

TARU

TEHIN PURSISEURAN JÄSENLEHTI



2025



Tervetuloa Luhankaan!

Luhangan Kyläkauppa
(Veikkaus, Alko noutopiste, posti, kaasu jne)

Venetankkaus

Maasähkö / Sauna / Pyykinpesu

Hostel Reeti

Ravintola Reeti
(maittavat ruoat, terassi Päijänne näkymin)



Sisällysluettelo

Kommodorin tervehdys.....	4
TePS osallistui Siisti biitsi -siivoustalkoisiin	6
Vastuullisuus veneen kunnossapidossa.....	9
MOB – Tositilanteen kauhistus – harjoituksen hauskuutus	11
Purjehdusloma uusissa maisemissa	15
Voisiko purjehtimalla oppia tulevaisuustaitoja?	20
Työläs ja palkitseva pohjaremontti	22
Päijänteen palvelukartta.....	28
– Päijänteen Palvelukartan Mainostajat 2025	30
Katsastuksen Q&A – Tarvitseeko katsastusta pelätä?	34
– Kutsu katsastukseen.....	38
– Peruskatsastettavat veneet 2025	39
TARUNIEMEN MAJA – saunamökissä on elämää!.....	40
Paloturvallisuus Taruniemessä	43
Tehin Pursiseura (TePS)	47
– TePS toimihenkilöt 2025.....	47
– Seuran maksut vuodelle 2025.....	48
– Tapahtumakalenteri 2025.....	49
Kutsu Tehin Pursiseura ry:n vuosikokoukseen	50
Ossyn lässyt vuodelta 2024.....	51

Kommodorin tervehdys



TePS:n kommodori Marjut Åström.

Kerrataan tämä vielä varmuuden vuoksi: Vuoden vaihtuessa seurassa vaihtui kommodori. Mikko Saunamäki on edeltävät vuodet antanut kommodorin roolissa seuralle aikaa, ideoita ja palan sydäntään. Iso kiitos Mikko!

Tammikuussa jäsenistö sai Suulin kautta viestin "Uuden kommodorin esittäytyminen", jossa kerroin omaa taustaani ja visioitani seuraavalle kaksivuotiskaudelle kommodorina. Korostin tuolloin yhdessä tekemisen ja ennakkoinnin tärkeyttä. Nämä teemat ohjaavatkin koko toiminnan suunnittelua ja tekemistä.

Meillä jokaisella on mahdollisuus miettiä, millainen olisi unelmien TePs ja mitä olisi itse valmis tekemään tuon unelmaseuran eteen. On mah-

dollista olla pursiseuran asiakas, joka jäsenmaksun maksettuaan odottaa saavansa pursiseuran täyden palvelun valmiina. Tällainen pursiseura perii tulevaisuudessa korkeita jäsenmaksuja ostaakseen palvelut ulkopuolisilta palveluntarjoajilta. Toisena vaihtoehtona on olla pursiseuran jäsen, joka ottaa aktiivisesti osaa seuran toiminnan kehittämiseen ja talkootyöhön. Muokkaamalla toimintaa ja tukikohtaa jäsenten toiveiden mukaan, olemme luomassa toimintaympäristöä, joka on käyttäjilleen mieleinen. Itse tekemällä ja osallistumalla mahdollistetaan jatkossakin esimerkiksi alhaiset jäsenmaksut tai jäsenten maksuton tukikohtakäynti. Kumpi sinusta olisi mielekkäämpi vaihtoehto toiminnan järjestämiseen – palveluiden ostaminen vai aktiivinen osallistuminen? Minulle mieleisempi vaihtoehto on olla aktiivinen toimija.

Seuran toimihenkilöt osallistuvat toiminnan suunnitteluun ja toteuttamiseen vapaa-ajallaan. Monet tekevät tämän päivätöidensä ohessa. Se asettaa usein pieniä rajoitteita seuralle annettavasta huomiosta: virka-

aikaan ajatukset ja toiminta suunnataan työnantajalle, joka maksaa tekemisestä rahapalkkaa. Palkka sitten mahdollistaa harrastamisen seuratyön ja veneilyn parissa iltaisin ja viikonloppuisin. Ilman aktiivisia toimihenkilöitä sekä seuran muita jäseniä toiminnan järjestäminen olisi lähes mahdottomasta. Haluaisin jatkossakin nähdä seuran ja tukikohtamme Taruniemen olevan aktiivisten jäsenten kokoontumispaikka. Kiitos teille jokaiselle, yhdessä meistä on moneksi!

Veneilykesä 2025 lähestyy. Joka vuosi kevättä ja veneen laskua odotetaan innolla. Ja lähes yhtä usein tuntuu kevät tulevan yllätyksenä: Veneen lasku on käsillä ja moni talvikauden aikana tehtäväksi suunniteltu homma tekemättä! Hämmästyttävän tehokkaasti nuo rästityöt saa tehtyä lyhyessäkin ajassa, kun palkinto hämmäyttää. Ja mikä voisikaan olla sen parempi palkinto, kuin irrottaa köydet laiturista ja suunnata kevään ensimmäistä kertaa kohti tulevaa veneilykesää.

Otetaan yhdessä askel kohti unelmia. Huolehditaan vesilläkin ennakkoinnista. Tehdään ja onnistutaan yhdessä. Hyviä tuulia tulevalle kesälle ihan jokaiselle! Päijänteellä nähdään!

Marjut Åström
TePS kommodori



Purjehdi paikallisiin uutisiin!

TILAA
Lähilehti Diginä
3kk, 25e

Koodilla: TARU25.

TILAUKSET:
lehtitilaukset@lahilehti.com
tai suoraan:
www.lahilehti.com/tilaa-lahilehti

Sysmän
Vuoden Yritys 2024!

LÄHILEHTI
SUOMEN JA KAROLIINAN PÄÄLEHTI



©Dorotea Kyöstiäinen

M/S Roopetar saapui huolto-
keikalle Lehtisten saarille.

TEPS OSALLISTUI SIISTI BIITSI -SIIVOUSTALKOISIIN

Kaudella 2024 TePS:lle valmisteltiin vastuullisuuslinjaukset, jotka pohjautuvat Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) veneilyn vastuullisuusohjelmaan. Vastuullisuuslinjauksiin sisältyy ympäristönäkökulma, ja tältä pohjalta TePS päätti kunnostautua myös siivoustalkoissa.

Osana TePS:n kevättalkoiden ohjelmaa oli Siisti Biitsi -siivoustalkoot. Kohteena oli TePS:n tukikohdan Taruniemen lähiympäristö mukaan lukien Päijänteen kansallispuiston alue Hietasaarissa. Tukikohdan ympäristö oli lähtökohtaisesti siisti, mutta kansallispuiston puolelta löytyi runsaasti roskia, joista osa oli pakkausetikettien perusteella viime vuosituhanalta. Roskat raportoituihin ohjeistuksen mukaisesti Siisti Biitsi -sovelluksella.

Siivousta tehtiin myös sukeltaen Taruniemen laituriin läheisyydestä. Järvenpohjaan oli päätyntä mm. venehaka, kanisterin korkki, pyykkipoikia, muovimukeja, puukko, haarukka, sinappi ja kumimatto sekä muuta muovia ja metallia. WWF:n mukaan muoviroskasta on tullut maailmanlaajuisesti yksi vakavimmista uhkista vesiekosysteemeille. Esimerkiksi muovimukin hajoamiseen menee noin 450 vuotta. Niinpä huolellisuus tavaroiden käsittelyssä on erityisen tärkeää vesistöjen läheisyydessä, sillä roskien kerääminen vesistöistä on asteen verran haastavampaa kuin kuivalla maalla.

Oman tukikohdan ympäristön lisäksi TePS:n pari sukeltavaa jäsentä kävi siivoamassa myös Päijänteen Virkistysalueyhdistyksen Lehtisten saarten laiturin ympäristöä. Järvestä löytyi mm. pyykkipoikia, paristoja, sytkäri, alumiinitölkkejä, lasipulloja, tekstiilijätettä sekä erilaista muovi- ja metalliroskaa. Pidä Saaristo Siistinä ry:n Päijänteen huoltoalus M/S Roopetar saapui sopivasti siivouspäivänä huoltokeikalle Lehtisten saarille, joten järvenpohjan löydökset annettiin Roopettaren henkilökunnan mukaan eteenpäin toimitettavaksi.

Siisti Biitsi -talkoojärjestäjinä voivat toimia esimerkiksi yhdistykset, koulut, kunnat, yritykset ja yksittäiset henkilöt. Lähdetään siis joukolla mukaan Siisti Biitsi -siivoustalkoiluun, vältetään roskaamista ja pidetään yhdessä upea Päijäntemme siistinä!

Lähteet: siistibiitsi.fi ja wwfi.fi

SIISTI BIITSI on Pidä Saaristo Siistinä ry:n vesistöjen ja rantojen roskaisuuteen keskittyvä talkoo-ohjelma Suomessa. Tavoitteena on siivota rannat sekä kerätä tietoa rannoilta löytyvistä roskista. Kerätyt roskat raportoidaan Siisti Biitsi -sovelluksella tai lomakkeella. Roskien kirjaaminen kappalemääräisesti noudattaa kansainvälisesti käytettyjä roskaantumisseurannan menetelmiä, ja tällöin tulokset ovat helpommin verrattavissa muihin raportointeihin.

Vuonna 2024 Siisti Biitsi -ohjelmassa raportoituihin 58 469 kerättyä roskaa. Kerätyistä roskista yli 39 % oli tumppeja. WWF:n mukaan tupakantumpin hajoaminen kestää 1,5–10 vuotta ympäristöstä riippuen.

