012-2015  
Hannu Heinonen 2016-2019  
Kari Seppälä 2020-

# TePSin karvaiset ystävät

Tammikuussa pakkanen oli lähemmäs -20 astetta, maassa oli paksu kerros lunta ja tiet olivat jäiset. Pimeinä talvi-iltoina kyseltiin sähköpostilla pursiseuralaisilta laivakoirista- ja kissoista. Kodeissa eri puolella Suomea käytiin keskustelua karvaisen perheenjäsenen kanssa. Vain rohkeimmat uskaltavat teille seuraavilla sivuilla esittäytymään. Esittelyn kirjoittamisessa näkyy selkeästi laivakoirien omistajien käsiala, sillä kenelläkään julkisuuteen uskaltautuneella koiralla ei ollut käytössään omaa tietokonetta, jolla tekstiä kirjoittaa.

Tässä he ovat: Tehin pursiseuran lipun alla veneilevät karvaiset perheenjäsenet Hippo, Köpi, Mona, Papu, Reko, Samu, Topi, Valtti ja Valo.

## Hippo

Minä olen 11-vuotias venekoira Hippo. Perheenjäseneni ovat innokkaita vesillä liikkujiä, joten minulla ei ole ollut pennusta asti muuta mahdollisuutta kuin hypätä mukaan veneeseen. Opettelin veneessä käyttäytymistä soutuveneellä ja moottoriveneellä, kunnes perheeni kajahti ja päätti ostaa purjehdusveneen. Oletteko jo



Hippo S/y Aulikki

nähneet miten he nostavat minut, 37 kiloisen labradorinnoutajan, purjehdusveneseen? Siihen tarvitaan kolme ihmistä ja minun on myönnettävä, että nostoprosessi hieman jännittää minua. En kuitenkaan jäisi mistään hinnasta venereissuilta pois ja olenkin mallikkaasti oppinut vielä näin vanhemmallakin iällä taidon purjehdusveneen oleiluun. Nautin vesillä olemisesta ja saarilla lenkkeilystä. Purjehduksen hiljaisuudessa päiväuneni sujuvat makoisasti ja ulkoilmassa niin ruoka kuin herkutkin maistuvat erityisen hyvälle. Ja mikä parasta, veneilyn mahtava sivuvaikutus on uudet kaverit. Alkoipa minun tehdäkin



## TALVISÄILYTYS

- Aidattu, vartioitu ulkoalue
- Kylmät ja lämminhallit sekä katostilat
- Nostot, laskut- ja kuljetuspalvelut



## MOOTTORI-HUOLLOT JA KORJAUKSET

- Perämoottorit (kaikki merkit)
- Sisäperä- ja sisämoottorit
- Varaosat

# VENEILIJÄN SÄYNÄTSATAMA

Täyden palvelun venetelakka Päijänteen rannalla!



## VENEHUOLLOT JA KORJAUKSET

- Veneiden pesut ja vahaukset
- Vahinko- ja vakuutuskorjaukset
- Maalaustyöt, pohjan korjaukset
- Puu- ja sisustustyöt
- Veneiden entisöinnit- ja muutostyöt



## ASENNUS-PALVELUT JA TARIKKEET

- Sähkö-, varuste- ja laiteasennukset
- Uusien moottoreiden asennukset

Saatavana myös kattava valikoima uusia moottoreita ja varusteita!

## SÄYNÄTSATAMA

www.saynatsatama.com  
Saunatie 6, 40900 Säynätsalo

Huolto ja asennus:  
huolto@saynatsatama.com

Nostot, kuljetukset, säilytykset:  
info@saynatsatama.com

p. 040 837 0767

VOLVO  
PENTA

YANMAR

vetus

MERCURY

Raymarine

HONDA  
MARINE

yhtäkkiä mieli lähteä veneelle. Ei muuta kuin hännän heilutuksia kaikille ja vesillä nähdään!

## Köpi

Kahdeksanvuotias Köpi on sisäsiisti ja erittäin valpas pitkäkarvainen mäyräkoira.

Venekaudesta se pitää vahtia Mathilda II:n salongin sohvan nurkassa kelissä kuin kelissä.

Talvikaudella Köpin löytää kipparin vaatekaapin päältä. Kuitenkin lastenlasten vieraillessa se pääsee alas hyllyn päältä ja voi sitä nuuskuttamisen määrää. Köpi rakastaa omaa pelastusliiviään, sillä onhan se pelastamisessa oiva apulainen. Köpi tulee ihan kaikkien kanssa toimeen. Nähdään salongissa kesällä 2024!



Köpi S/y Mathilda II

## Mona

Hei, minä olen Sy Charlottan laivakoira Mona. Vaikka Ossy tituleeraa itseään kippariksi, niin minähän se olen. Lea se joskus luulee olevansa oikein kontra-amiraali mutta sen homma on kyllä pitää huolta että minä saan ruokani ajoissa. Eivät ne ihmiset aina oikein ymmärrä näitä juttuja. Minä kyllä tykkään



Mona S/y Charlotta

ihmisistä, varsinkin jos niillä sattuu olemaan namp-paa taskussa. Minä saatan vaikka tehdä temppuja laiturilla jos oikein kauniisti pyydetään. Kyllä minä muut koiratkin moikkaan, mutta en minä viitsi niiden kanssa pitempään seurustella. Minä sentään täytän tänä vuonna 11 vuotta vaikka olenkin

vetreässä kunnossa. Rod-

ultani olen kuulemma tiibetin spanielin ja villakoiran sekoitus, Ossyn mielestä olen kääpiö-Briardi. Ensi kesää odotellen, Mona Kaarina Virtanen

## Papu

Moi, minä olen Papu 4 v. Taruniemestä tuli mieleen sellainen tositarina että minulle esitettiin Keinosen Petrin toimesta serenadi grillikodan pöydän alla. Olen varmaankin Päijänteen ainoa Novascotiannoutaja joka on saanut niin hienon huomionosoituksen kaksijalkaisilta.



Papu S/y Tripla

## Reko

Reko veneilee s/y Marlenan miehistössä. Reko on rodultaan kooikerhondje, pieni punaruskean ja valkoisen sävyinen hollantilainen lintukoira. Reko syntyi huhtikuun alussa 2023 Mikkeliissä ja tuli meidän perheeseemme viime kesän alussa. Meillä oli siis koko kesä aikaa totuttaa Reko veneilyyn sekä saari- ja satamaelämään. Kesä meni mukavasti ja vaikutti, että Reko kotiutui veneeseen hyvin ja satamissa tykkäsi tavata uusia koiria ja ihmisiä. Rekolle taisivat kaikkien kiinnostavinta veneilyssä olla rantautumiset, jotka opittiin haukkumaan jo



**MEIJERIN MAITOKAUPPA**  
Sysmäntie 16, 19700 Sysmä, P. 044 9776261  
[www.facebook.com/meijerinmaitokauppa](http://www.facebook.com/meijerinmaitokauppa)  
Sysmän kirkonkylän rannan vieressä

**RUOKAA + JUOMAA + TAPAHTUMIA**  
vuokrattavana rantasauna 30€/h

Vietä kesän rennoin hetki Renu Spassa!

**RenuSpa**  
Aleksanterinkatu 30, Lahti  
www.renusp.fi  
Puh. 044 275 9519 / Ripsit ja pigmentoinnit Puh. 044 970 4946

Lämminöljyhieronta  
Thaihieronta  
Kuumakivihieronta  
Yrttiniyyttihieronta  
Jalkahieronta  
Päähieronta  
Jalkahoito  
Kasvohoito  
Ripsien pidennykset ja huolto  
Kestopigmentoinnit

**RenuSpa**  
renusp.fi




Reko S/y Marlana

hyvissä ajoin.

Matkan päällä Reko usein nukkui sikeästi. Reko on rotunsa luonteen mukaisesti vilkas, leikkisä ja energinen kaveri. Hän on myös tosi utelias ja aina vilpittömän kiinnostunut muista koirista, ihmisistä sekä siitä, mitä tapahtuu. Kotioloissa olemme ulkoilleet talven aikana paljon ja innolla odotamme uutta kesää sekä sitä, miten hyvä laivakoira Rekosta on tulossa!

**URHEILU VALONEN**

- Vaatteet ja jalkineet urheiluun ja vapaa-aikaan, myös talviurheiluvälineet.
- Meiltä saat aivot, pelastusliivit ja muut venetarvikkeet sekä kaikenlaiset kalastustarvikkeet, aseet ja patruunat.
- Valikoimaan kuuluu myös polkupyörät mm. Helkama, Orbea, Rock Machine. Liikkeessä myös polkupyörähuolto

Sysmäntie 38, palvelemme ma-pe 9-17, la 9-14, [sportin@sysmasport.fi](mailto:sportin@sysmasport.fi) [f Sportti Valonen](https://www.facebook.com/Sportti-Valonen) [i sporttivalonen](https://www.instagram.com/sporttivalonen)



## Samu

Samu on Malagan löytökoiratarhasta adoptoitu perheenjäsenemme. Salla -veneessä Samu tykkää olla keulassa. Samu on kaikkien kaveri eikä rähjäjä turhia.



Samu Salla-veneessä

## Topi

8 -vuotias novascotiannoutaja Topi on Tom Mai -veneen kippari – ainakin omasta mielestään. Joskus kuitenkin menee uimisen puolelle, kun tohelo ruorimies pysäköi veneen väärin päin laituriin. Uiminen ei onneksi sekään Topia haittaa, vaikka mieluummin se astelisikin tollerin egolle sopivammin punaista mattoa laiturille fanfaarien soidessa.



Topi M/s Tom Mai

# SAIL AND GO



WWW.SAILANDGO.FI  
INFO@SAILANDGO.FI  
0400 499 279



## Valtti ja Valo

S/y Ventuksella vahtiperämiehen pestistä vastaavat bedlingtoninterrierit Valtti ja Valo. Laivahommat ovat tässäkin tapauksessa kulkeneet suvussa, mutta hyvin sopuisasti. Isä tykkää enemmän purjehtimisesta ja poika moottoriajosta.



Valtti ja Valo S/y Ventus

Kirjoittanut: **Marjut Åström**



## Helin Ravintola

HEINOLAN KESKUSTASSA

Lounas  
Ala carte  
Baari  
Karaoke  
Dj yökerho

Kauppakatu 6, 18100 Heinola  
helinravintola.fi  
Puh 044 244 83 83

seuraa meitä  
Facebook / Instagram

## Kultaseppä Tammipuistossa!

- korut
- kellot
- palkinnot
- kaiverrukset
- istutukset
- myös  
korusuunnittelu  
ja valmistus
- sekä korjaus-  
ja muutostyöt



**SYSMÄN  
KELLO JA KULTA**  
Sysmäntie 43, Sysmä  
p. 03-7172 771

AUKIOLOAJAT:  
ma, ti, to, pe 10-17, la 10-13  
keskiviikkoisin suljettu



## Sahanrannan kesä 2024

Iso terassi • Livemusaa • Kesäbileitä  
Keittiö avoinna klo 11-20

Seuraa ilmoittelua FB:ssä!  @sahanranta



TERVETULOA! • Sahatie 9, 17800 Kuhmoinen • puh 040 548 6806 • www.sahanranta.fi



## Purjehdusta lapsille ja nuorille Päijänteellä!

**E**telä-Päijänteén Jollakeskus eli EPJ tarjoaa purjehduselämyksiä ja nuorisotoimintaa läpi kesän. Neljän seuran yhteistyönä toteutettu Jollakeskus tarjoaa matalan kynnyksen purjehdusharrastuksen pariin 7-16 vuotiaalle uimataitoisille lapsille ja nuorille.