Laiturin ympäriltä sukeltettua roskaa

OP Koti Järvi-Häme - aidosti paikallinen

Matti Ilván
0400 277 575
Kiinteistönvälittäjä,
LKV, LVV
Sysmä, Hartola,
Joutsa, Luhanka



Vesa Teräväinen
040 769 8133
Kiinteistönvälittäjä,
LKV, LVV
Asikkala,
Padasjoki, Kuhmoinen,

OP Koti 

Järvi-Häme Oy LKV

#PäijänteenJohtava

PANKKI, JOLLA ON KASVOT

Yhteystietomme löydät täältä:
<https://www.op.fi/web/op-jarvi-hame/yhteystiedot>

OP Järvi-Häme 

EI TARVITSE OLLA ERITYISTILAISUUS,
JOTTA VOI SYÖDÄ HYVIN JA SAUNOA.

Olemme kesällä avoinna joka päivä.

Tervetuloa syömään,
saunaan ja juhlaan.

satamanviilu.fi



  @satamanviilu

8

SATAMAN
viilu



Vastuullisuus veneen kunnossapidossa

Kevät lähestyy ja kohta on taas aika kunnostaa venettä. Useimmat lie-
nevät vaihtaneet sisämoottoreiden öljyt jo syksyllä. Tänä päivänä alkaa
olla jo itsestäänselvyys, että käytetty öljy toimitetaan jäteöljykeräykseen,
mistä se toimitetaan Ekokemille poltettavaksi.

Läheskään yhtä selvää ei tunnu olevan pakkasnesteenä lämmönvaihtimis-
sa käytetyn glykolin talteenottaminen. Etyleeniglykoli tai sen korvaajat
eivät ole yhtä haitallisia ympäristölle kuin jäteöljy, mutta tuskin sitäkään
kukaan omaan pihaansa kaataisi. Joten eiköhän koekäytetä moottori
pukilla ja kerätä myös pakkasnesteet talteen. Pakkasnesteen maahan
laskeminen on vastoin kunnan kanssa sovitun vuokrasopimuksen henkeä
ja veteen laskettuna se muodostaa paikallisen haitan vesieliöille ja mah-
dollisen mainehaitan seuralle ja yleisemminkin veneilylle.

Mikäli veneen pohja vaatii isompaa kunnostusta, on syytä miettiä vanhan
poistettavan maalijätteen keräämistä esimerkiksi kevytpressun päälle.
Siitä se on helppo toimittaa hävitettäväksi. Kuivuneet maalipurkit ja tar-
peettomat ylijäämämaalit voi toimittaa poistojätteen mukana lähimpään
keräyspisteeseen. Sysmässä se on osoitteessa Koskueentie 7.

9

Kun kaikki muu on kunnossa, veneen pesu kannattaa tehdä vielä ennen veteenlaskua. Täten vältämme pesuaineiden joutumisen veteen. Veneilykauden aikaiset pesut suositellaan tekemään ilman pesuaineita olosuhteiden mukaan joko pelkällä vedellä ja harjalla tai jos siihen on mahdollisuus, korkeapainepesurilla pelkällä vedellä.

Kunnossapidossa syntyy veneilykauden aikana myös kiinteää roskaa, muovia, metallia, pahvia ym. Myös nämä on syytä kierrättää asianmukaisesti. Kierrättämällä kaiken mahdollisen materiaalin voimme yhdessä vähentää niiden elinkaaren aikaisia ympäristövaikutuksia.

Teksti: **Kari Seppälä**

Kuva: **Janne Nieminen**



MOB

Tositilanteen kauhistus – harjoituksen hauskuutus

Laituripuheissa kävi ilmi, että molemmilla on tarkoitus hankkia Kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja. Koska kummallakin oli ennestään Vuokraveneen kuljettajankirja moottoriveneelle, piti vaatimusten täyttämiseksi suorittaa vielä veneilytaitojen näyttökoe purjeveneellä.

Näytön läpäisy edellyttää normaalin veneenkäsittelyn, manööverien ja trimmaamisen lisäksi myös MOB-tilanteen hallitsemista, eli kyydistä pudonneen miehistönjäsenen noukkimisen takaisin kyytiin pelkästään purjeita käyttämällä, 120 sekunnin kuluessa ja alle yhden solmun kohtausnopeudella.

Hups. Pitäisiköhän tuota harjoitella?

Netti tarjosi tästäkin aiheesta paljon hyviä juttuja ja videoita, joiden perusteella päätettiin ottaa haltuun 8-manööveri. Kun porukkaan saatiin vielä Bob Dylanin kauan kateissa ollut pikkuserkku Mob Dylan, sovittiin kalenteriin treenipäivä, kasattiin miehistö ja lähdettiin treenaamaan.

Kahdeksikko aloitetaan purjehtimalla sivutuuleen noin 50 metrin etäisyydelle (5-6 veneen mittaa) pudonneesta. Tämän jälkeen tehdään kah-



TEHIN MOOTTORI

VENEALAN TYÖT

MOOTTORIT, VETOLAITTEET, DIAGNOSTIIKKA

0400 705 010

p.savunen@gmail.com

TEHINMOOTTORI.fi

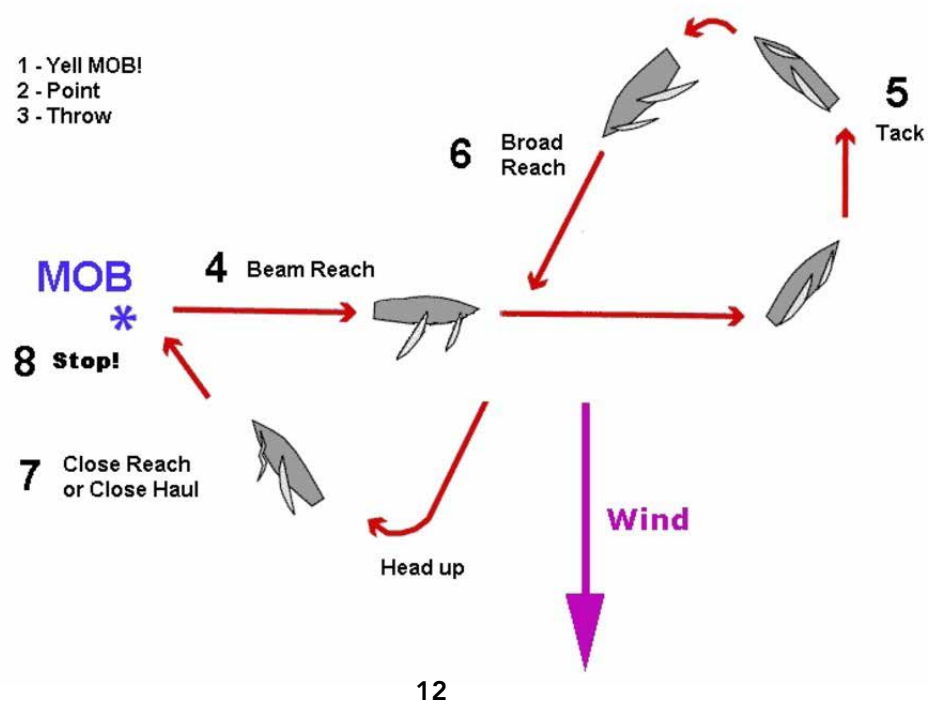
PAUL SAVUNEN TMI

Tehintie 279, 17870 Kuhmoinen

deksikon ensimmäinen lenkki vastatuulen kautta. Sen aikana on myös hyvä rullata tai tiputtaa keulapurje. Käännöksen jälkeen purjehditaan sivumyötäisessä viistosti yli aiemman linjan, kunnes saavutetaan pudonneeseen nähden sijainti, josta lähestyminen voidaan tehdä vastaiseen. Tässä kohtaa käännetään kahdeksikon toiseen lenkkiin ja aletaan nousta kohti pelastettavaa. Lähestyminen tehdään yhdellä halssilla, jonka aikana nopeutta säädellään isopurjeen skuutilla tai nostamalla keulaa tuleen. Pudonneen luo saavutaan tuulen alapuolelle alle yhden solmun kohtaamisnopeudella, heitetään köysi veneen laidalta ja avustetaan pudonnut veneen takaportaille sekä takaisin kyytiin. Ainakin teoriassa.

Seuraavaksi siis käytäntöön, eli vesille. Mob Dylan tippui ensimmäisen kerran ja veneessä raikui henkilö yli laidan -huuto. Kipparivuorossa oleva alkoi välittömästi jakaa tehtäviä ja ohjeita: pelastusrenkas veteen, plotteriin MOB-täppä ja yksi osoittamaan sormellaan herkeämättömästi pudonneen suuntaan. Ihmisen pää häviää pieneenkin aalokkoon yllättävän nopeasti. Yksi valmistautuu rullaamaan genoan ja kippari arvioi kuumeisesti tuulen suuntaa ja nopeutta sekä tekee päätökset käännöksistä ja tuulikulmista päästäkseen takaisin loittonevan pelastettavan luo.

Figure 8 or Quick Turn



Lähes helppoa. Paitsi että välillä tuuli ei tottele, vene ei etene ja pudonnut ei lähene.

Mutta soveltamalla ja toistamalla Mob Dylan nousee kerta toisensa jälkeen yhä ripeämmin takaisin veneeseen. Samalla alun pieni jännitys vaihtuu hymynkareeseen ja todetaan porukalla, että tähän on oikeasti hemmetin hauskaa!

Vielä näyttökoepäivänä käydään vetämässä yksi harjoitus vähän kovemmassa tuulessa. Homma on niin hyvin hallussa, että kummatkin saavat näyttökokeen vastaanottajalta erityismaininnan MOB-tilanteen hallinnasta.

Vaikka meillä pontimena toimi pätevyyskirjan hankkiminen, kuuluu veneestä pudonneen pelastaminen perustaitoihin. Paha keli Päijänteellä voi olla todella haastava olosuhde ensimmäiseen käytännön kokeiluun. Eikä kyse ole vain kipparin taidoista, vaan siitä, että koko miehistöllä on käsitys oikeasta toiminnasta ja tehtävistä. Eli ei muuta kuin harjoittelemaan, rennosti ja porukalla. Mob Dylan vierailee mielellään muissakin veneissä!

Teksti **Tommi Penttilä** ja **Janne Nieminen**

Kuvat **Janne Nieminen, Johanna Ranta** ja **Wikipedia/Jonathan Ganz**



Salonkilaiva Jenni-Maria III

KULKEEVETTENHALKI



**RISTEILYT SYSMÄSTÄ,
PADASJOELTA JA KUHMOISISTA,
KELVENNE- SEKÄ
TILAUSRISTEILYT**

www.KulkeeVettenHalki.fi

KulkeeVettenHalki@phnet.fi

Jorma Sainio 040 50 555 60



Purjehdusloma uusissa maisemissa

Oletko koskaan ajatellut lähteä purjehduslomalle? Voit kohtuullisilla kustannuksilla päästä nauttimaan upeista maisemista ja samalla tutustua uusiin ihmisiin ja veneisiin.

Jos sinulla on Traficommin myöntämä Kansainvälinen huviveneenkuljettajan todistus ja luottamus omiin kykyihin niin yksi vaihtoehto on koota porukka ja vuokrata vene käyttöön. Jos kuitenkin haluat lähteä kokeneen kipparin mukaan, niin siihenkin on jo tarjolla useita mahdollisuuksia.

Kokeneen kipparin miehistön jäsenenä pääset osallistumaan täysipainoisesti purjehdukseen ja voit saada myös hyviä käytännön vinkkejä.

Suosituimpia alueita on ehdottomasti Välimerellä Kroatian, Kreikan, Turkin ja Italian alueet. Kaikissa näissä on runsaasti saatavissa erilaisia vuokraveineitä. Lento Suomesta on kohtuullisen lyhyt sekä edullinen.

Ehkä eniten mennään Kroatiaan lentämällä Splitiin, jonka ympäristössä valtaosa venevuokraamoista sijaitsee. Veneen vastaanottoproseduuriin täytyy varata lähes puoli päivää, ja vene kannattaa tutkia tarkoin varusteiden ja mahdollisten vaurioiden vuoksi. Kännykällä kuvaaminen tai videointi toimii erinomaisesti ja jää dokumentiksi esim. naarmuista, joita on ollut jo lähtiessä.

Kroatian edustalla Adrianmerellä on upea saaristo, paljon hyviä ankkuri-paikkoja sekä kaupallisia satamia. Vesi on kristallinkirkasta, ja päivämatkat voit valita hyvinkin lyhyiksi. Viikon aikana saat varmasti hyvän kokemuksen purjehdusta, uintia unohtamatta sekä rantaravintoloiden tarjontaa.

Hyvä purjehduskausi alkaa jo vapulta ja jatkuu pitkälle syksyyn. Lokakuussa kannattaa jo varautua muutamaan kovan tuulen päivään, jolloin on parempi pysyä suojassa. Keskikesällä saattaa ankkurialueilla ja satamissa olla jo ruuhkaa, eikä kaikilla välttämättä ole kovin hyvää veneen käsittelytaitoa, joten varovaisuutta vaaditaan ankkuroitaessa ja satamiin kiinnityttäessä.

Satamissa on yleisesti käytössä pohja-ankkurointi, jossa laiturille tulevan ohuemman köyden avulla vedetään ylös varsinainen kiinnitysköysi. Pohja-ankkurin käsittelyssä suosittelen ehdottomasti käsiin viiltosuojahanskoja, koska köydet keräävät pohjassa levätessään keräävät teräviä simpukoita.

Välimerellä on paljon suomalaisten kimpjaveneitä, joita myös vuokrataan joko suoraan tai välittäjien kautta.

Kauemmas ja isommillekin vesille on tarjonta lisääntynyt. Tällaista vaihtoehtoa suosittelen lämpimästi purjehtijoille, jotka haaveilevat joskus läh-tevänsä omalla veneellä viettämään pidempää lomaa taatusti lämpimiin maisemiin.

Marraskuun puolivälissä Kanarian Las Palmasista Karibialle starttaava ARC on noussut hyvin suosituksi tavaksi ylittää Atlanti. ARC on brittiläinen brändi, joka antaa yleensä kolmisen viikkoa kestäväälle ylitykselle erinomaista turvallisuutta.

ARC järjestäjän suorittama veneiden katsastus on tarkkaa ja kattaa veneen teknisten ominaisuuksien ja varusteiden soveltumisen vaatimaan pitkään purjehdukseen. Jos veneen kunto ja kipparin taidot eivät läpäise järjestäjän katsastusta niin lähtölinjalle ei ole asiaa.

Jokaiseen veneeseen tulee järjestäjän toimesta lähetin, jolla voidaan seurata kulkua reaaliajassa. Jos ongelmia matkalla ilmenee, voi järjestäjä ohjata lähistöllä olevia veneitä avustamaan apua tarvitsevia. Äärimmäisessä tapauksessa voidaan laivoja määrätä poikkeamaan reiteiltään ja avustamaan hädänalaista.

ARC:ssä on kaksi tapahtumaa. Perinteinen ARC, jossa purjehditaan suoraan Las Palmasista Karibian St Lucialle, starttaa marraskuun kolmantena viikonloppuna. Osallistujat otetaan vastaan perillä Rodney Bayn satamassa ystävällisesti steelpannujen soidessa, ja rompunchit tarjotaan miehislle suoraan veneeseen komean hedelmäkorin kaverina.

Viikkoa sitä ennen starttaa ARC+, joka poikkeaa mennessä Kap Verdellä. ARC+ kohdesatama Karibialla on Grenada. Lyhin matka suoraan St Lucialle on n. 2800 nm ja ARC+ veneillä n. 900 nm Kap Verdelle ja sieltä 1900 nm Grenadalle. Tähän massatapahtumaan osallistuu n. 300 venekuntaa vuosittain.

Järvipesula Pesemme kaikkea koneelliseen vesipesuun sopivaa pyykkiä Korjausompelu 0400 643135 Uotintie 10 19700 Sysmä	Palveleva Paikallinen  044 9982131 (Viesti tavoittaa) Ongelmanratkaisu ja optimointi Tietokoneet, puhelimet ja tabletit Tulostimet, musteet, tarvikkeet Tulostus, skannaus, sähkö. asiointiapu Vhs/Vhs-C -digitointi
044 3301018 Ti-Pe 9-17 La 9-13 Nevilla Hyvän mielen lankaliike - meiltä myös naisten vaatteita! J. Simola Oy UOTINTIE 10 Sysmä	

Takuuvarman purjehduselämyksen tarjoaa Karibia. Purjehdus ajoittuu joulukuusta toukokuulle. Tuulet ovat vakaita koillisen ja kaakon väliltä. Päiväpurjehduksella selviää hyvin saarelta toiselle ja samalla maasta toiseen. Byrokratiaa on paljon, mutta hyvin siitä selviää. Pääsääntöisesti veneet vuokrataan Ranskalle kuulualta Martiniquen saarelta Le Marinin satamasta. Valtaosa veneistä alkaa olla jo katamaraaneja, mutta löytyy myös perinteisiä yksirunkoveneitä.

Karibialla vedet ovat kirkkaita ja lämpimiä. Snorklaajille siellä on katseltavaa joka puolella, ja on elämys snorklailla ja sukella vaikka kilpikonniin kanssa. Täytyy kuitenkin muistaa, että kilpikonnia ei saa mennä liian lähelle, eikä muutenkaan häiritä niiden luontaista elämää.

Karibialla on hyvä mahdollisuus varata paikka kipparoidussa charter-veneessä. Kaikkien kipparit tuntevat hyvin alueen sekä hoitavat aina maa-hantulobyrokratian satamissa. Tämä on mielestäni lämpimästi suositeltava tapa tutustua ensimmäisen kerran alueeseen.

Karibialle on helpointa lentää Pariisiin kautta. Usein edullisimmat vaihtoehdot löytää ottamalla Suomesta lento Pariisiin, ja sieltä Martiniquelle. Kannattaa etsiä lentoja, jotka saapuvat Orlyn lentokentälle, josta myös Karibian lennot lähtevät. Kentän vaihto Pariisissa Charles de Gaullesta Orlyhyn voi olla todellinen painajainen, eikä sitä kannata edes yrittää alle neljässä tunnissa. Varsinkaan taksia ei kannata ottaa tuolle välille. Lento-kenttäbussi on varmin ja nopein.

Rohkeasti vain laajentamaan purjehduskokemusta uusille vesille omien halujen ja kykyjen mukaan.

Tässä muutama suomalainen vaihtoehto Välimerelle, Norjaan, Atlantille ja Karibialle, jotka tarjoavat charter purjehduksia. Heidän nettisivuiltaan löytyy tarkempaa infoa.

www.purjehdus.net Kesäpurje Oy, ja Mika Piironen
www.sissisailing.fi Sissi Sailing Oy, Hallberg Rassy 46, Jussi Logrén
www.onsail.fi mm. Swan 57, Tuomo Meretniemi
www.dreamsailingadventures.fi, Dream Sailing Adventures Oy, Swan 61, Markku Mikkola

Teksti ja kuva: **Hannu Hartmann**

Saunaan, uimaan, lounaalle, illalliselle, pizzalle, drinksulle, oluelle, kahville.