### Aloita purjehdus Jollakeskuksessa!

Helpon mukaan pääsee alkeiskurssilta eli Jollakoulusta, joka on 4 päivän leiri. Jollakeskuksesta saat kaikki tarvittavat varusteet - jollaliivit ja kaluston lainaksi. Purjehdus voi aloittaa myös viikkoharjoituksissa ja leireillä. Meillä lapsi tai nuori oppii purjehdus, jollan ja vesillä olon perusteet, turvallisesti ja hauskaasti. Aloittamiseen tarvitaan vain uimataito. Meillä tärkeintä on hyvän mielen purjehdus, tule kokeilemaan - tästä syntyy upea elinikäinen harrastus!



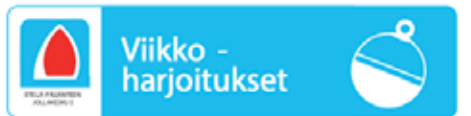
Veneilyn, purjehduksen ja vesillä olon perusteet turvallisesti alkeiskurssilla.

kesäkuussa

Jollakoulu alkeiskurssi

ma-to: klo 09:00-15:00

Paikka: Vääksyn Majakkapaviljonki



Paikka: Vääksyn Majakkapaviljonki

Aika: sunnuntaisin klo 15-18

toukokuusta syyskuuhun

Tule kokeilemaan purjehdusta!

Opetusta tasoryhmissä!



SPV-alueleiri: Naumin leiri (LPS)

Sysmässä heinäkuussa

Syysleiri syyskuun puolivälissä

Paikka: Vääksyn Majakkapaviljonki

Ilmoittaudu mukaan [www.jollakeskus.fi](http://www.jollakeskus.fi)  
Seuraa meitä facebookissa ja instagramissa @jollakeskus





Mikko ja Marjut kävivät Tommin ja Marjutin kanssa uistelemassa ja kalaa tuli

## Purjehtijan uistelumuisteluja

Syyskuuisena lauantaina hyppäsimme mieheni Mikon kanssa uuteen seikkailuun. Purjevene jäi laiturin ja pääsimme päiväksi seurakaveriemme Tommin ja Marjutin matkaan uisteluveneeseen. Kumpikaan meistä ei ollut aiemmin tällaisessa veneessä ollut, joten meillä riitti ihmettelemistä kaikkien uusien välineiden ja vempaimien kanssa!

Uistelimme päivän aikana Padasjoenselällä sekä Virmailanselällä. Padasjoen jäätyä taakse veneessä viritettiin vieheet, uistimet, siimat, laukurit ja plaanarikelkat viuhkamaiseksi muodostelmaksi veneen taakse. Kiinnitin huomiota

# SYSMÄ PULINA

Tarjolla hyvää ruokaa  
ja kylmää juomaa.  
Ohjelmassa  
upeita artisteja  
laidasta laitaan.  
Kaikkea kivaa  
koko kesän.

Sup-lautailua ja  
soutuveneilyä.

Tervetuloa!








www.sysmanpulina.fi

siihen, että niiden virittäminen paikoilleen vaatii paitsi sorminäppäryyttä, myös kärsivällistä ja rauhallista mieltä, sillä ihan pienestä urakasta ei tuossa ole kyse. Ensimmäinen hauki jäi saaliiksi melkein heti ja varustamo huokaisi helpotuksesta: vieraita ei tarvitse viedä rantaan tyhjin käsin :) Kun vetouistelun muodostelma selän jälkeen oli purettu, kävimme pikaisesti pyörähtämässä myös Karhunkämenessä. Kalastusvene pyörähtelee ketterästi ilman uisteluvälineitä, ketterämmin kuin raskaampiliikkeinen purjevene.



Virmailanselällä vetoon laitettiin sitten isompikokoiset plaanarikelkat ja veneen taakse levittyvä viuhka asettui laajemmalle alueelle. Huomasimme, että tässä puhutaan sivusuunnassa useista kymmenistä metreistä. Lisäksi kalastusvälineistö ulottuu useita metrejä myös pinnan alle. Uisteluvene vaatii ympärilleen kohtalaisen ison tilan ja käännösten on oltava laajoja ja loivia, jotta siimat pysyvät hallinnassa. Uisteluveneen ohjaamosta tuli katseltua



**Päijänne-vesistön parhaat pizzat, pihvit, hampparit, grillisafkat! Virvokkeet, oluet, kahvit ja pullat!**

**Kahvila-Ravintola Kelossi**  
Kellosalmen siltapuisto  
15700 PADASJOKI  
puh 040 7796372

**Uutuus! nurmikkoterassi**  
**Anniskelu-oikeudet**

 [facebook.com/kelossi/](https://facebook.com/kelossi/)

ympärilleen vähän samaan tapaan kuin purjehtijanakin. Lähestyvät veneet huomioitiin tarkasti, seurattiin niiden reittiä ja suunniteltiin, miten käännökset tai tarvittaessa väistöt tehdään. Yhtäkkisiä liikkeitä ei todellakaan voi tehdä, eikä liian matalalle voi pyydysten syvyyden vuoksi ajaa. Vaan onhan Päijänteellä tilaa! Tästä kokemuksesta oli myös se hyöty, että jatkossa varmasti osaa purjeve-neestäkin käsin tarkemmin havainnoida lähestyvän uisteluveneen ja ennakoita, että jotakin siellä perässä laajalla alueella vedetään. Ohessa olevassa kuvassa laiturilla näkyvätkin isommat plaanarikelkat, niihin ei todella huvittaisi kovalla vauhdilla törmätä.

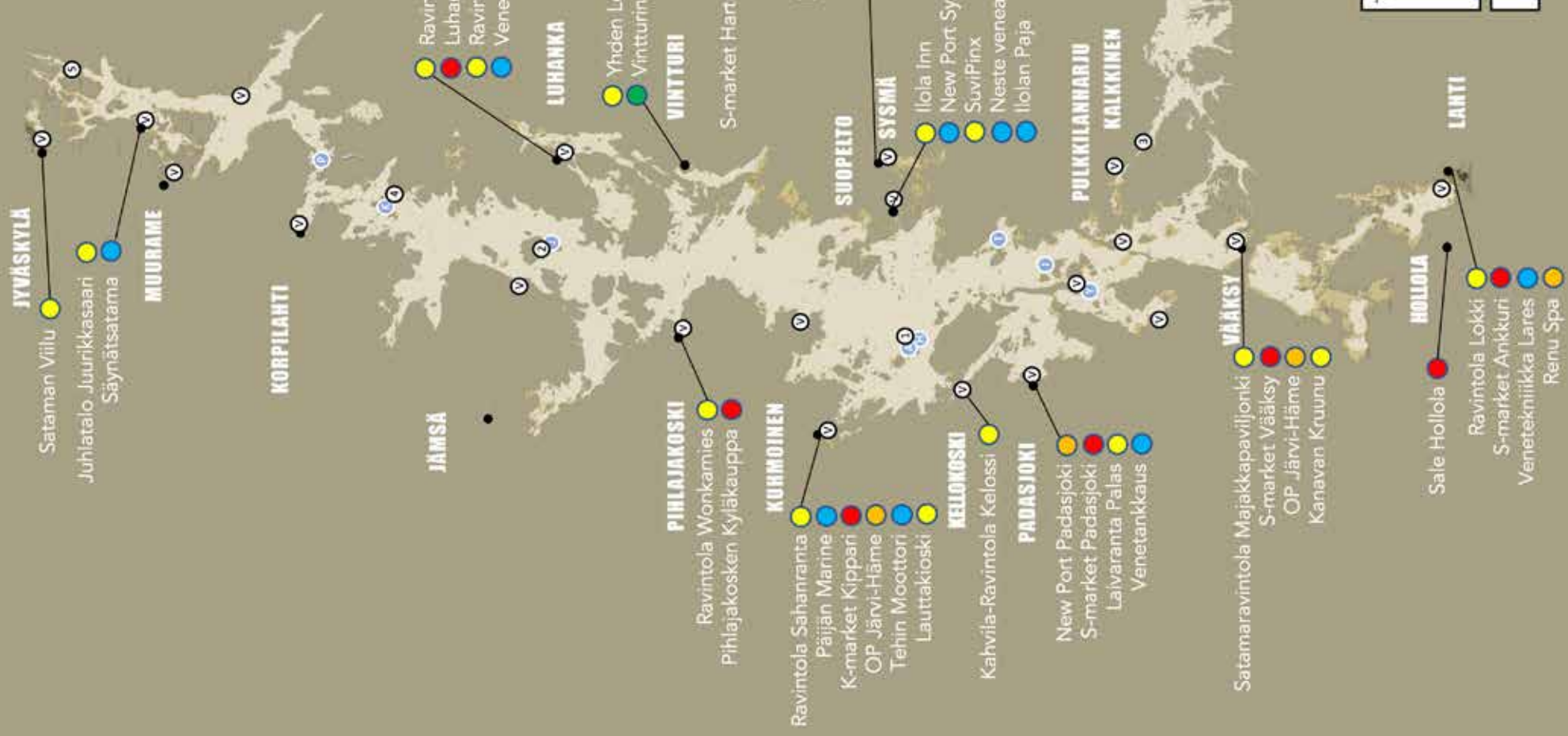


Parhautta oli tietenkin myös se, että kalaa tuli lisää! Mikko jopa fileoi onnistuneesti haukea keinuvan veneen kannella. Tuuli nousi päivän aikana ehkä 6 m/s tuntumaan ja nosti selällä jonkun verran aallokkoakin. Tuulta ei tullut kuitenkaan seurattua yhtä tarkkaan kuin purjehtiessa, vaan huomio kiinnittyi muihin asioihin. Päivän aikana kävimme Taruniemessä paistamassa haukea grillikodalla, saimme siis todellista lähiruokaa ja kyllä se vaan maistui niin hyvältä. Illasta palasimme Padasjoelle monia uusia kokemuksia rikkaamana. Kiitos Tommille ja Marjutille loistavasta uisteluperehdytyksestä!

Kirjoittanut: **Marjo Saunamäki**

# Päijänteen palvelukartta

- V = vierassatama
  - 1 = Lehtiset (vapaa)
  - 2 = Vuorissalo (vapaa)
  - 3 = Virtosaari (vapaa)
  - 4 = Pirttisaari (vapaa)
  - 5 = Kalasaari (vapaa)
  - K = Kumina (JVS)
  - J = Vuorissalo (JäPS)
  - A = Lehtiset (APS)
  - H = Kalliosaari (HePS)
  - I = Hirvisaari (HVS)
  - T = Taruniemi (TePS)
  - Y = Ykskoivu (LPS)
  - P = Pieni Kalliosaari (KVS)
- = Ruokakauppa
  - = Matkailupalvelu, majoitus
  - = Muu kauppa tai palvelu
  - = Kahvila, ravintola
  - = Tankkaus, venehuolto & varastointi



Tarkista palvelukartan satamien tarkemmat sijainnit merikarttasarja J (Heinola-Lahti, Jyväskylä)

Mainostajien yhteystiedot löytyvät seuraavalla sivulla

Mittakaava: Vääkysy – Korpilahti 121 km ja Lahti – Jyväskylä 168 km (autolla)

# Päijänteiden Palvelukartan Mainostajat 2024

## HARTOLA

- S-market Hartola, Keskustie 50, 19600 Hartola [www.s-kaupat.fi](http://www.s-kaupat.fi)

## HEINOLA

- Helin Ravintola, Kauppakatu 6, 18100 Heinola, [www.helinravintola.fi/](http://www.helinravintola.fi/)  
- Tukkijätkä, Kauppakatu 13, 18100 Heinola, [www.tukkijatka.fi/](http://www.tukkijatka.fi/)  
- S-market Heinola, Kirkkokatu 13, 18100 Heinola, [www.s-kaupat.fi](http://www.s-kaupat.fi)  
- S-market Heinoska, Siltakatu 31, 18100 Heinola [www.s-kaupat.fi](http://www.s-kaupat.fi)

## HOLLOLA

- Sale Hollola, Rantatie 946, 16710 Hollola, [www.s-kaupat.fi](http://www.s-kaupat.fi)

## JYVÄSKYLÄ

- Sataman Viilu, Satamakatu 10, 40100 Jyväskylä [www.satamanviilu.fi](http://www.satamanviilu.fi)  
- Säynätsatama, Saunatie 6, 40900 Säynätsalo (Jyväskylä) [www.saynatsatama.com](http://www.saynatsatama.com)  
- Juhlatalo Juurikkasaari, Juurikantie 5, 40900 Säynätsalo (Jyväskylä), [www.juurikkasaari.fi](http://www.juurikkasaari.fi)

## KELLOSALMI

- Kahvila-Ravintola Kelossi, Kellosalmentie 1040, 17500 Padasjoki, [www.karabi.fi/kelossi-palvelut/](http://www.karabi.fi/kelossi-palvelut/)

## KUHMOINEN

- Ravintola Gasthaus Sahanranta, Sahatie 9, 17800 Kuhmoinen [www.sahanranta.fi/](http://www.sahanranta.fi/)  
- Tehin Moottori, Tehintie 279, 17870 Kuhmoinen, [www.tehinmoottori.fi](http://www.tehinmoottori.fi)  
- K-market Kippari, Toritie 53, 17800 Kuhmoinen [www.k-ruoka.fi/kauppa/k-market-kippari](http://www.k-ruoka.fi/kauppa/k-market-kippari)  
- Päijän Marine, Kuhmoisten Satama, 17800 Kuhmoinen, [www.paijanmarine.fi/](http://www.paijanmarine.fi/)

## LAHTI:

- Venetekniikka Lares Oy, Syväojankatu 10, 15700 Lahti, [www.venetekniikka.lares.fi/](http://www.venetekniikka.lares.fi/)  
- S-market Ankkuri, Ankkurikatu 1, 15140 Lahti [www.s-kaupat.fi](http://www.s-kaupat.fi)  
- Ravintola Lokki, Jalkarannantie 19, 15110 Lahti [www.ravintolalokki.fi/](http://www.ravintolalokki.fi/)  
- Renu Spa, Aleksanterinkatu 30, 15140 Lahti [www.renusp.fi](http://www.renusp.fi)

## LUHANKA

- Luhangan Kyläkauppa & Ravintola Reeti, Rantatie 2, 19950 Luhanka, [www.luhangankylakauppa.fi/](http://www.luhangankylakauppa.fi/)  
- Ravintola Etappi, Mämminiemmentie 2 Liikehuoneisto 1, 19950 Luhanka, [www.facebook.com/RavintolaEtappiLuhanka/](http://www.facebook.com/RavintolaEtappiLuhanka/)

## PADASJOKI

- New Port Padasjoki, [www.assosinhelmet.com/palvelut/new-port-padasjoki/](http://www.assosinhelmet.com/palvelut/new-port-padasjoki/)  
- S-market Padasjoki, Kauppatie 2, 17500 Padasjoki, [www.s-kaupat.fi](http://www.s-kaupat.fi)  
- Laivaranta Palas, Laivarannantie 41, 17500 Padasjoki, [www.palas.fi](http://www.palas.fi)

## PIHLAJAKOSKI

- Ravintola Wonkamies & Pihlajakosken kyläkauppa, Pihlajakoskentie 398, 17850 Pihlajakoski [www.wonkamies.fi/](http://www.wonkamies.fi/)

## SUOPELTO

- Ilola Inn, Suopellontie 703, 19700 Sysmä, [www.ilolainn.fi/](http://www.ilolainn.fi/)  
- New Port Sysmä, Suopellontie 598, 19700 Sysmä [www.assosinhelmet.com/palvelut/new-port-sysma/](http://www.assosinhelmet.com/palvelut/new-port-sysma/)  
- SuviPinx, Suopellontie 644, 19700 Sysmä, [www.suvi-pinx.fi](http://www.suvi-pinx.fi)  
- Ilolan Paja, Hämeentie 22, 19700 Sysmä [www.ilolanpaja.fi/](http://www.ilolanpaja.fi/)  
- Neste Oil Veneasema, Suopellontie 590, 19700 Sysmä, [www.nestesysma.fi](http://www.nestesysma.fi)

## SYSMÄ

- Meijerin Maitobaari, Sysmäntie 16, 19700 Sysmä, [www.facebook.com/profile.php?id=100083097890512](http://www.facebook.com/profile.php?id=100083097890512)  
- K-supermarket Suvituuli, Särkilahdentie 4, 19700 Sysmä, [www.k-ruoka.fi/kauppa/k-supermarket-suvituuli](http://www.k-ruoka.fi/kauppa/k-supermarket-suvituuli)  
- H-motors, Keskustie 24, 19700 Sysmä, [www.h-motors.fi](http://www.h-motors.fi)  
- Urheilu Valonen, Sysmäntie 38, 19700 Sysmä, [www.sysmasport.fi/](http://www.sysmasport.fi/)  
- Hotelli-Ravintola Uoti, Keskustie 1, 19700 Sysmä, [www.uoti.net/](http://www.uoti.net/)  
- Sysmän Kunta, Valittulantie 5, 19700 Sysmä, [www.sysma.fi/](http://www.sysma.fi/)  
- Sysmän Tilipalvelut, Uotintie 1, 19700 Sysmä, [www.sysmantilipalvelut.fi/](http://www.sysmantilipalvelut.fi/)  
- Sysmän Apteekki, Särkilahdentie 4, 19700 Sysmä, [www.sysmanapteekki.fi/](http://www.sysmanapteekki.fi/)  
- Sysmän Kello ja Kulta, Sysmäntie 43, 19700 Sysmä, [www.sysma.fi/sysman-kello-ja-kulta-ky](http://www.sysma.fi/sysman-kello-ja-kulta-ky)  
- Pitopalvelu Tarja Lehtonen, Viljamaantie 20, 19370 Nuoramoinen, [www.tarjalehtonen.com](http://www.tarjalehtonen.com)  
- Kulkee Vetten Halki, [www.kulkeevettenhalki.fi/](http://www.kulkeevettenhalki.fi/)  
- Lähilehti, Sysmäntie 16, 19700 Sysmä, [www.lahilehti.com/](http://www.lahilehti.com/)  
- Kone-Heino, Koskueentie 9, 19700 Sysmä, [www.kone-heino.fi/](http://www.kone-heino.fi/)  
- Sysmän sähköpalvelu, Yrittäjätie 1, 19700 Sysmä, [www.sysmansahkopalvelu.net/](http://www.sysmansahkopalvelu.net/)  
- Uotintie 10: Heleppi, Järvipesula, J. Simola Oy ja Nevilla, [www.facebook.com/uotintie10](http://www.facebook.com/uotintie10)  
- Neste Sysmä, Sysmäntie 28, 19700 Sysmä, [www.nestesysma.fi](http://www.nestesysma.fi)  
- Sysmä Pulina, Vellamontie 4, 19700 Sysmä, [www.sysmapulina.fi](http://www.sysmapulina.fi)  
- OP Järvi-Suomi, Sysmäntie 36, 19700 Sysmä, [www.op.fi/web/op-jarvi-hame/etusivu](http://www.op.fi/web/op-jarvi-hame/etusivu)  
- S-market Sysmä, Särkilahdentie 3, 19700 Sysmä, [www.s-kaupat.fi](http://www.s-kaupat.fi)

## VÄÄKSY

- S-market, Koulumestarintie 8, 17200 Vääksy, [www.s-kaupat.fi](http://www.s-kaupat.fi)  
- Kanavan Kruunu, Kanavatie 17, 17200 Vääksy, [www.kanavankunkku.com/](http://www.kanavankunkku.com/)  
- Majakkapaviljonki, Ämmäläntie 20, 17200 Vääksy, [majakkapaviljonki.fi/](http://majakkapaviljonki.fi/)  
- OP Järvi-Suomi, Koulumestarintie 8, 17200 Vääksy, [www.op.fi/web/op-jarvi-hame/etusivu](http://www.op.fi/web/op-jarvi-hame/etusivu)

## MAINOSTAJAT MUILTA PAIKKAKUNNILTA

### SALO:

Sail & Go, Katrineholminkatu 9, 24240 Salo, <https://sailandgo.fi/>

### TAMPERE:

Nepsails, Rasulankatu 7, 33730 Tampere, <https://www.nepsails.fi/>

### VANTAA:

Espoon Automaalaamo, Timmeralmintie 21B, 01680 Vantaa, <https://eam-autokorjaamo.fi/>



TePS:in historian arkistoista löytynyt kuva vanhasta TEPS bändistä 1980-luvulta

## Tehin Pursiseura soi

Tehin Pursiseurassa on musiikilla ja musiikin soittamisella ollut ilmeisesti aina tärkeä rooli veneilyn ohella. Päivän purjehtimisen tai moottoriveneajelun päätteeksi on aika mukava vähän soittaa – ainakin mikäli tiedossa on juhlat.

Historiassa soittopaikka TePS:in vanhoille bändeille ja niiden soittamiselle on aina luonnollisesti vaihdellut. Valitettavasti kaikista soittopaikoista tai edes soittajista ei enää löydy tietoa, mutta soittoa on ainakin kuulunut Riemuliiterissä, Taruniemen saunatuovalla ja grillikodalla – ja tietenkin veneissä.



Toinen vanha TePS:in bändi Riemuriihessä

Tepsiläisissä on ollut ilmeisen paljon

Lounaalle, illalliselle, pizzalle, drinksulle, oluelle, kahville.

**Tervetuloa!  
Kesävieraat!**



Veneellä, autolla, kävellen, pyörällä, potkulaudalla, juosten tai luudalla.  
Kaikilla välineillä suoraan ovelle, ei maksullisia parkkeja!



P. 03-781 0220  
RAVINTOLALOKKI.FI

KATTAVA ARKIBUFFET-PÖYTÄ  
NOTKUU HERKKUJA KLO 10.30-16

HERKULLINEN GRILLIBUFFET  
KATETTUNA LA 11-19, SU 12-17

PIZZAT JA ANNOKSET  
A LA CARTELIALTALTA



JETTIVUOKRAUS | SOUTUVENEVUOKRAUS | SUBLAUTA-VUOKRAUSTA



Jorma Kuikka ja Heikki Rantanen Taruniemen saunatuovalla 1997 aikoihin

soittajia. Kuvista on hieno katsoa, että usein soittopaikalta löytyi rumpali, kitaristi ja jopa haitaristi. Huhut kertovat, että joskus bändin soittaessa on pidetty tanssit. Se voisi olla hauska lisä tulevaisuuden TePS:in juhliin.

Oman TePS:issä jäsenenä oloaikana muistan hyvin Ossyn soolokeikat,

joista Tepsiläiset saivat nauttia usean vuoden aikana aina kevät- ja syys-talkoiden yhteydessä.

Suurinpiirtein vuoden 2016 hujakoilla Ossyn ympärille muodostui bändi, joka sai nimekseen Trio Kuunari kvartetti. Siinä soittivat Ossyn ohella



Trio Kuunari kvartetin bänditreeneit 2016

Keinosen Petri ja minä. Ensimmäisiä treenejä Trio Kuunari kvartetti piti minun veneessäni. Myöhemmin Trio Kuunari kvartettiin tuli mukaan



Kuunari kvartetin soittajilla bändipaidat 2018

Perttilän Marko.