Ravintola Lokki ja Teivaan Hehku toivottavat myös kesävieraat tervetulleeksi nauttimaan aidoista elämyksistä Vesijärven rannalla!



Teivaan Hehku on keväällä 2025 Ravintola Lokin yhteyteen valmistunut saunakokonaisuu, jossa käytössäsi on kaksi saunaa, lämminvesiallas, uima-alue ja oleskeluterassit kaikkein ravintolapalveluineen. Katso lisää www.teivaanhehku.fi



Ravintola Lokissa:
Arkibuffetpöytä katettuna klo 10:30-16:00
Kesäaikaan Grillibuffet ja klo 11-19, Su 12-17
Pizzat ja annokset voit tilata A la cartelistalta
www.ravintolalokki.fi



Ensimmäinen purjehdus (Anni Leppänen).

Voisiko purjehtimalla oppia tulevaisuustaitoja?

”Purjehdus on vanhojen juttu!” pohtivat sysmäläiset nuoret. Juuri kukaan heistä (yläasteikäisistä) ei ollut käynyt Päijänteellä veneellä.

Tapasimme paikallisia nuoria helmikuussa työpajan merkeissä. Nuorten mielikuva purjehduksesta onneksi muuttui jo hieman kuvien ja tarinoiden avulla. Kaikkein parasta olisi viedä heidät vesille. Talvella se ei tietenkään ollut mahdollista. Mieleeni jäi kytemään, miten voisimme seurana tukea alueemme nuoria ja varmistaa, että jokainen ikäluokka on päässyt kokemaan Päijänteen ainutlaatuisen ympäristön? Tämä on sijoitus niin seuran kuin Päijänteenkin tulevaisuuteen.

Kun viime kesänä Sysmän rehtori otti yhteyttä Tehin pursiseuraan ja Etelä-Päijänteen Jollakeskukseen, ajatus oli perustaa purjehduslukio Sysmään – eli painotuslinjaopinnot tavallisten lukio-opintojen rinnalle. Lähdimme pohtimaan, voisiko kilpapurjehduksen sijaan alueellamme olla jotakin vielä erikoisempaa tarjolla: Päijänteen lähiluonto ja tulevaisuuskestävyys.

Pienille kunnille lukio on elinvoiman lähde ja huoli sen säilymisestä on kova, kun väestö ikääntyy ja vähenee. Toisaalta nuorilla on nykyisin vaikeaa: mielenterveysongelmat ja liikkumattomuus, sekä etenkin kaupunkien nuorilla ilmastoahdistus, nakertavat nuorten hyvinvointia. Pahinta ehkä on, että nuorten tulevaisuususkko on heikentynyt. Kysymmekin siis: Voisiko tulevaisuustaitoja oppia purjehtimalla?

Syntyi idea Päijänne-linjasta. Tänä keväänä on jo voinut hakea Sysmän lukioon Päijänne-linjalle, ja erillishaulalla opiskelijoita voidaan ottaa mukaan vielä elokuuhunkin asti. Lisätietoa: www.paijannelinja.fi

Miten tämä sitten voisi liittyä seuran toimintaan? Me voisimme kutsua paikallisia nuoria mukaan tutustumaan toimintaamme lasku- ja nostopäivinä, katsastuksiin, tukikohtaamme Taruniemeen ja Päijätsalon purjehdukseen. Lähtisitkö sinä vapaaehtoiseksi purjehduskummiksi nuorelle? Voisimmeko järjestää yhdessä kokeilupäivän purjehduksen ja Päijänteen maailmaan? Seuralla voi olla tärkeä rooli Päijänteen toimijana, sen tulevaisuuskestävyyden kuin elinvoimaisuudenkin kannalta – tämä vaatii kuitenkin pitkäjänteisyyttä, pieniä ja suuria kokeiluja, ja meidän jäsenten aktiivisuutta.

Jos innostuit ajatuksista, olethan yhteydessä minuun.

TePSin nuorisotoimintaa tehdään yhteistyössä muiden alueen seurojen kanssa – Etelä-Päijänteen Jollakeskuksessa. Nytkin kesäkuussa tarjoamme alkeis- ja jatkokursseja 6-14-vuotiaille Vääksyssä ja Padasjoella. Heinäkuussa leireillään Sysmässä. Lisätiedot: www.jollakeskus.fi ja Facebookissa. Vähän vanhemmille junioreille olemme tarjonneet tärkeitä kesätyöpaikkoja, joissa pääsee kiinni työelämään ja pysyy mukana lajissa ja yhteisössä.

Teksti ja kuva: **Anni Leppänen**, TePS:n nuorisovastaava



Työläs ja palkitseva pohjaremontti

Mereltä tuodun veneen pohjassa on pahimmillaan paksu kerros myrkkymaalia, joka alkaa vähitellen rapistua ja lohkeilla irti. Vaikka myrkkymaaleja ei sisävesillä saa enää käyttää, on vanhojen antifoulingien poisto siirron yhteydessä pelkkä suositus.

S/y Ventuksen pohjakin alkoi näyttää melko pahalta. Purjehduskauden aikana vesilinjan alle ilmestyi isoja laikkuja, kun vanha maalikerros hilseili ja irtosi. Lopulta syntyi päätös täydellisestä pohjaremontista.

Perinteinen vaihtoehto vanhan maalin poistamiselle on hionta. Hidas, raskas ja (myrkkyy)pölyinen. Nopeampia vaihtoehtoja ovat erilaiset puhallukset, joista gelcoat-pinnalle sopivat lasimurska, sooda ja kuivajää.

Metodiksi valitsimme lasimurskapuhalluksen, joka oli helposti saatavissa. Työ vaati kunnollisen pölysuojauksen, vei aikaa yhden aamupäivän ja maksoi noin tonnin. Lopputuloksena oli täysin puhdas ja pyyhitty maalausvalmis pinta. 80-luvun alkupuolen gelcoat on jo se verran haurastunut, että pintaan tuli paikoitellen pientä rosoisuutta, joka jätettiin pääosin kittaamatta. Merkitys on lähinnä kosmeettinen ja vesilinjan alapuolella.

Ennen puhallusta poistettiin myös kölisauman vanha massaus. Tähän työhön uhrattiin vanha taltta, jolla saumasaine irtosi helposti hiekkapaperilla viimeisteltävään kuntoon. Valurautaköli puhallettiin karkeammalla lasimurskalla, jotta maalin alla piileskelleet ruostekohdat saatiin täysin puhtaalle pinnalle.

Pohjaan telattiin neljä kerrosta Internationalin kaksikomponenttiperimäria. Alle kaksi kerrosta karkeampaa ja kovempaa alumiinipigmentoitua epoksia ja päälle kaksi kerrosta mustaa kiiltävää kovapintaista. Kölisauma täytettiin Sikan tuotteilla siten, että pintoihin siveltiin ensin aktivaattoria, sitten primeria ja lopuksi tehtiin täyttö vesilinjan alle tarkoitetulla meriliimalla. Maalien ja sauma-aineiden hinta oli yhteensä noin 500 euroa. Lisäksi rahaa kului laadukkaisiin mohairteloihin, joita meni useampi kymmenen, maalausaukaloihin, mitta-astioihin ja muihin pientarvikkeisiin.

Tässä yhteydessä olisi ollut helppoa vaihtaa myös pohjan läpiviennit, mutta ne osoittautuivat vielä hyväkuntoisiksi. Peräsimen irroitin jo syksyllä ja sen hionnan ja maalauksen teimme talvella sisätiloissa. Suureksi helpotukseksi peräsin osoittautui sisältä täysin kuivaksi, mutta uudet akselinlaakerit teetin konepajalla.



Inspiraation iskettyä innostuimme vielä poistamaan veneen kaikki vanhat ja rapistuneet teippaukset höyrypesurilla, joka osoittautui tähän tarkoitukseen ylivoimaiseksi kamppaaksi. Ennen vesillelaskua kyljet ja ruffi saivat vielä Mirka-vesihiontamyllytyksen, jonka jäljiltä vanha vene näytti oikein freesiltä.

Rahaa kului kaikkineen muutama tonni. Viikonloppuja ja arki-iltoja meni useita. Aikataulua venyttivät yöpakkaset, jotka jatkuivat toukokuulle saakka ja pidensivät kuivumisaikoja. Tässä kohtaa asiantuntevan maalikauppiaan apu oli tärkeä. Maalauskerrojen välejä arvioitiin yhdessä ja pintalämpömittari oli ahkerassa käytössä.

S/y Ventuksen pohjasta ei siis enää rapise vanhoja myrkkijä juotavan hyvään Päijänteeseen, eikä pohjan kunnosta tarvitse muutenkaan kantaa huolta seuraavaan kymmeneen vuoteen. Ja saattaa se olla vähän nopeampikin. Työlästä, mutta palkitsevaa.

Teksti ja kuvat: **Janne Nieminen**

Suomen Väestönsuojantarkastus Oy

Väestönsuojien

- Tiiveyskokeet • Tarkastukset • Huollot
- Varusteet • Tarvikkeet

Puh. 045 320 6337

www.vaestoturva.fi

Päijät-Yhtiöt Oy

Jäähdytyslaitteiden/ilmalämpöpumppujen myynti,
asennus, huolto ja korjaukset

asiakaspalvelu@paijat-yhtiot.fi

Puhelin: 0400 716 544

LAUTTAKIOSKI
AVOINNA KESÄKAUDEN
JOKA PÄIVÄ KLO 9-20
P. 0400 191 371

UUTTA! KESÄLLÄ 2025
VALIKOIMISSA JOKA
PÄIVÄ
PÄIVÄN KEITTO



KUHMOISTEN SATAMA
SATAMAPALVELUT &
HUOLTO, KULJETUS- JA
TELAKOINTIPALVELUA
P. 0400 811 272 JUHA
P. 040 689 00 46 PASI

PÄIJÄN MARINE OY
WWW.PAIJANMARINE.FI



Veneellä vai autolla?