Vuonna 2023 tapahtui mullistus: Trio Kuunari kvartetti kasvoi ja nimi muuttui. Uudeksi nimeksi tuli Trio Kuunari Big Band!

Big Bandin ensiesiintyminen oli APS:n Pirttisaassa 13.8.2023, kun Tepsiläiset kävivät tutustumiskäynnillä. Pirttisaassa Trio Kuunari sai valtavan suosion.



Trio Kuunari Big Band 2023

Trio Kuunari Big Bandissa soitti tuolloin Ossy (kitara), Janne Nieminen (basso), Heikki Hiiri (kitara) ja Eerolan Vesa (rummut).

Valtaisan suosion siivittämänä Trio Kuunari Big Band esiintyi myös saman vuoden TePS:in syystalkoiden yhteydessä. Grillikodassa Trio Kuunari Big Band sai aikaan valtavan tunnelman ja lähes kaikki paikat oli loppuunmyytyt - ja Tepsiläiset tietenkin haltioissaan!

Veneilyyn kuuluu olennaisesti saunominen, mutta myös hauskat illanvietet. TePS:in oma bändi pysyy mukana juhlissa ja hauskoissa illanvietoissa – se on varma. Tulevaisuudessa mukaan voi tulla hyvin myös uusia esiintyjä ja soittajia. Tervetuloa - annetaan TePS:in soida!

Kirjoittanut: **Jussi Leimio**

**HEINOLANRANTACASINO**

**HYVÄN TUULAN RUOKA- JA SEURUSTELURAVINTOLA**

**CASINON KESÄKAUSI LÄHTEE KÄYNTIIN 9.5.2024**

**HERKKUPÖYTÄ KATETTUNA VAPPUNA 1.5 ja ÄITIENPÄIVÄNÄ 12.5**



**RantaCasino Restaurant & Bar Heinola harbour**  
**rantacasino.fi**





Lahden järvipelastajien alus Pv Vesijärvi sumussa

## Veneilijän muistilista hyvään veneilykesään

Järvellä oleminen ja veneily kuuluvat nykyään yhä useamman kesään. Vesillä liikutaan kaikenlaisilla kulkineilla aina suppilaudasta isoihin huviveneisiin. Vesilläolo voi olla kesän parasta aikaa tai kurjimmillaan muodostua painajaismaiseksi reissuksi. Veneilyturvallisuus on pitkälti aluksen päällikön käsissä. Useimmiten hyvä ennakointi ja varautuminen pelastaa monesta pulasta. Hyvän merimiestavan noudattaminen mahdollistaa kaikille mukavan ajanvieron järvellä ja rannalla. Hyvään merimiestapaan kuuluu mm. riittävä veneenkäsittelytaito, oikeanlaiset varusteet, muiden huomiointi vesillä, vesiliikenteen sääntöjen tuntemus ja luonnon kunnioittaminen.

Päällikön vastuulla on, että miehistö on perehdytetty riittävällä tavalla veneilyyn ja kyseisellä veneellä toimimiseen. Omaan veneeseen ja sen ominaisuuksiin kannattaa tutustua huolella ja ajan kanssa. Myös muiden kuin päällikön olisi hyvä osata tarvittaessa ajaa venettä ja navigoida –jos päällikölle käy jotain, kuka osaa ohjata veneen turvallisesti rantaan? Kysymys voi kuulostaa

hullukuriselta. Tosiasia on se, että miehistön pitää osata toimia, jos päällikkö tippuu veteen tai ei muuten ole kykeneväinen ohjaamaan venettä turvaan. Aina ei ulkopuolinen apu valitettavasti ehdi ajoissa paikalle.

Oli kyseessä sitten lyhyt tai pidempi veneilyreissu, tulisi aina ennen vesille lähtöä silmäillä vene läpi ja katsoa, että kaikki on niin kuin pitääkin. Meripelastusseura yhdessä Rajavartiolaitoksen kanssa ovat tuottaneet veneilijän teknisen tarkistuslistan. Se on oiva apuväline lähtötarkistusten tekoon. Listan läpikäymiseen menee muutama minuutti ja sen avulla on helppo poissulkea yleisimmät käyttäjälähtöiset vikatilanteet. Lista on ladattavissa omalle koneelle tai puhelimelle ja tulostettuja versioitakin saattaa Meripelastusseuran aluksista löytyä.

Tarkistuslista muistuttaa tarkistamaan ennen moottorin käynnistämistä pilsin, polttoaineen riittävyden, koneen öljyt ja jäähdytinnesteet. Koneen käynnistämisen jälkeen tulee varmistaa, että jäähdytysvesi kiertää, konehuoneessa ei ole vuotoja, eikä koneesta kuulu omituisia ääniä. Myös mittarilukemat on hyvä tarkastaa ja kiinnittää huomiota mahdollisiin poikkeavuuksiin. Havaitut ongelmat on huomattavasti helpompi korjata laiturissa kuin järven selällä aaltojen keinutuksessa.

Teknisten tarkastusten lisäksi päällikön tulisi olla perillä lähituntien ja -päivien sääennusteesta. Säätila kannattaa arvioida ennusteen lisäksi myös silmämääräisesti. Vaikka ilmatieteenlaitos väittäisi aurinkoista keliä, mutta taivaanrannasta on nousemassa synkät ukkospilvet, on viisasta käyttää omaa harkintaa ennusteeseen luottamisen sijaan.

Kaikilla tulee olla veneessä pelastusliivit. Lain mukaan liivit pitää löytyä kaikille, mutta niiden ei tarvitse olla päälle puettuina. Kannattaa kuitenkin huomioida se, että pelastusliivi pelastaa ainoastaan oikein puettuna. Veneen säilytyslaatikoista käsin liivi ei auta, jos miehistönjäsen horjahtaa laidan yli.

EI TARVITSE OLLA ERITYISTILAISUUS, JOTTA VOI SYÖDÄ HYVIN JA SAUNOA.

Sauna, aurinko, hyvää syötävää ja pulahdus virkistävään veteen. Kokemuksia ja elämyksiä - joista syntyy muistoja.

Olemme kesällä avoinna joka päivä.

TERVETULOA SYÖMÄÄN, SAUNAAN JA JUHLAAN.

[satamanviilu.fi](http://satamanviilu.fi)

@satamanviilu

SATAMAN **viilu**

Nykyään pelastusliivejä löytyy kaikille sopivan kokoisia ja näköisiä. Perheen pienimmille on perinteiset pelastusliivit parhaat, mutta jo isommille lapsille löytyy huomaamattomampia paukkuliivejä. Samoin aikuiselle paukkuliivit ovat yleensä miellyttävimmät käyttäjä. Tosin, jos aluksen kyydissä kulkee myös esimerkiksi kanootti tai suppilauta, on järkevää varata niillä liikkumista varten erilliset veneily- tai melontaliivit.

Pelastusliivit tulee vuosittain tarkastaa ja huoltaa tarvittaessa. Paukkuliivien laukaisimet vanhentuvat noin viiden vuoden välein ja CO2-patruunat voivat alkaa vuotamaan. Näiden tarkistus on hyvä tehdä viimeistään veneen kevät-huoltojen yhteydessä. Samalla kannattaa liivit puhalttaa täyteen ja katsoa pitävätkö ne ilmaa, vai onko aika päivittää liivit uusiin. Perinteiset pelastus- ja kelluntaliivit eivät nekään ole ikuisia, joten nekin tulee tarkastaa säännöllisesti. Liivien kangas hapertuu ajan kanssa ja kelluttava materiaali menettää vähitellen nostettaan. Keväisin tulee tarkastaa myös veneen alkusammutusvälineet ja tietenkin myös muut katsastusvarusteet.

Veneilyturvallisuutta on myös yllätyksiin varautuminen. Tätä voi rinnastaa vaikka kotivaraan. Veneeseen on hyvä hankkia ylimääräistä evästä, vettä ja vaatetta. Päiväreissulle aurinkoisella kelillä lähtiessä ei ole ollenkaan huono idea ottaa paksumpaa, vedenpitävää takkia ja muuten lämpöistä vaatetta. Keli voi yllättää. Pidempiä veneretkiä varten kannattaa veneeseen varata pysyvämmiin ylimääräistä, hyvin säilyvää ruokaa ja juomaa. Tällöin ei haittaa, vaikka reissu venähtäisi huonon kelin tai miehistön veneilyinnon vuoksi suunniteltua pidempään.

## Lahden järvipelastajat

Lahden järvipelastajien toiminta-alueita on Vesijärvi ja eteläinen Päijänne. Yhdistyksellä on kolme alusta: Pv Vesijärvi, Pv Teemu ja Pv Jousi. Pv Teemu ja

**“Ei ehkä hyvä,  
mutta piirun verran parempi”**  
**ILOLAN PAJA**

**www.ilolanpaja.fi**  
**Niko Salmio / 040 551 8768 / niko.salmio@phnet.fi**



Järvipelastajien tukikohta Reimala sijaitsee TePS:n majan viereisellä saarella

Pv Jousi pitävät satamapaikkaa Lahdessa ja Pv Teemu tulee usein kesäviikonlopuiksi Päijänteen puolelle, tukikohtanaan Kalkkisten kanavalla sijaitseva Kukkarolahti. Pv Vesijärven asemapaikka on Asikkalassa Kuotaan satamassa. Viikonloppuisin alus liikkuu eteläisellä Päijänteellä käyttäen tukikohtanaan Paatsalon kupeessa Hietasaarilla sijaitsevaa Reimalaa.

Reimala on hyvällä sijainnilla TePS:n majan viereisellä saarella. Saaresta on lyhyt matka Kelventeelle ja muihin yleisimpiin veneilijöiden kesänviettopaikkoihin, eli apu on usein lähellä. Mökkimme sijoittuu Päijänteen kansallispuiston alueelle, joten mökin paikka, ulkoasu ja ympäristö tulee säilyttää nykyisellään. Tästä syystä suunnitelmassa ei ole suuria remontteja, vaan tukikohtaa ylläpidetään ja korjataan nykyinen ulkoasu huomioiden. Reimalassa on kaikki mukavuudet, eli toimiva laiturin nopeasti lämpiävä puusauna ja useimmiten myös hyvää seuraa. Ruoka valmistuu grillissä tai kaasuliedellä keikkojen sen salliessa.

Välillä tukikohdasta tai satamasta lähdetään tehtäville yömyöhällä ja vauhdilla -tai vaihtoehtoisesti tehtäviltä palataan silloin kun muut ihmiset ovat jo nukkumassa. Tahallamme emme pidä meteliä tai tuota aaltoja, mutta kiiretehtäville lähtiessä minuutinkin säästö matka-ajassa voi pelastaa ihmishengen. Kiireetömille tehtäville toki lähdetään asianmukaisesti ja muut huomioiden. Usein



### HYVÄNTUULISTA PALVELUA LÄHELLÄSI!

Meiltä löydät resepti- ja itsehoitolääkkeiden lisäksi monipuolisen valikoiman

- vitamiini- ja ravintovalmisteita
- apteekkikosmetiikkaa
- hoitotarvikkeita ja apuvälineitä
- lemmikkien tuotteita

Autamme mielellämme kaikissa lääkehoitoon ja terveyteen liittyvissä kysymyksissä. **TERVETULOA!**

#### NOUTOPISTE

Apteekin sisäänkäyntiä vastapäätä. Tilaukset apteekilta esim. puhelimitse apteekin aukioloaikoina. Kysy lisää!

#### PALVELUPISTE KALKKISISSA

K-Market Lampisen yhteydessä, Siltatie 2

ma-pe 8.30-17 la 9-14, Särkilahdentie 4, 19700 Sysmä  
puh (03) 876370, 0400 460890, [www.sysmanapteekki.fi](http://www.sysmanapteekki.fi) - facebook

myös harjoitteleme viikonloppuisin merimiestaitoja, kuten laituriiin ajoa ja pimeänavigointia. Toisinaan harjoituksen aiheena on melua tuottavampia asioita, kuten palopumpun käyttö. Vaikka harjoittelusta ja osaamisen ylläpitämisestä lähtee välillä meteliä, on tositalanteessa parempi hallita asia niin hyvin, että se paineen alla ja muuttuvissa olosuhteissakin onnistuu.

Satunnaisen melun ja kummastuksen aiheuttamisen lisäksi naapuriapuunkin on totuttu. Milloin on autettu punkin poistamisessa, viety polttoainetta tai kuljetettu karannutta soutuvenettä paikalleen. Apua saa tulla aina pyytämään, kun siihen on tarve. Esittelemme myös venettä ja toimintaa mielellämme, mutta on kohteliasta huomioida myös yksityisyys. Pelastajatkin haluavat hengähtää hetken tehtävien välissä.

### Pv Vesijärven tuoreet tuulet

Tänä vuonna Pv Vesijärvi talvehtii Loviisassa Boomeranger Boatsin telakalla peruskorjauksen merkeissä. Alun perin alus on valmistunut ja saapunut yhdistyksellemme vuoden 2005 kesäkuussa. Veneeseen on kertaalleen päivitetty moottorit, mutta muuta isompaa remonttia Pv Vesijärveen ei ole näiden vuosien aikana tehty.

Telakalla vene puretaan osiin, huolletaan ja päivitetään perusteellisesti. Pohja, hytti ja kansi huoltomaalataan ja ponttonit uusitaan. Hytin sisällä tapahtuu näkyvimmit muutokset, kun navigointielektroniikka päivitetään nykypäivään. Keväällä miehistöillä onkin edessä perusteellista perehtymistä veneen uusiin toimintoihin. Myös aikansa palvelleet penkit vaihdetaan uusiin.

Peruskorjauksen jälkeen Pv Vesijärvi palaa yhdistyksellemme vielä toivotavasti moniksi vuosiksi hyvin eri olosuhteissa palvelevaksi pelastuspalvelukseksi. Pv Vesijärvi voi näyttää pieneltä ja joskus on kysyttykin, että voisitteko tulla isommalla veneellä, kun tätä tai tuota ei pysty pienellä veneellä tekemään. Toistaiseksi ei kuitenkaan ole tullut vastaan tehtävää, jota ei Pv Vesijärvellä olisi pystynyt hoitamaan.

### Tehtävätilastoa

Perinteisesti Lahden järvipelastajat on ollut tehtävämääriltään yksi vilkkaimmista Meripelastusseuran yhdistyksistä. Tällä kertaa järvipelastajat sijoittuvat valtakunnallisessa tilastossa neljänneksi. Avovesikaudella 2023 Lahden järvipelastajilla oli tehtäviä yhteensä 123 kappaletta. Tekniset viat saavuttivat tilastossa ykkössijan. Niitä kertyi kauden aikana 59 kappaletta. Onnettomuuksia tai vaaratilanteita oli 31, vesiliikenneonnettomuuksia 14 ja ensivastetehtäviä 8 kappaletta.

Padasjoen vesillä järvipelastajia tarvittiin 22 eri tehtävälle. Asikkalassa suoritettiin 29 tehtävää, Sysmän puolelle kertyi 9, Kuhmoisiin 5 ja loput tehtävät sijoittuivat Lahteen ja Hollolaan.

Lisää veneilyturvallisuudesta: [veneilytaito.fi](http://veneilytaito.fi) ja viisaastivesilla.fi  
Veneilijän tekninen tarkistuslista: [meripelastus.fi/lahti/veneilijan-tekniset-lah-totarkistukset](http://meripelastus.fi/lahti/veneilijan-tekniset-lah-totarkistukset)

Kirjoittanut: **Alina Nuutila, Lahden järvipelastajat**



**KONEHUOLTO JA MYYNTI AVAINPALVELU TALVISÄILYTYS**

Keskustie 24 19700 Sysmä P. 0400 499155 SÄHKÖPOSTI: [H@MOTORS.INET.FI](mailto:H@MOTORS.INET.FI)

# Mitä vastuullisuus voisi merkitä TePSille tai minulle Päijänteellä?

Ehkä seuraavia asioita tai ainakin osaa niistä:

- En maalaa veneeni pohjaa myrkkymaalilla. Jos hankin veneen, jossa on tuore eliönestomaali pohjassa, poistan sen pohjan kunnostuksen yhteydessä.
- Käytän tankkausliinaa täytettäessäni veneen polttoainesäiliötä.
- Huolehdin, etten päästä kemikaaleja (esim. myrkkymaalit, glykoli ym.) veteen enkä maaperään.
- Tiskaan astiat mahdollisuuksien mukaan tukikohtien tiskauspisteissä.
- Pesen veneeni pelkällä vedellä, kun se on vedessä.
- Peseydyn itsekin Päijänteessä ilman pesuaineita.
- Kerään kaiken käymäläjätteen septitankkiin ja vien sen imutyhjennyspisteisiin.
- Vältän ensisijaisesti jätteiden syntymistä.
- Vien mahdolliset jätteet asianmukaiseen kierrätykseen.
- Vien ylimääräiset lääkkeet apteekkiin, jotta ne eivät joutuisi vesistöihin.
- Huomioin lintujen pesimäajan: vältän rantautumista pesimäalueille ja noudatan rantautumiskieltoja.
- Noudatan muutenkin hyvää merimiestapaa ja oikeaa asennetta. Se tarkoittaa vastuullisuutta ja huolellisuutta, mutta myös avuliaisuutta ja yhteisöllisyyttä

# VASTUULLISESTI VESILLÄ

Näin huomioit ympäristön veneillessäsi.

**Lajittelu**  
Jätteiden lajittelu onnistuu vaivattomasti veneessäkin. Kierrätä jätteet satamissa mahdollisuuksien mukaan. Vältä turhaa pakkausmateriaalia ja pakkaa elintarvikkeet kestäviin ja pestäviin rasioihin. Roskia ei saa polttaa tulipaikalla tai nuotiossa.

**TALOUDELLINEN AJO**  
Aja taloudellisilla kierroksilla ja käytä purjeventeillä mahdollisimman paljon purjeita. Voit kehittää veneilytaitojasi esimerkiksi Suomen Purjehdus ja Venelän kirjojen tai jäsen-seurasi koulutusten avulla.

**Ankkurointi**  
Ankkurointi voi tuhoata arvokasta merenpohjaa. Mikäli ankkuroidut luonnonsatamaan, ota selvää, millaisella alueella olet, jotta et vahingoita esimerkiksi meriajokasniittyjä.

**IMUTYHJENNYS**  
Veneilijöiden käymäläjätevedet aiheuttavat pistekuormitusta erityisesti satamissa ja matalissa lahdissa. Virtsa sisältää runsaasti typpiä ja fosforia, ja sen sisältämät ravinteet ovat kasveille käyttökelpoisissa muodossa. Tyhjennä käymäläjätevesi aina vain imutyhjennyslaitteeseen.

**TISKAAMINEN JA PESEYTYMINEN**  
Tiskaa aina maissa! Mikäli satamassa ei ole astianpesupaikkaa, kaada pesuvesi maahan kauas rannasta, jolloin sen sisältämät haitalliset kemikaalit suodattuvat maaperään. Vesistöissä peseytyessä ei tule käyttää shampooa tai saippuaa.

**Lintujen Pesimäaika**  
Huomioi veneillessä lintujen pesimäaika, joka vaihtelee huhtikuun puolivälistä heinäkuun loppuun. Kierrä pesät kaukaa, pidä lemmikkisi kytkettynä ja vältä mihinnousua lintuluodoilla. Pidä veneillessä suojaetäisyys lintuihin ja vältä turhaa melua sekä ison aallokon syntymistä.

**ROSKAT POIS**  
Yleisimpiä Suomen rannoilta löytyviä roskia ovat muoviroskot ja tupakantumpit, jotka hajoavat vesistöissä mikromuoviksi. Lisäksi tunteista liukenee veteen monia haitallisia kemikaaleja. Pidä Saaristo Siistinä ry:n Siisti Biitsi -ohjelma kannustaa jokaista meistä järjestämään omat siivoustalkoot rannalla. Lisätietoja: siistibiitsi.fi

**Yhteistyössä:**  
SUOMEN PURJEHDUS JA VENELÄN SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND  
SAARISTOSIISTINÄ  
finn boat

Lataa vinkit puhelimeesi koodin avulla.

## KONE-HEINO OY

Koskueentie 9  
19700 Sysmä

03 7172745 / 0400 711 049  
kone.heino@phnet.fi

HUOLLAMME AUTOT, TRAKTORIT JA  
MAATALOUSKONEET. MYYMME VARAOSAT,  
TARVIKKEET JA RENKAAT, AVANT- JA  
VALTRA-HUOLLOT, SEKÄ VARAOSAT.  
FIXUS-VARAOSAT JA HUOLTO.

# TePS Toimihenkilöt 2024

## Hallitus



Saunamäki Mikko  
kommodori  
050 5279 334  
kommodori@teps.fi  
(s/y Marlena)

Seppälä Kari  
045 7832 5740  
varakommodori  
lanssivastaava (talvisäilytyspaikat)  
(s/y Tango)



Hotakainen Julius  
kilpailupäällikkö  
040 5850 378  
kilpailut@teps.fi



Jussi Leimio  
tiedotus  
040 5954824  
taru@teps.fi  
(s/y Linnunrata)



Janne Nieminen  
sihteeri, tiedotus  
sihteeri@teps.fi  
(s/y Ventus)



Marjut Åström  
Taruniemi-vastaava  
040 7413 321  
maja@teps.f  
(m/s Siimahäntä)

## Muut toimihenkilöt 2024



Aartolahti Mirja  
Taruniemen vastaava, laituripaikat  
040 7043 275  
maja@teps.fi



Glans Ismo  
katsastaja  
040 7716 859  
(s/y Selena)



Junttila Hannu  
katsastaja, Padasjoki  
0400 286079  
(s/y Aliida)



Laattala Eero  
katsastaja  
040 5217 780



Marko Perttilä  
laiturivastaava  
040 7726686



Nousiainen Ossi  
katsastuspäällikkö  
050 4104 769  
katsastus@teps.fi



Tommi Penttilä  
katsastaja  
040 5036755



Anni Leppänen  
Nuorisovastaava  
nuoriso@teps.fi  
044 5886 015

# Tapahtumakalenteri 2024

## Toukokuu

- 4.5. Veneiden yhteislasku, päivä 1
- 18.5. Veneiden yhteislasku, päivä 2
- 25.5. Viirinnosto, kevättalkoot ja yhteiskatsastus 2024 (Taruniemi)
- 31.5. Yhteiskatsastus (Padasjoki)

## Kesäkuu

- 1.6. Yhteiskatsastus (Suopelto)
- 8.6. Alkukesän juhla ja vuosikokous (Taruniemi)
- 29.6. Halkotalkoot

## Heinäkuu

- 13.7. - 14.7. Päijätsalon Purjehdus ja Päijänteen Mestaruuspurjehdus (Suopelto)
- 19.7. - 21.7. Päijännepurjehdus

## Elokuu

- 10.8. APS:n vierailu (Taruniemi)

## Syyskuu

- 7.9. Syystalkoot ja viirinlasku (Taruniemi)
- 14.9. Lanssitalkoot (Suopelto)
- 21.9. Veneiden yhteisnosto, päivä 1

## Lokakuu

- 5.10. Veneiden yhteisnosto, päivä 2

Vinkki: Voit ladata tapahtumat verkkosivulta useimpiin kalenterisovelluksiin alareunan "Tilaa kalenteriin" -napista, jolloin ne näkyvät käyttämässäsi kalenterissa. Huomaa, että mahdolliset muutokset eivät päivitty lataamaasi kalenteriin, varmista aikataulut verkkosivuilta!