Millä kulkupelillä liikutkin,
me palvelemme!



Veneasema Sysmä

Suopellontie 590

Lähellä Tehinselkää
suojaisa tankkaus-
paikka! Veneasemalla
tankkaat laadukkaita
Neste-polttonesteitä
kätevästi auto-
maatista vaikka
yrityskortilla!

Neste Sysmä

Sysmäntie 28

Neste-asema lähellä
kirkonkylän satamaa.
Meiltä löydät kaikkea
kesäiseen vapaa-ajan
viettoon! Kahviossamme
on tarjolla parhaat
herkut omasta uunista
kahvin tai teen kaveriksi.
Meiltä myös henkilöautojen
huolto sekä renkaat!

Meiltä tankkiin kuin tankkiin
puhtaita Nesteen polttoaineita!

Futura Futura D

Neste Sysmä

Sysmäntie 28, Sysmä. Puh. 03 717 1222

Avoinna: ma-la 7-21, su 9-21



SYSMÄN PULINA



Tarjolla hyvää ruokaa
ja kylmää juomaa.

Ohjelmassa upeita artisteja
laidasta laitaan.

Kaikkea kivaa koko kesän.

Sup-lautailua ja kajakkimelontaa.

Pulinan satamasta kaikki palvelut
"kivenheiton päässä."

Lähin terassi 20m, bensa-asema
100m, kauppa 450m jne.

Katso aukioloajat
www.sysmanpulina.fi



Vellamontie 4, 19700 Sysmä

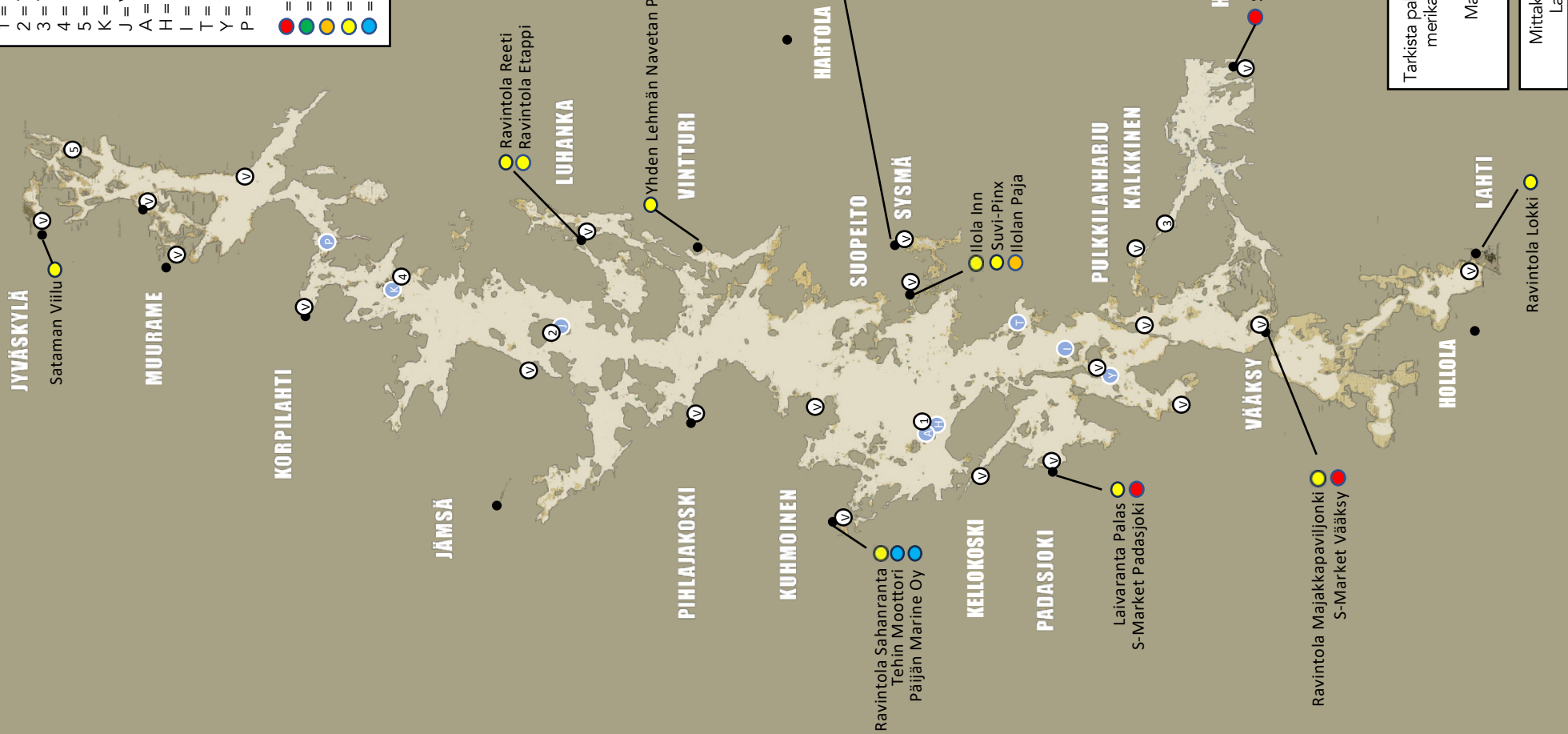


Tervetuloa!



Päijänteen palvelukartta

- V = vierassatama
 1 = Lehtiset (vapaa)
 2 = Vuorisalo (vapaa)
 3 = Virtosaari (vapaa)
 4 = Pirttisaari (vapaa)
 5 = Kalasaari (vapaa)
 K = Kumina (JVS)
 J = Vuorisalo (JäPS)
 A = Pirttisaari (APS)
 H = Kalliosaari (HeiPS)
 I = Hirvisaari (HVS)
 T = Taruniemi (TePS)
 Y = Ykskoivu (LPS)
 P = Pieni Kalliosaari (KVS)
- = Ruokakauppa
 ● = Matkailupalvelu, majoitus
 ● = Muu kauppa tai palvelu
 ● = Kahvila, ravintola
 ● = Tankkaus, venehuolto & varastointi



Tarkista palvelukartan satamien tarkemmat sijainnit merikarttasarja J (Heinola-Lahti Jyväskylä)

Mainostajien yhteystiedot löytyvät seuraavalla sivulla

Mittakaava: Vääksy – Korpilahti 121 km ja Lahti – Jyväskylä 168 km (autolla)

Päijänteiden Palvelukartan Mainostajat 2025

HEINOLA

- S-Market Heinola, Kirkkokatu 13, 18100 Heinola, www.s-kaupat.fi

JYVÄSKYLÄ

- Sataman Viilu, Satamakatu 10, 40100 Jyväskylä, www.satamanviilu.fi

KUHMOINEN

- Päijän Marine, Kuhmoisten Satama, 17800 Kuhmoinen, www.paijanmarine.fi
- Ravintola Sahanranta, Sahatie 9, 17800 Kuhmoinen, www.sahanranta.fi
- Tehin Moottori, Tehintie 279, 17870 Kuhmoinen, www.tehinmoottori.fi

LAHTI

- Ravintola Lokki, Jalkarannantie 19, 15110 Lahti, www.ravintolalokki.fi

LUHANKA

- Ravintola Etappi, Mämminniementie 2, 19950 Luhanka, www.facebook.com/RavintolaEtappiLuhanka/
- Ravintola Reeti, Rantatie 2, 19950 Luhanka, www.luhangankylakauppa.fi

PADASJOKI

- Laivaranta Palas, Laivarannantie 41, 17500 Padasjoki, www.palas.fi
- S-Market Padasjoki, Kauppatie 2, 17500 Padasjoki, www.s-kaupat.fi

SUOPELTO

- Ilola Inn, Suopellontie 703, 19700 Sysmä, www.ilolainn.fi
- Ilolan Paja, Hämeentie 22, 19700 Sysmä, www.ilolanpaja.fi
- Suvi-Pinx, Suopellontie 644, 19700 Sysmä, www.suvi-pinx.fi

SYSMÄ

- H-Motors Oy, Keskustie 24, 19700 Sysmä, www.h-motors.fi
- Hotelli Ravintola Uoti, Keskustie 1, 19700 Sysmä, www.uoti.net
- Kone-Heino Oy, Koskueentie 9, 19700 Sysmä, www.kone-heino.fi
- KulkeeVettenHalki, www.kulkeevettenhalki.fi
- Lähilehti, Sysmäntie 16, 19700 Sysmä, www.lahilehti.fi
- Meijerin Maitobaari, Sysmäntie 16, 19700 Sysmä, www.facebook.com/p/Meijerin-Maitobaari-Sysm%C3%A4-100083097890512
- Neste Sysmä, Sysmäntie 28, 19700 Sysmä, www.nestesysma.fi