**Veneellä vai autolla?**

Millä kulkupelillä liikutkin, me palvelemme!

**Veneasema Sysmä**  
Suopellontie 590

Lähellä Tehinselkää suojaisa tankkauspaikka! Veneasemalla tankkaat laadukkaita Neste-polttonesteitä kätevästi automaattista vaikka yrityskortilla!

**Neste Sysmä**  
Sysmäntie 28

Neste-asema lähellä kirkonkylän satamaa. Meiltä löydät kaikkea kesäiseen vapaa-ajan viettoon! Kahviossamme on tarjolla parhaat herkut omasta uunista kahvin tai teen kaveriksi. Meiltä myös henkilöautojen huolto sekä renkaat!

**Meiltä tankkiin kuin tankkiin puhtaita Nesteen polttoaineita!**  
**Futura Futura D**

**Neste Sysmä**  
Sysmäntie 28, Sysmä. Puh. 03 717 1222  
Avoinna: ma-la 7-21, su 9-21



*Meitä herkut*

# ARKEEN JA JUHLAAN

**S MARKET**

Ankkuri · Hartola · Heinola · Heinoska  
Padasjoki · Sysmä · Vääkysy

**Sale**

Hollola

## TePS maksut 2024

### Liittymismaksut

- Varsinainen jäsen: 150 € (18-25 -vuotiaat 100 €)
- Perhe- ja juniorijäsen 0 €

### Jäsenmaksut

- Varsinainen jäsen 75 € 1)
- Perhe- ja lepäävä jäsen 40 € 2)
- Juniorijäsen 15 € 2)
- Lepäävä jäsen 40 € 2)

1) Jäsenmaksu sisältää Taruniemen käyttöoikeuden, veneen katsastuksen sekä Suomen Purjehdus ja Veneily -liiton jäsenedut ml. tapaturmavakuutuksen.  
2) Hinta sisältää seura- ja liiton vuosimaksun.

### Katsastusmaksut

- TePS jäsen 0 €
- Muun seuran jäsen 15 €

Huom! Virallisten yhteiskatsastuspäivien ulkopuolella suoritettavan katsastuksen ajankohdasta ja hinnasta sovittava erikseen katsastajan kanssa.

### Kilpailumaksut

- Päijätsalopurjehdus PP (EPR-osakilpailu) 30 € kilpaluokat, 25 € retkiluokka
- Päijänteen mestaruuskilpailu PÄM (sis PP) 50 €

### Tukikohtien maksut

- Taruniemen tukikohtaan avain 10 €
- Taruniemen tukikohtamaksu muiden seurojen jäsenille 15 € / päivä / venekunta, pysähdys ilman palvelujen käyttöä maksuton.
- Laituri paikkamaksu Sysmän Ilolassa 170 € /kausi, matala laituripaikka 120 € / kausi
- Talvisäilytyspaikka eli lanssimaksu Suopellossa 110 €, muiden seurojen jäsenille 150 €

### Liput ja viirit

- Seuran perälippu S-koko (alle 6 m aluksille) 30 €
- Seuran perälippu M-koko (6-10 m aluksille) 35 €
- Seuran perälippu L-koko (yli 10 m aluksille) 40 €
- Viiri 26 x 50 cm 35 €

Liput, viirit tiedustelut ja tilaukset [kommodori@teps.fi](mailto:kommodori@teps.fi)

An aerial photograph of a large, calm lake surrounded by dense green forests. In the foreground, a peninsula is covered in thick pine trees. Two white sailboats are moored at a wooden dock extending into the water. The sky is clear and blue. The text is overlaid on the lower-left portion of the image.

Tehin Pursiseura ry TePS on moottori- ja purjeveneilijöiden seura Päijänteen keskiosissa. TePSin kotisatama on Sysmän Suopellossa.



# Kutsu TePSin vuosikokoukseen

Vuosikokous pidetään 8.6.2024 n. klo 10.30 Taruniemessä alkukesän juhlan yhteydessä.

Kokous noudattaa alla esitettyä vahvistetun yhdistyssäännön määrittelemää kokoussisältöä.

Asiat, jotka yhdistyksen jäsen haluaa saada yhdistyksen kokouksessa käsiteltäväksi, on esitettävä kirjallisesti hallitukselle vähintään 10 päivää ennen kokousta, eli viimeistään 29.5.2024. Kokousaineistot tulevat saataville lähempänä kokousta.

Vuosikokoukseen Taruniemeen järjestetään yhteiskuljetus, johon ilmoittautuminen avataan myöhemmin.

Tulethan mukaan päättämään yhteisistä asioista!

## VUOSIKOKOUS

**Aika:** 8.6.2024 n. klo 10.30

**Paikka:** Taruniemi, Hietasaaret, Sysmä

Vuosikokouksessa käsiteltävät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa.
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Esitetään hallituksen vuosikertomus (2023) tileineen ja toiminnantarkastajien antama lausunto, sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
6. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille.
7. Käsitellään yhdistyksen toimintasuunnitelma (2025).

8. Määrätään yhdistyksen jäseniltä seuraavana vuonna (2025) kannettavan liittymis- ja jäsenmaksun suuruus ja sen suorittamisen ajankohta.

9. Vahvistetaan seuraavan vuoden (2025) talousarvio.

10. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi (2025-2026) yhdistyksen kommodori tai varakommodori erovuoroisen (Mikko Saunamäki, kommodori) tilalle.

11. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi (2024-2025) kaksi hallituksen jäsentä erovuoroisten (Julius Hotakainen ja Jussi Leimio) tilalle.

12. Valitaan toiminnantarkastaja tarkastamaan seuraavan vuoden tilejä ja hallintoa.

13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat

14. Kokouksen päättäminen

Laadukasta pitopalvelua  
arkeen ja juhlaan!



PITOPALVELU

*Tarja  
Lehtonen*

040 7648 304 | tarja.lehtonen@phnet.fi  
www.tarjalehtonen.com

## Katsastuksia horisontissa

Tervehdys Sinulle, hyvä Tepsiläinen veneilijä. Niin kuin kommodorin tiedotteista olet saanut tiedoksi, on katsastuspäällikkyyden raskas viitta siirtynyt Heinosen Hannun harteilta minun kapeille olkapäilleni. Viittahan ei pitäisi olla raskas, eikä sitä olekaan, kunhan me kaikki teemme sen minkä me Tepsissä parhaiten osaamme, puhallamme yhteen hiileen! Varsinkin nyt, kun katsastajia on vähemmän kuin ennen. Mitä minä veneilijänä voin tehdä? Sinä kysyt, ja minäpä vastaan.

Aivan ensimmäisenä voisit tutustua SPV:n ylläpitämään Suuli-ohjelmaan, joka löytyy osoitteesta [suuli.spv.fi](http://suuli.spv.fi). Sieltä löydät omat- ja veneesi tiedot. Suuli-tunnus on Sinulle toimitettu sähköpostissa, jos olet sen epähuomiossa kadottanut/ unohtanut niin saat sen katsastajilta, sihteeriltä, kommodorilta tai laituri-vastaavalta.

Kun olet kirjautunut Suuliin, tarkasta ensimmäisenä omat tietosi ja siirry sitten veneesi tietojen pariin. Veneesi tiedoissa pitäisi näkyä aikaisemmat katsastukset huomautuksineen, mikäli tiedot on Suuliin syötetty. Tätä kirjoittaessani olen tarkastanut ja korjannut huomaamani virheet, mutta se ei tarkoita etteikö niitä siellä vielä voisi olla. Siirtymäajalla suoraan verkossa tapahtuvaan katsastukseen on tietoja siirretty paperilta järjestelmään ja siinä on virheitä saattanut tapahtua. Jos Suulissa ei näy katsastusta, se pitäisi kuitenkin löytyä venetodistuksestasi. Ota silloin yhteyttä sähköpostilla [katsastus@teps.fi](mailto:katsastus@teps.fi) niin pyritään korjaamaan tilanne.

Eikö tarra veneen kyljessä sitten riitä? Mihin sitä Suulia ja venetodistusta tarvitaan? Vierailaksesi Tepsin tai muiden Päijänteen seurojen tukikohdissa, ja voidaksesi käyttää seuran lippua/viiriä, sinulla täytyy olla katsastettu vene. Katsastamattomalla veneellä ei myöskään voi osallistua purjehduskilpailuihin. Huomio myös, että vakuutusyhtiöiden antama katsastusalennus ei ole voimassa, jos veneesi katsastus on jäänyt väliin. Korvaustapauksissa vakuutusyhtiö voi pyytää todistusta suoritetusta katsastuksesta ja pahaa pelkään että jos sitä ei löydy myös korvaussumma pienenee suhteessa annettuun alennukseen. Katsastus todistuksen tulostat näppärästi Suulista suoraan vahinkokäsittelijän sähköpostiin. Toivotaan kuitenkin, että sitä vahinkoa ei satu.

Mitä voin tehdä että vahinkoa ei satu? Paljonkin, ja se ensimmäinen vastaus ei ole, että katsasta veneesi. Seuran katsastajat ovat vapaaehtoisia harrastajia, jotka eivät ole vastuussa veneesi turvallisuudesta, vaan siitä vastaa aina

Salonkilaiva Jenni-Maria III

# KULKEEVETTENHALKI



**RISTEILYT SYSMÄSTÄ,  
PADASJOELTA JA KUHMOISISTA,  
KELVENNE- SEKÄ  
TILAUSRISTEILYT**

**[www.KulkeeVettenHalki.fi](http://www.KulkeeVettenHalki.fi)**

**[KulkeeVettenHalki@phnet.fi](mailto:KulkeeVettenHalki@phnet.fi)**

**Jorma Sainio 040 50 555 60**

## Peruskatsastettavat 2024

aluksen päällikkö. Jos sinulla on veneessäsi turvallisuuteen vaikuttava puute, josta ajattelet että ei se katsastaja sitä ennenkään ole huomannut niin korjaa se. Kun veneessä on mukana mummo, lapset ja lastenlapset ja läpiviennin venttiili josta jo kolme vuotta sitten huomautettiin alkaa vuotaa niin vitsit ovat vähissä. Varsinkin jos se kaverilta katsastusta varten lainattu yhdeksän euron tappisarjakin unohtui ostaa omaan veneeseen. Tässä yhteydessä täytyy toki todeta, että kaikki seuran veneet, jotka olen tarkastanut, ovat olleet esimerkillisessä kunnossa ja varusteetkin ovat löytyneet lähes täydellisesti.

Mutta entäpä ne, joita ei ole katsastettu? Niihin veneisiin tullaan tänä vuonna kiinnittämään huomiota entistä enemmän. Selasin Taru lehteä vuodelta 2016 ja jo siinä kerrotaan yleistyneestä tavasta käyttää kerhon lippua tai viiriä katsastamattomissa veneissä toisten seurojen satamissa. Venerekisteriä tarkastaessani löysin veneitä, joissa viimeinen katsastus on Suulin mukaan suoritettu 2015! Ei näin. Jo seuran säännöt edellyttävät katsastuksen suorittamista, eikä se katsastuspäivänä suoritettuna edes maksa Sinulle mitään.