- OP Järvi-Häme, Sysmäntie 36, 19700 Sysmä, www.op.fi/web/op-jarvi-hame
- Pitopalvelu Tarja Lehtonen, Viljamaantie 20, 19370 Nuoramoinen, www.tarjalehtonen.com
- S-Market Sysmä, Särkilahdentie 3, 19700 Sysmä, www.s-kaupat.fi
- Sysmän Apteekki, Särkilahdentie 4, 19700 Sysmä, www.sysmanapteekki.fi
- Sysmän Sähköpalvelu, Yrittäjätie 1, 19700 Sysmä, www.sysmansahkopalvelu.fi
- Sysmän Tilipalvelut Ky, Uotintie 1, 19700 Sysmä, www.sysmantilipalvelut.fi
- Uotintie 10: Heleppi, Järvipesula, J. Simola Oy ja Nevilla, www.facebook.com/uotintie10
- Urheilu Valonen, Sysmäntie 38, 19700 Sysmä, www.sysmasport.fi
- Yhden Lehmän Navetan publi, Moiskantie 12, 19740 Liikola, <https://vintturi.com/yhden-lehman-navetan-pubi/>

VÄÄKSY

- Ravintola Majakkapaviljonki, Ämmäläntie 20, 17200 Vääksy, www.majakkapaviljonki.fi
- S-Market Vääksy, Koulumestarintie 8, 17200 Vääksy, www.s-kaupat.fi

MAINOSTAJAT MUILTA PAIKKAKUNNILTA

TAMPERE

- Nebsails, Rasulankatu 7, 33730 Tampere, www.nebsails.fi

VANTAA

- Espoon Automaalaamo, Timmermalmintie 21B, 01680 Vantaa, <https://eam-autokorjaamo.fi>

Laadukasta pitopalvelua
arkeen ja juhlaan!



PITOPALVELU

*Tarja
Lehtonen*

040 7648 304 | tarja.lehtonen@phnet.fi
www.tarjalehtonen.com

Meiltä herkut

ARKEEN JA JUHLAAN

 **MARKET**

Ankkuri · Hartola · Heinola · Heinoska
Padasjoki · Sysmä · Vääksy

Sale
Hollola

Katso aukiolot hameenmaa.fi/palvelut tai S-mobiili sovelluksesta.

Sysmän Tilipalvelut Ky Mirja Aurasmaa

Yritys- sekä maa- ja metsätalouskirjanpidot,
veroilmoitukset, palkanlaskut ym. taloushal-
lintopalvelut. Isännöinti.

-  Uotintie 1, 19700 Sysmä
-  www.sysmantilipalvelut.fi
-  mirja.aurasmaa@sysmantilipalvelut.fi
-  037172900



H-Motors Partners
SYSMÄ

KONEHUOLTO JA MYYNTI AVAINPALVELU TALVISÄILYTYS

Keskustie 24 19700 Sysmä P. 0400 499155 SÄHKÖPOSTI: H@MOTORS.INET.FI
P. 040 7031786

**URHEILU
VALONEN**

- Vaatteet ja jalkineet urheiluun ja vapaa-aikaan, myös talviurheiluvälineet.
- Meiltä saat aivot, pelastusliivit ja muut venetarvikkeet sekä kaikenlaiset kalastustarvikkeet, aseet ja patruunat.
- Valikoimaan kuuluu myös polkupyörät mm. Helkama, Orbea, Rock Machine. Liikkeessä myös polkupyörähuolto

Sysmäntie 38, palvelemme ma-pe 9-17, la 9-14, puhelin 03-7172799
sportin@sysmasport.fi  Sportti Valonen  sporttivalonen



KATSASTUKSEN Q&A

- Tarvitseeko katsastusta pelätä?



Kysymyksiä esittää nuori katsastaja Patrik Åström ja kysymyksiin vastaa vuosien kokemuksen omaava katsastuspäällikkö Ossy Nousiainen.

"Mitä venekatsastus oikeastaan tarkoittaa? Onko se enemmän turvallisuutta vai byrokratiaa?"

– Se on turvallisuutta, yhteisöllisyyttä ja kavereista huolehtimista.

"Miksi venekatsastus ylipäätään on tärkeää?"

– Omasta veneestä ei välttämättä huomaa pikkuhiljaa tulleita vikoja/kulumia, on hyvä että joku muu välillä luo katsauksen veneen kuntoon.

"Onko katsastuksella oikeasti merkittävä vaikutus veneilyn turvallisuuteen, vai onko kyse vain vakuutusyhtiöiden vaatimuksista?"

– Vakuutusyhtiöt eivät vaadi katsastusta, mutta yleensä antavat alennusta jos vene on katsastettu. Vahingon sattuessa yhtiö pyytää katsastustodistusta jonka veneilijä voi itse tulostaa Suulista. Huomaa myös, jos katsastusta ei ole suoritettu ja olet saanut alennusta, vahingonkorvauksesta yleensä vähennetään vastaava prosenttiosuus. Kilpailuissa käytettävät veneet on vastuuvakuutettava ja katsastettava.

"Olen huomannut, että osa veneilijöistä tuntuu jännittävän katsastusta. Miten sinä olet saanut heidät rentoutumaan?"

– Jäykkä niska ja tuima katse auttaa aina?

"Milloin katsastajan pitäisi olla tiukka ja milloin joustava? Onko raja joskus vaikea vetää?"

– Lain vaatimiin ja suoraan turvallisuuteen vaikuttaviin tekijöihin on syytä suhtautua vakavasti. Esim. sammutin, pelastusliivit, hätämerkinantolaitteet.

"Mitä katsastajan olisi hyvä muistaa, kun kohtaa täysin kokemattoman veneilijän?"

– Neuvoa ja opastaa mahdollisuuksien mukaan myös yleisessä veneilyetiketissä.

"Ovatko tietyt veneen osat erityisen kriittisiä katsastuksessa? Mihin kannattaisi kiinnittää eniten huomiota?"

– Luonnollisesti ohjaus, kiinnityspisteet, kaiteet ja polttoainevuodot tulevat ensimmäisenä mieleen.

”Onko olemassa jokin tietty osa veneestä, johon katsastuksessa tulisi aina kiinnittää erityistä huomiota?”

– Yleisilme ja polttoaineen haju kertoo paljon.

”Mikä on ollut vaikein tilanne, johon olet törmännyt katsastuksessa? Miten selvisit siitä?”

– Näin notkeana ja nuorena voin sanoa, että ainoa vaikeus on ollut joissain veneissä veneeseen kapuaminen. Kaikki seuran veneet ovat olleet hyväkuntoisia.

”Oletko kohdannut tilanteita, joissa veneilijän turvallisuus on ollut oikeasti vaarassa, ja katsastus on ratkaissut ongelman?”

– Pari pientä polttoaine vuotoa ja jäähdytysnestevuotoa, joista olisi voinut tulla isompi ongelma, on löytynyt

”Mikä tekee katsastajasta hyvän? Onko se tekninen osaaminen, vuorovaikutustaidot vai jotain muuta?”

– Kyllä se on se kokonaisuus.

”Miten vastaat veneilijöille, jotka pitävät katsastusta turhana byrokratiana?”

– Suosittelen harrastuksen vaihtoa. Tosin kaikessa toiminnassa on sääntöjä ja rajoituksia.

”Onko olemassa yleisiä harhaluuloja katsastuksesta, joihin törmää usein?”

– Joskus meitä luullaan viranomaisiksi, joita emme tosiaankaan ole.

”Joskus veneilijät vaikuttavat pelkäävän epäonnistumista katsastuksessa. Onko tämä pelko täysin turha?”

– Pelko on turha. Jos löytyy vakava vika, keskeytetään katsastus ja jatketaan, kun vika on korjattu. Ei veneitä laiteta ajokieltoon, mutta vastuu on aina kipparilla.

”Onko venekatsastus muuttunut vuosien aikana? Mihin suuntaan ala on kehittyössä?”

– Ainoa tietämäni muutos on sähköinen pöytäkirja Suulissa.

”Miksi venekatsastus kannattaa?”

– Vain katsastetulla veneellä on oikeus seuran lipun käyttöön ja vierailuihin pursiseurojen tukikohdissa kesäkuun jälkeen. Alennus vakuutusmaksusta tietysti on pieni lisä. Tehin pursiseurassahan ei edes peritä erillistä katsastusmaksua. Joissain seuroissa sekä vuosikatsastus että runkokatsastus ovat maksullisia ja kustannukset saattavat vaihdella vajaasta satasesta melkein 200 euroon. ”

”Mikä olisi yksi asia, jonka haluaisit kaikkien veneilijöiden muistavan katsastuksesta?”

– Yhteisellä asialla ollaan. Tavoite on, että kaikilla olisi turvallista ja mukavaa.

KONE-HEINO OY

**Koskueentie 9
19700 Sysmä
03 7172745 / 0400 711 049
kone.heino@phnet.fi**



HUOLLAMME AUTOT, TRAKTORIT JA MAATALOUSKONEET. MYYMME VARAOSAT, TARVIKKEET JA RENKAAT. AVANT- JA VALTRA-HUOLLOT, SEKÄ VARAOSAT. FIXUS-VARAOSAT JA HUOLTO.

 **Autokorjaamo**

OMAVASTUU LAHJAKORTTI 100 €

Lahjakortin voi käyttää työn osuutena kolarikorjauksissa ja tuulilasien vaihdoissa.



 **Timmeralmintie 21 B, Vantaa**
OSOITE

 **030 636 4240**
Puhelin

 **info@eamoy.fi**
Sähköposti

 **08:00 - 16:30**
Avoinna arkisin

Kutsu katsastukseen

Heipä hei ystävät, tuttavat, kylänmiehet ja ennen kaikkea Tepsiläiset veneilijät. On taas se aika vuodesta kun Taru-lehti ilmestyy ja muistutellaan veneen katsastuksen tärkeydestä. Viime vuonna seuran rekisteristä siirrettiin Suulin vapaiden veneiden rekisteriin kaikki yli kolme vuotta katsastamatta olleet veneet. SPV:n vaatimuksena on että kaikkien seuran rekisterissä olevien veneiden tulee olla katsastettuja. Jos huomaat että veneesi on "hävinnyt" Tepsin lipun alta otaapa yhteyttä katsastajiin niin katsotaan mitä on tehtävissä.