Valitettavasti seuran katsastajia ei riitä joka satamaan, mutta jos katsastuspäivistä mikään ei sovi Sinun ohjelmaasi, voit sopia katsastuksen myös muulloin. Katsastaja veloittaa käynnistä matkakulut. Toki suoritamme vuosisatsastuksia tarvittaessa myös laiturilla tavattaessa, mutta muista että katsastus on tehtävä kesäkuun loppuun mennessä.

Nyt siis tarkastamaan tietojen paikkansa pitävyys ja varaamaan ajoissa kalenterista katsastuspäivä. Perus- eli runkotarkastushan suoritetaan viiden vuoden välein, sekä jos vene on vaihtanut omistajaa tai seuraa. Peruskatsastus suoritetaan kuivilla, varusteita ei silloin tarkasteta ja toivotaankin että vene olisi mahdollisimman tyhjä ja pilssin luukut auki. Myös veneeseen kiipeämisen turvallisuus kannattaa varmistaa. Sovi peruskatsastus hyvissä ajoin sillä me katsastajatkin olemme veneilijöitä, joilla on kevähommat tehtävänä.

HUOM! Jos toisen seuran katsastaja tarkastaa veneesi, toimita katsastuspaperit (kuvat/Pdf ja alustodistus), katsastus@teps.fi tietojen kirjaamiseksi Suuliin. Uusi jäsen, pyydä entisen seurasi katsastuspäällikköä vapauttamaan veneesi entisen seuran rekisteristä, että saamme siirrettyä sen Tepsin rekisteriin. Jos myyt veneesi, ilmoita [katsastus@teps.fi](mailto:katsastus@teps.fi), niin vapautamme sen rekisteristä. Liitteenä Suulista löytyvät peruskatsastettavat veneet. Toivotaan että tämän kauden lopussa meillä on seurassamme vain hyväkuntoisia ja katsastettuja veneitä, joiden tiedot ovat Suulissakin oikein.

Uudesta luottamustoimesta kiittäen ja hyvää loppuvuotta toivottaen: **Ossy**

Veneen nimi	Rekisterinumero	Valmistaja	Katsastusvuosi	Runkokatsastusvuosi
TRIPLA	A54348			
LOVE BOAT II	U32838		2018	2020
BELINDA	X11333		2023	2019
HANNELE II			2021	2021
SATU II	U46462		2020	2020
SHEARLANGSTONE IV	L9870		2019	2015
SANTA FE	A51153	Baltic Yachts	2019	2015
Neppari	H14683	Brunswick Marine	2013	2013
	T57638	Yamarin	2017	2017
CARITA	U43333		2022	2022
	U40375		2016	2016
SAPHIRA	H73421		2022	2019
ELVIIRA	H71413		2019	2018
FEENIKS	L9767		2021	2021
	X10954		2019	2018
Catarina	A26262			
Toukokuu	A58151			
BELLA IIRIS	U55522		2022	2019
ALBERTIINA	H74189		2022	2020
SOFIA	M12706		2017	2015
MARJO	V22851		2017	2015
IINES	A51833		2018	2016
DON DON	V23490		2017	2017
ANN-SOFIE	V23797		2022	2021
Sini	A63796			
s/y Aulikki	K46132	Avance Yachts	2022	2022
HIIOHOI	H70683		2019	2019
	O10760		2019	2019
	P66630	Yamarin	2023	2019
X	P48928	Yamarin		
-		Botnia		
Tyrsky	P97789	Bella vene	2022	2022
Salla	P31371	Omavalmiste		
Muumitar	P58129	Albin Marine		
	A31320	Bella Boats		
Kaffa	R31575	Yamarin		



Trio Kuunari Big Band treenaa matkalla Pirttisaareen

## Ossyn lässyt vuodesta 2023

Terve vuan, sannoo savolaene. Minähän en ole savolainen kuin puoliksi, toinen puoli on hämäläistä. Kun kuitenkin synnyin Karjalassa, niin en ole oikeastaan mistään kotoisin.

Kun nyt kuitenkin Sysmässä on tullut 15 vuotta jo asuttua niin ehkäpä voisin kohta kutsua itseäni päijäthämäläiseksi. Joka tapauksessa Päijänne on lähellä sydäntä kaikin puolin. Eipähän tuosta kotirappusilta ole kuin 800 metriä Päijänteen rantaan, mutta valitettavasti pitäisi olla matalampi vene että pääsisi Tehinselälle, tulee matalia siltoja matkan varteen. Lean mökiltä on onneksi vain sata metriä, ja laiturillekin vain pari kilometriä.

Viime vuonna kirjoitin että elämme vaikeita aikoja, eikä tosiaankaan voi sanoa että nyt olisi sen helpompaa. Hölmöily ympäri maailman vain lisääntyy ja epävarmuus tulevasta lisääntyy. Pidetään me kuitenkin Suomen- ja Tepsin lippu korkealla ja nautitaan Päijänteestä kuin viimeistä päivää.

EAM AUTOKORJAAMO, AUTOMAALAAAMO, AUTOPESULA

# Täyden palvelun autokorjaamo

Sähköinen vahinkotarkastus, Kolmen Tähtien Kolarikorjaamo, tuulilasin vaihto

SÄHKÖINEN VAHINKOTARKASTUS

SOITA: 030 636 4240

Kolarikorjaamo Vantaalla

Henkilö-, paketti- ja matkailuautojen korjaukset, automaalaukset ja -pesut sekä autohuollot.

Sähköinen Vahinkotarkastus

Vauriotarkastus ja raportit helposti vakuutusyhtiöllesi

Tuulilasin Vaihto ja Korjaus

Lasin vaihto yhden työpäivän aikana!

Korkeatasoinen Automaalaaamo

Kaikenkokoiset maalaukset vuosien kokemuksesta.

Täyden Palvelun Autopesula

Auton pesu tehdään meillä aina käsin.

Autokorjaamo

# OMAVASTUU LAHJAKORTTI 100 €

Lahjakortin voi käyttää työn osuutena kolarikorjauksissa ja tuulilasin vaihdoissa.

**Timmermalintie 21 B, Vantaa**  
OSOITE

**030 636 4240**  
PUHELIN

**info@eamoy.fi**  
SÄHKÖPOSTI

**08:00 - 16:30**  
AVOINNA ARKISIN

Vuosi 2023 jäi kisojen puolesta kohdaltani tyhjäksi. Päijätsalon purjehdukseen en voinut osallistua, kun Vindö 30 ei löydy Finrating listasta. Edellisenä vuotena kilpailun johto joutui kysymään muilta kilpailijoilta meille osallistumisluvan. Kyllä se varmaan nytkin olisi onnistunut, mutta mielestäni se sotii koko kisan periaatetta vastaan. Tarkoitushan on alunperin ollut tehdä osallistuminen helpoksi ja mukavaksi että perhemiehistötkin uskaltavat lähteä mukaan. Käsitteäkseni nyt onkin ehdotettu retkiluokan mukaan ottamista Päijännepurjehduksen malliin. Retkiluokkaanhan voi Päitsissä osallistua oli vene rankattu tai ei. Sijoja ei jaeta, eikä aikoja laiteta järjestykseen, vaan pääasia on, että ollaan mukana. Toki sijoitukset voi jokainen itse laskea kisan jälkeen.

Päitsiin oltiin kyllä lähdössä, vaikka se olisikin ollut vain pohjoispäässä pyörimistä, mutta valitettavasti miehistön sairastumisesta johtuen jouduin perumaan osallistumisen. Tämän hetkisen tiedon mukaan tänä vuonna mennään Padasjoelta Juurikkasaareen, ja jos miehistö ja vene ovat kunnossa niin ollaan mukana kuin peräpukama. Olenkin itse enemmän tämän päästä päähän reitin kannattaja.

Mutta aktiivista touhua riitti ilman kisojakin, oikein itsekin yllätyin, kun lokikirjasta rupesin merkintöjä katselemaan. Oli pitkin kesää semmoinen mieli, että enemmänkin voisi veneillä, mutta yllätyin, kun laskin että 41 päivää oli Charlotta poissa omasta laiturista. Joukkoon ei kyllä mahtunut yhtään yli neljän päivän reissua, ja siksi se vissiin tuntuikin että ei hirveästi reissattu. Pisimmät matkat taisivat olla Luhankaan. Suosittelen muuten muillekin jotka sillan alta mahtuvat vierailua ravintola Reetin laiturissa, palvelut ovat hyvät ja henkilökunta ystävällistä.

Kevättalkoot menivät jo tuttuun tyyliin, päivä katsastellen ja ilta syöden ja soitellen. Muutenkin tuli Taruniemestä nautittua useampaan otteeseen, välillä uutta sukupolvea veneilytavoille opettaessa. Mieleen jäi Lean pojanpojan nälkäkiuku johon Tommi ammattimiehen ottein löysi lääkkeen: "maistuisko pojalle lettu?" Kyllä maistui, ja muistaa poika sen vieläkin. Siskonsa taas osoitti kalastajan taitonsa onkimalla särkiä, milläpä muulla kuin ruisleivän palalla ja juustonpalalla. Ei sattunut nimittäin matoja löytymään.

Aika ajoin joku muisti kysyä vieläkö kone toimii? Olivat joko tubekanavaltani tai lanssilla nähneet, että Albin talvehti verstaallani talven. No toimihan se, polttoainetta paloi nelisenkymmentä litraa, ja pilssi pysyi kuivana niin vedestä kuin öljystäkin. Hyvä että pelasi, tyyniä päiviä osui sopivasti juuri silloin kun oli sovittu, että jonnekin mennään. Esimerkiksi Luhankaan ravintola Reetin festareille. "Festareitahan" oli muutenkin, saihan Tepsin oma orkesteri Trio Kuunari lähteä oikein kiertueelle, ainakin Pirttisaareen asti. Muuten oli

kyllä mainio tapahtuma kisoineen ja illanviettoineen. Taruniemen bileissä olikin sitten jo Trio Kuunari Big Band! Suurella mielenkiinnolla odotan tämän vuoden tapahtumia, Big Bang? Vai mitä mahtaa tullakaan. Ainakin APSin porukka tulee jossain vaiheessa vastavierailulle, ohjelmaakin on jonkun verran jo suunniteltu mutta sitä ei paljasteta. Mutta se on varmaa että hauskaa pidetään.

Tämä riittääköön lässyistä tällä kertaa, tänä vuonna kun täytyy kirjoittaa pari muutakin juttua niin loppuu atk:sta kohta muste.

Hyvää ja turvallista veneilykesää toivottaa **Ossy**.