Muistathan että katsastamattomalla veneellä ei saa vierailla tukikohtien saarissa, eikä osallistua kilpailuihin. Myöskin oikeus vakuutusyhtiöiden antamiin alennuksiin poistuu. Kilpailuiden järjestäjien kanssa on ollut myös keskustelua sähköisen järjestelmän käytöstä kilpailuiden yhteydessä.

Muistathan myös ilmoittaa seuran toimihenkilöille jos olet myynyt veneesi, niin se voidaan siirtää vapaiden rekisteriin ja uusi omistaja saa sen kirjattua omaan seuraansa. Viime kaudella huomasin yllättäen erään veneen vaihtaneen omistajaa katsoessani uuden omistajan Youtube videota.

Viime vuonna koulutimme yhden uuden katsastajan. Tervetuloa Patrik mukaan remmiin! Tämän vuoden kurssille on myös yksi henkilö ilmoitettu. Jos Sinusta tuntuu että juuri sinä voisit olla katsastaja, niin ota rohkeasti yhteyttä allekirjoittaneeseen. Varsinkin täällä Itärannalla alkaa parin vuoden sisällä olla puutetta katsastajista.

Veneen katsastus seuratasolla ei ole viranomaistoimintaa, vaan vapaaehtoisvoimin tapahtuvaa harrastamista jonka ei pitäisi aiheuttaa kenellekään

stressiä ja vatsanväänneitä. Tavoitteena on tehdä yhteisestä harrastuksestamme mahdollisimman turvallista. Monta kertaa onkin yhdessä naurettu keväällä vinttiin unohtuneelle varusteelle joka sitten löydyttyään on katsastajalle näytetty. Suosittelenkin lähtemään katsastukseen sillä mentaliteetillä, että tutkitaan yhdessä kaiken olevan kunnossa. Silloin molemmilla on turvallinen olo.

Jos veneessäsi on runko- eli peruskatsastus tänä keväänä, otathan hyvissä ajoin yhteyttä seuramme katsastajiin että sopiva ajankohta maissa tapahtuvaan katsastukseen järjestyy sopivasti kaikille. Lisätietoa löydät: <https://teps.fi/katsastus/>

Kesää ja katsastuksia odotellen,

Ossy
Katsustuspäällikkö

Peruskatsastettavat veneet 2025

Veneen nimi	Rek.no	Valmistaja/tyyppi	Katsastusvuosi	Runkokatsastusvuosi
Windchaser	Purjeno.347	2023	2023	
Anni	A34612	Norppa 10 TK	2023	2021
Joanne 2	T50130	Artina 29	tieto puuttuu	tieto puuttuu
Hanipai	A12688	Finnsport 700AC	2024	2020
Minoori	R33103	Minor 770	2024	2020
Marabu	T26744	Omavalmiste	2023	2023
Kaisa	P64136	Gobbi Atlantis 42	2024	2019



MEIJERIN MAITOAARI

Sysmäntie 16, 19700 Sysmä, P. 044 9776261
www.facebook.com/meijerinmaitobaari
Sysmän kirkonkylän rannan vieressä

RUOKAA + JUOMAA + TAPAHTUMIA

vuokrattavana rantasauna 30€/h

TARUNIEMEN MAJA

– saunamökissä on elämää!

Taruniemen Majan saunamökissä on kerrossänky, mukavat patjat, ikkunoissa pimennysverhot ja ovesa hyttyssuoja. Jäsenenä voit majoittaa siellä venevieraasi, jotka eivät mahdu yöpymään veneessä, tai jotka ehkä ovat sen verran äänekkäitä, että ansaitsevat oman majoitustilan. Majoitujilla tulee olla mukana omat tyynt ja vuodevaatteet.



Majan tarkemmat käyttöohjeet löytyvät Majan pöydältä ja ne lähetetään myös sähköpostilla varauksen yhteydessä. Lisätietoja Majasta voit kysyä Tommilta tai Marjutilta. Patjat ovat Majassa jäiden lähdöstä jäiden tuloon.

Varauksia tulevalle kesälle voit tehdä jo nyt!

Yöpyminen majassa

Majan varaaminen on mahdollista TePSin jäsenelle, jolla on tukikohdan avain. Varauksen aikana majassa voi yöpyä varaajan vastuulla riippumatta TePSin jäsenyydestä.

Taruniemen Maja

- Majaa voi vuokrata kysymällä viestillä vapaita aikoja Saari-isäntä Tommilta tekstiviestillä (0405036755) tai sähköpostitse maja@teps.fi.
- Maja on vuokralaisen yöpymiskäytössä kello 22-08.
- Majan alasänky on 120 cm ja yläsänky 80 cm leveä ja niissä yöpyy 2-3 henkilöä mukavasti.
- Huomioi, että maja on osa saunarakennusta. Kello 22 jälkeen saunajat pukeutuvat saunan terassilla.
- Varauksen päätyttyä yöpyjä vastaa siitä, että se siivotaan ja jätetään sellaiseen kuntoon, että seuraavan on kiva tulla majalle.
- Majan vuokra on 10 € / yö. Varauksen yhteydessä suoritetaan majan vuokratilille (Sysmän OP, FI 56 544706 200242 08) tai Mobile pay -maksuna. (lyhytnumero 80093). Jos varaus peruuntuu, maksettua maksua ei palauteta.

Meiltä verkkoon liitettävät aurinkopaneelijärjestelmät sekä ilmalämpöpumput



**SYSMÄN
SÄHKÖPALVELU OY**
Yrittäjätie 1, 19700 SYSMÄ
Puh. 040 581 6664
www.sysmansahkopalvelu.net



HYVÄNTUULISTA PALVELUA LÄHELLÄSI!

Meiltä löydät resepti- ja itsehoitolääkkeiden lisäksi monipuolisen valikoiman

- vitamiini- ja ravintovalmisteita
- apteekkikosmetiikkaa
- hoitotarvikkeita ja apuvälineitä
- lemmikkien tuotteita

Autamme mielellämme kaikissa lääkehoitoon ja terveyteen liittyvissä kysymyksissä. **TERVETULO!**

NOUTOPISTE

Apteekin sisäänkäyntiä vastapäätä. Tilaukset apteekilta esim. puhelimitse apteekin aukioloaikoina. Kysy lisää!

PALVELUPISTE KALKKISISSA

K-Market Lampisen yhteydessä, Siltatie 2

ma-pe 8.30-17 la 9-14, Särkilahdentie 4, 19700 Sysmä
puh (03) 876370, 0400 460890, www.sysmanapteekki.fi - facebook

Paloturvallisuus Taruniemessä

Pieni esittely lienee paikallaan. Olen Arto, ammatiltani palomies ja toimin tällä hetkellä Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksella. Olen ollut alalla vuodesta 1986. Aloitin Espoon palolaitoksella ja siirryin Helsingin pelastuslaitokselle, missä vierähti 25 vuotta ja viimeiset 11 vuotta siis Keski-Uudenmaalla, Hyvinkään paloasemalla. Tavoitteena on päästä viimeinkin eläkkeelle kesällä 2026.

Taruniemessä on panostettu turvallisuuteen varsin hyvin. Vuosien varrella on tullut selväksi, että suurin riski turvallisuudelle on ihminen ja hänen oma toimintansa. Siksi meidän jokaisen panos on tärkeä, jotta saamme jatkossakin nauttia mukavista hetkistä hienossa tukikohdassamme. Saaressa avun saanti saattaa kestää tovin. Siksi ennakointi on tärkeää, samoin ne ensimmäiset toimenpiteet vahingon sattuessa.

SAUNA/MAJA: Rakennuksessa on kaksi tulisijaa yhteisellä hormilla. Nuohous tehdään ammattilaisen toimesta vähintään kolmen vuoden välein. Rakennuksesta löytyy 6 kg jauhesammutin, sammutuspeite ja sankoruisku. Majan puolella on myös palo- ja häikävaroitin. Tulipesien käytössä on hyvä muistaa tuhkaresien tyhjennys niihin varattuihin metalliastioihin ja mielellään vasta tuhkan jäähtyttyä. Näin myös pidennetään arinan käyttöikää. Viime kesänä uusittu kiuas on oikein lämmitettynä turvallinen käyttää. Turvaetäisyydet rakenteisiin on riittävät ja varmistettu kipsilevyillä. Vielä kun muistetaan pitää lämminvesisäiliö käytön aikana täynnä, niin ei polteta sitä puhki.

KOTA: Kohteesta löytyy 6 kg jauhesammutin, sankoruisku sekä sammutuspeite. Kodassa on nestekaasulla toimiva grilli ja pizzauuni, joille molemmille on omat kaasupullot. Löytyy myös muurattu nuotiokehä huuvalle sekä lattiansuoja kipinäpellillä varustettuna. Nuotiokehän arinan alla on tulisijan korvausilmaputket. Niiden puhdistus lehdistä ja roskista on hyvä tehdä säännöllisesti, ettei arinasta mahdollisesti putoavat kekäleet aiheuta paloa. Tuhkien tyhjennys asianmukaisiin astioihin on myös tärkeää.

Nestekaasulla toimivat laitteet ovat turvallisia käyttää, kun huolehditaan että letkut, liittimet ja paineenalentaajat ovat ehjiä sekä pidetään grillin ja pizzauunin ympäristö puhtaana rasvoista, jauhoista jne.