**Järvipesula**  
Pesemme kaikkea koneelliseen vesipesuun sopivaa pyykkiä  
Korjausompelu  
0400 643135  
Lutintie 10, 19700 Sysmä

**Palveluva  
Paikallinen**  
Heteppi  
044 9982131  
(Viesti tavoittaa)

Ongelmanratkaisu ja optimointi  
Tietokoneet, puhelimet ja tabletit  
Tulostimet, musteet, tarvikkeet  
Tulostus, skannaus, sähköasiointiapu  
Vhs/Vhs-C -digitointi

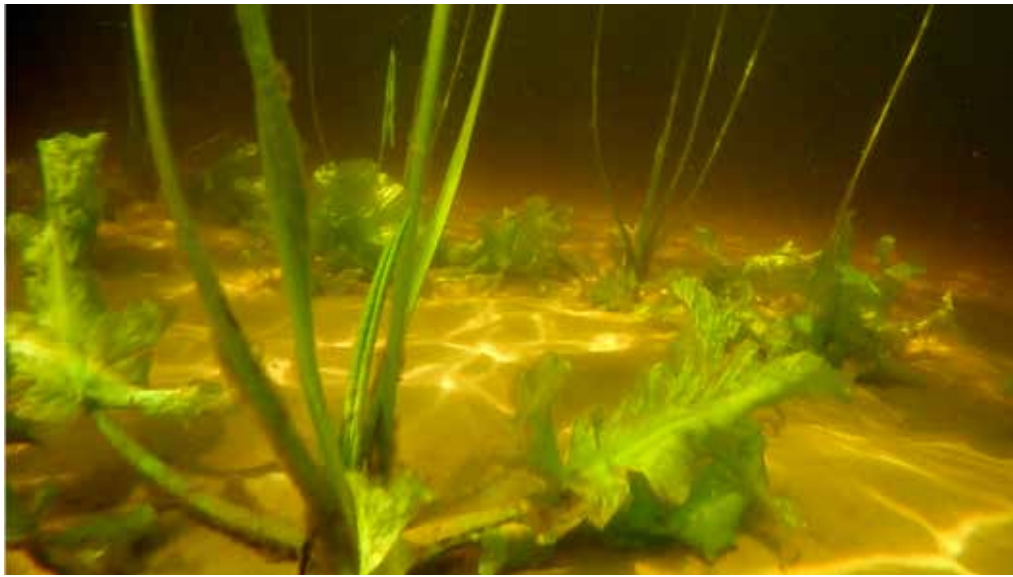
**044 3301018**  
Ti-Pe 9-17  
La 9-13

*Nevilla*  
Hyvän mielen lankaliike

**J. Simola Oy**

- meiltä myös naisten vaatteita!

**UOTINTIE 10  
Sysmä**



Kuva Päijänteen pohjasta Taruniemen liepeiltä 2016

## Puhdas Päijänne: vuosikymmenten työn tulos

Päijänteen vedenlaatu on parantunut huomasti 1970-luvulta tähän päivään. Vedenlaadun parantumiseen on vaikuttanut moni seikka; eritoten asenteiden muutos. Päijänteen veden laadun parantuminen on tulos työstä, joka on tehty Päijänteellä sekä sen ympärillä.

### Suur-Päijänne

Päijänne muodostui järvaltaaseen, joka syntyi, kun mannerjäätikkö kulutti kalliomurroksia viime jääkauden aikana. Päijänne kuroutui omaksi järveksi noin 10 000 vuotta sitten, kun Kärnänkosken kynnyksen kohosi hiljalleen Itämeren vedenpinnan yläpuolelle.

Päijänne (aikaisemmin Päjäne, vuodelta 1472 on ensimmäinen kirjallinen merkintä kirjoitusasulla Peijnde) on Suomen toiseksi suurin järvi ja laskee Kymijokea myöten Suomenlahteen. Se ulottuu Keski-Suomen, Pirkanmaan ja Päijät-Hämeen alueille ja sen vesialue on jakautunut Jyväskylän, Toivakan, Muuramen, Jämsän, Luhangan, Kuhmoisten, Sysmän, Padasjoen ja Asikkalan kuntien alueille.

Päijänteen nimi on todennäköisesti syntynyt jossakin tuntemattomassa muinaiskielessä, josta se on saamen kautta lainautunut Suomen kieleen.

**LAUTTAKIOSKI**  
AVOINNA KESÄKAUDEN 1.6.-31.7.  
JOKA PÄIVÄ KLO 9-20  
P. 0400 191 371

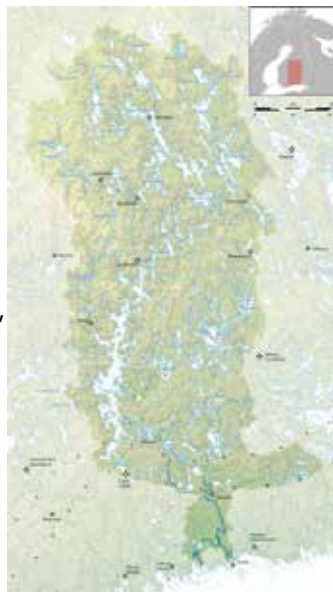
UUTTA! KESÄLLÄ  
2024 VALIKOIMISSA  
JOKA PÄIVÄ  
LOHIKEITTO 9,90 /  
ANNOS



**KUHMOISTEN SATAMA**  
SATAMAPALVELUT &  
HUOLTO, KULJETUS- JA  
TELAKOINTIPALVELUA  
P. 0400 811 272  
P. 040 590 4112

**PÄIJÄN MARINE OY**  
WWW.PAIJAMARINE.FI

Päijänne on Kymijoen vesistön (valuma-alue 37159 km<sup>2</sup>) pääjärvi, jonka vesipinta-ala on 1083 km<sup>2</sup>. Päijänteen voi käsittää suurempana alueena - Suur-Päijänteen alueen pinta-ala on 5474 km<sup>2</sup> ja sen valuma-alueen koko on 26459 km<sup>2</sup>. Päijänteeseen laskee valuma-alueet yhdeksältä eri suunnalta, joista kolme suurinta ovat 1) Leppäveden-Kynsiveden alue, jonka vesistöalueen koko on 2531 km<sup>2</sup> ja valuma-alueen koko 17 683 km<sup>2</sup>, mihin sisältyy Viitasaari, Saarijärvi ja Rautalammi, Muuratjärvi, Tuomiojärven-Palokkajärvi, 2) Jämsän reitin valuma-alue 1471 km<sup>2</sup> (Jämsänjoki) ja 3) Sysmän reitin valuma-alue 1831 km<sup>2</sup> (Tainionvirta). Muita pienempiä valuma-alueita ovat mm. Lummennen ja Vesijako, Arvajanjoki, Saajoki sekä Asikkalanselän alue (sis Vesijärvi, Vääk-synjoki).



Suurr-Päijänne

Kun puhutaan Päijänteen veden puhtaudesta, niin on otettava huomioon, että siihen vaikuttaa suuresti sen valuma-alueiden veden puhtaus. Päijänteen vesi vaihtuu kerran 2,5 vuodessa.

## Päijänne teollistumisen ja kaupungistumisen aikana

Ihminen eli vuosisatoja Päijänteen rannoilla sopusoinnussa luonnon kanssa. Päijänteen rauhaista luontaiselo päättyi kuitenkin viime vuosisadalle, kun Suomi alkoi teollistua. 1960-luvulla vuosisatainen asutus pakeni saarilta ja Päijänteen rannoille rakennettiin paljon mökkejä. Suomen kaupungistumisen ja teollistumisen myötä Päijänteen jätevesikuormitus oli suurimmillaan 1960–1985.

Pohjoisella Päijänteellä veden laatuun vaikuttivat Äänekosken teollisuus, Lievestuoreen sulfiittiselloloosatehdas sekä Kankaan paperitehdas Jyväskylässä ja Jämsän teollisuus.

Irwin Goodmanin Lievestuoreen Liisa -kappaleen kertosäe kuvaa melko hyvin tuota aikaa:

*”Ja katsoimme likaojan juoksuun  
sen kuohuissa rakkaus soi  
Sun hurmaavan hajuvetes tuoksuun  
se varmuuden leivästä toi”*

**TÄYDET VENEILYPALVELUT**

- venelaiturit • sähköt • vesi
- suihkut • wc • septi
- ravintola, kahvila, terassi, puoti
- vuokrattavissa saunat ja pyörät
- tankkaus lähellä
- helppo rantautuminen

**ILOLA INN & SUVI-PINX**

kesän parhaat kohtauspaikat Päijänteellä!




**ILOLA INN** PARASTA AIKAA SYSMÄSSÄ. **SUVI-PINX**

61°29'30.9"N • 25°34'40.7"E 61°29'40.5"N • 25°35'13.3"E

Suopellontie 703, Sysmä • 0400 46 97 97 • [www.ilolainn.fi](http://www.ilolainn.fi) Suopellontie 644, Sysmä • 041 315 1166 • [www.suvi-pinx.fi](http://www.suvi-pinx.fi)

# Meitä verkkoon liitettävät aurinkopaneelijärjestelmät, ilma- ja vesi-ilma-lämpöpumput



**SYSMÄN SÄHKÖPALVELU OY**  
**Yrittäjätie 1, 19700 SYSMÄ**  
**Puh. 040 581 6664**  
[www.sysmansahkopalvelu.net](http://www.sysmansahkopalvelu.net)

Päijänne-puhtaaksi -kansalaisliikkeellä oli tärkeä rooli muutoksessa, että Päijänteen vesi saatiin puhtaammaksi. Se keräsi 140 000 nimen adressin teollisuuden jätevesien tehokkaamman käsittelyn puolesta, minkä johdosta Korkein hallinto-oikeus vahvisti ennätysmäisen ankarat päästörajoitukset vuonna 1985. Pohjois-Päijänteen veden laatu alkoi kohentua vuoden 1985 jälkeen merkittävästi.

Etelä-Päijänteen vesi oli hyvän laatuista ja Päijännetunnelin rakentaminen aloitettiin jo vuonna 1973. Päijännetunneli valmistui 1983 ja sitä kautta johdetaan juomavesi yli miljoonalle asukkaalle (mm. Helsinki, Espoo, Vantaa, Kainiainen, Porvoo, Järvenpää, Kerava, Tuusula, Sipoo, Hyvinkää, Kirkkonummi ja Nurmijärvi). Päijännetunneliin otetaan vain noin 1% Kymijokeen menevästä keskivirtaamasta.

Vuonna 1993 perustettiin Päijänteen kansallispuisto, jonka toiminta alkoi vuonna 1996. Metsähallitus perusti Päijänteelle 13 retkisatamaa, jotka olivat veneilijöiden kovassa käytössä. Veneilyssä septitankit otettiin käyttöön vuonna 2000 ja Padasjoen satamaan tuli yksi Suomen ensimmäisistä septitankkien tyhjennyspisteistä.

### **Pidetään Päijänne puhtaana**

Päijänteen rannoilla asuvien ja mökkelevien, sekä veneilijöiden ja matkailijoiden asenne veden puhtaana pitämiseksi on parantunut viimeisen 50 vuoden aikana huimasti. Puhdasta Päijänteen vettä ja sen monimuotoista luontoa kunnioitetaan tänä päivänä suuresti.

Päijänteen vedenlaatu on parantunut hurjasti 70-luvulta tähän päivään. Työ Päijänteen veden puhtaana pitämiseksi tulee jatkoa.

Kirjoittanut: **Jussi Leimio**

### **Lähteet:**

<https://fi.wikipedia.org/wiki/Päijänne>  
<https://www.is.fi/suomi100/art-2>  
Hannu Hartman puhelinhaastattelu 2023  
<https://www.luontoon.fi/paijanne/historia>  
<https://www.hsy.fi/vesi-ja-viemarit/paakaupunkiseudun-vesi-oy/>  
<https://yle.fi/a/3-6719382>

## **Sysmän veneily- ja tapahtumakesä Päijänteen sydämessä on täällä!**



**Sysmän uudet yrittäjät sekä uudistuneet palvelut vierasvenesatamissa Suvi-Pinx ja entinen Sysmä Marina - seuraa ilmoittelua**

**SYSMÄ**

[sysma.fi/satamat-ja-venepaikat/](https://sysma.fi/satamat-ja-venepaikat/)  
[sysma.fi/tapahtumat](https://sysma.fi/tapahtumat)  
[sysmaopas.fi](https://sysmaopas.fi)





**Posti Green**



**TEHIN PURSISEURA ry (TePS)**

**WWW.TEPS.FI**

**WWW.FACEBOOK.COM/ TEHINPURSISEURA**