Kodan lattian alla sijaitsevat aurinkokennojen akut. Niiden sekä järjestelmään liittyvien johdotusten, valaisimien ja säätimien säännölliseen tarkastukseen ja huoltoon olisi hyvä löytää nimetyt vastuuhenkilöt.

Voimassa olevan maastopalovaroituksen aikana kodan muurattu nuotiokehä sekä saunan ja majan tulijat ovat ainoat paikat, missä voi polttaa tulta. On myös hyvä muistaa, että tulen sytyttäjä on aina viime kädessä vastuussa, jos vahinko sattuu.

”Pelastuslain tarkoittamaksi avotuleksi ei katsota maapohjasta eristettyjä tulisijoja, joista tuli ei voi päästä leviämään maapohjan kautta tai kipinöinnin vuoksi. Tällaisia ovat esimerkiksi tuulelta suojatut grillit, muuratut tiiliset tai kiviset tulisijat ja huuvalla varustetut grillikatokset.”

GRILLIKATOS: Katoksesta löytyy betoninen tulisija huuvalla, ja sen pohjalla on kiviä. Löytyy myös sankoruisku. Myös täältä on hyvä tyhjentää tuhkat ja pitää katos siistinä. Grillikatoksen tulisijaa ei saa käyttää maastopalovaroituksen aikana.

VAJA: Vaja on täynnä polttopuita ja siellä on n.10 litraa moottorisahan polttoainetta sekä erilaisia öljyjä. Lisäksi vajan ulkoseinustalla ja vieressä on n.10m³ halkoja. Vajaan olisi syytä tehdä ”inventario” ja poistaa ylimääräinen tavara. Vajan takana olevan risukasan voisi hakettaa pois.

VENEET: Veneiden paloturvallisuus on ehkä enemmän katsastajien erikoisalaa, mutta muutama ajatus siitäkin. Kaikki veneet Taruniemessä on katsastettu, eli paloturvallisuuteen on siis kiinnitetty huomiota. Ainakin sammutin ja palovaroitin löytyy jokaisesta. Pari kertaa olen joutunut töissä tekemisiin venepalon kanssa, tosin kuivalla maalla telakoituna. Täytyy sanoa, että lasikuitu palaa aika hyvin päästyään täyden palon vaiheeseen ja



savunmuodostus on vähintäänkin merkittävä. Veneessä on tietysti myös lämmittimiä, polttoainetta, akkuja, sähköjohtoa, keittimiä ynnä muuta. Kahden kilon sammuttimen täytyy löytyä äkkiä ja alkuvaiheessa, jos sillä aikoo tulosta tehdä.

Taruniemessä on uuden WC:n seinässä 6 kg:n jauhesammutin juuriksi, että eteläisen laiturin läheltä löytyy vähän isompi sammutin. Akkupaloista ja erityisesti litiumakuista niiden yhteydessä on paljon keskusteltu. TUKES ja Pelastusopisto testasivat litiumakku-paloon tarkoitettuja sammuttimia. Mikään sammuttimista ei pystynyt sammuttamaan paloa välittömästi. Parhaiten akku saatiin sammuttamaan upottamalla se veteen. Eli tulipalo veneessä on haastava tilanne, eikä pelkästään tulen sammuttaminen, vaan myös se, miten poistutaan nopeasti ja ajoissa. Palo- ja häikävaroitimet kannattaa pitää kunnossa. Kannattaa myös miettiä, mitä tehdään, kun täpötäydessä laituriin palaa vene. Ajetaanko oma vene pois vai vedetäänkö palava paatti ”selvemmille vesille”?

Paloturvallisuus on itseasiassa hyvin yksinkertaista. Tiedostat riskit ja toimit sen mukaisesti. Tiedät mistä löytyy alkusammutusvälineet ja osaat/uskallat käyttää niitä. Sammuttimet pidetään helposti saatavilla ja sankoruiskussa on vettä.

Ensi kesänä on tarkoitus tehdä Taruniemeen pelastussuunnitelma ja oma-toiminen palotarkastus. Suunnitelma saatetaan kaikkien tietoon.

Oikein hyvää kesän odotusta kaikille!

Tekstit: **Arto Huhkio**

Kuvat: **Arto Huhkio, Helge Björklund**



TÄYDET VENEILYPALVELUT

- venelaiturit • sähköt • vesi
- suihkut • wc • septi
- ravintola, kahvila, terassi, puoti
- vuokrattavissa saunat ja pyörät
- tankkaus lähellä
- helppo rantautuminen

ILOLA INN
& SUVI-PINX
kesän parhaat
kohtaamispaikat
Päijänteellä!



ILOLA INN *PARASTA AIKAA SYSMÄSSÄ.* SUVI-PINX
61°29'30.9"N • 25°34'40.7"E 61°29'40.5"N • 25°35'13.3"E
Suopellontie 703, Sysmä • 0400 46 97 97 • www.ilolainn.fi Suopellontie 644, Sysmä • 041 315 1166 • www.suvi-pinx.fi

Sahanrannan **kesä 2025**

Iso terassi • Livemusaa • Kesäbileitä
Lounasta & annoksia listalta • Majoitus

Seuraa ilmoittelua FB:ssä! @sahanranta



KATSO OHJELMA → www.sahanranta.fi • Sahatie 9, 17800 Kuhmoinen • puh 040 548 6806



TePS toimihenkilöt 2025

HALLITUS

Marjut Åström
kommodori
kommodori@teps.fi

Kari Seppälä
varakommodori

Janne Nieminen
sihteeri
sihteeri@teps.fi

Mikko Saunamäki
Webmaster
webmaster@teps.fi

Mikko Paimela
kisavastaava
kilpailut@teps.fi

Hanna-Mari Kuhmonen
hallituksen jäsen

TOIMIHENKILÖT

Ossy Nousiainen
katsastuspäällikkö

Katsastajat:

Ismo Glans
Hannu Junttila
Eero Laattala
Julia Lehti
Tommi Penttilä
Patrik Åström

Kaikki katsastusasiat
katsastus@teps.fi

Anni Leppänen
nuorisoasiat
nuoriso@teps.fi

Marko Perttilä
laituripaikat



Seuran maksut vuodelle 2025

Jäsenmaksut

Varsinaiset jäsenet: 75,00 €

Perhejäsenet: 40,00 €

Juniorijäsenet: 15,00 €

Lepäävä jäsen: 40,00 €

Liittymismaksut

Varsinainen jäsen: 150,00 € (18-25 -vuotiaat 100 €)

Perhejäsen: 0,00 €

Juniori: 0,00 €

Katsastus

Katsastus sisältyy jäsenmaksuun, mutta mahdolliset matkakulut veloitetaan.

Muut maksut

Taruniemen käyttö

- Tukikohdan avainpantti TePS:n jäsenille 10,00 € lunastettaessa.
- Muiden seurojen jäsenten tukikohtamaksu venekunnittain 15,00 €/kerta/venekunta

Laituripaikat ovat tarjolla vain seuran jäsenille. Talvisäilytyspaikkoja voivat saada käyttöönsä myös muiden seurojen jäsenet.

Seuran jäsentuotteet löytyvät verkosta

Tapahtumakalenteri 2025

Toukokuu

10.5. Veneiden yhteislasku Suopellossa, osa 1

17.5. Veneiden yhteislasku Suopellossa, osa 2

24.5. Taruniemen viirinnosto, kevättalkoot ja yhteiskatsastus 2025

Kesäkuu

6.6. Yhteiskatsastus Suopellossa ja Padasjoella

7.6. Kesäjuhla, sääntömääräinen vuosikokous ja yhteiskatsastus Taruniemessä

Heinäkuu

12.7.–13.7. Päijätsalon Purjehdus ja Päijänteen Mestaruuspurjehdus - Säännöt, kilpailuluokat, -kelpoisuus ja -ohjelma sekä ilmoittautumisohjeet julkaistaan seuran nettisivulla

18.7.–20.7. Päijännepurjehdus

26.7. Taruniemen avoimet ovet

Syyskuu

6.9. Taruniemen syystalkoot, viirinlasku ja Venetsialaiset

13.9. Suopellon Lanssitalkoot

20.9. Veneiden yhteisnosto Suopellossa, osa 1

Lokakuu

4.10. Veneiden yhteisnosto Suopellossa, osa 2

25.10. Kaudenvaihdosjuhla

Voit ladata tapahtumat verkkosivulta useimpiin kalenterisovelluksiin alareunan "Tilaa kalenteriin" -napista, jolloin ne näkyvät käyttämässäsi kalenterissa. Huomaa, että mahdolliset muutokset eivät päivitty lataamaasi kalenteriin, vaan sinun tulee varmistaa aikataulut verkkosivuilta.

Kutsu Tehin Pursiseura ry:n vuosikokoukseen

Vuosikokous pidetään 7.6.2025 noin klo 13.00 Taruniemessä alkukesän juhlan yhteydessä. Kokous noudattaa alla esitettyä vahvistetun yhdistyssäännön määrittelemää kokoussisältöä.

Asiat, jotka yhdistyksen jäsen haluaa saada yhdistyksen kokouksessa käsiteltäväksi, on esitettävä kirjallisesti hallitukselle vähintään 10 päivää ennen kokousta, eli viimeistään 28.5.2025. Kokousaineistot tulevat saataville lähempänä kokousta.

Vuosikokoukseen Taruniemeen järjestetään yhteiskuljetus, johon ilmoittautuminen avataan myöhemmin. Tulethan mukaan päättämään yhteisistä asioista!

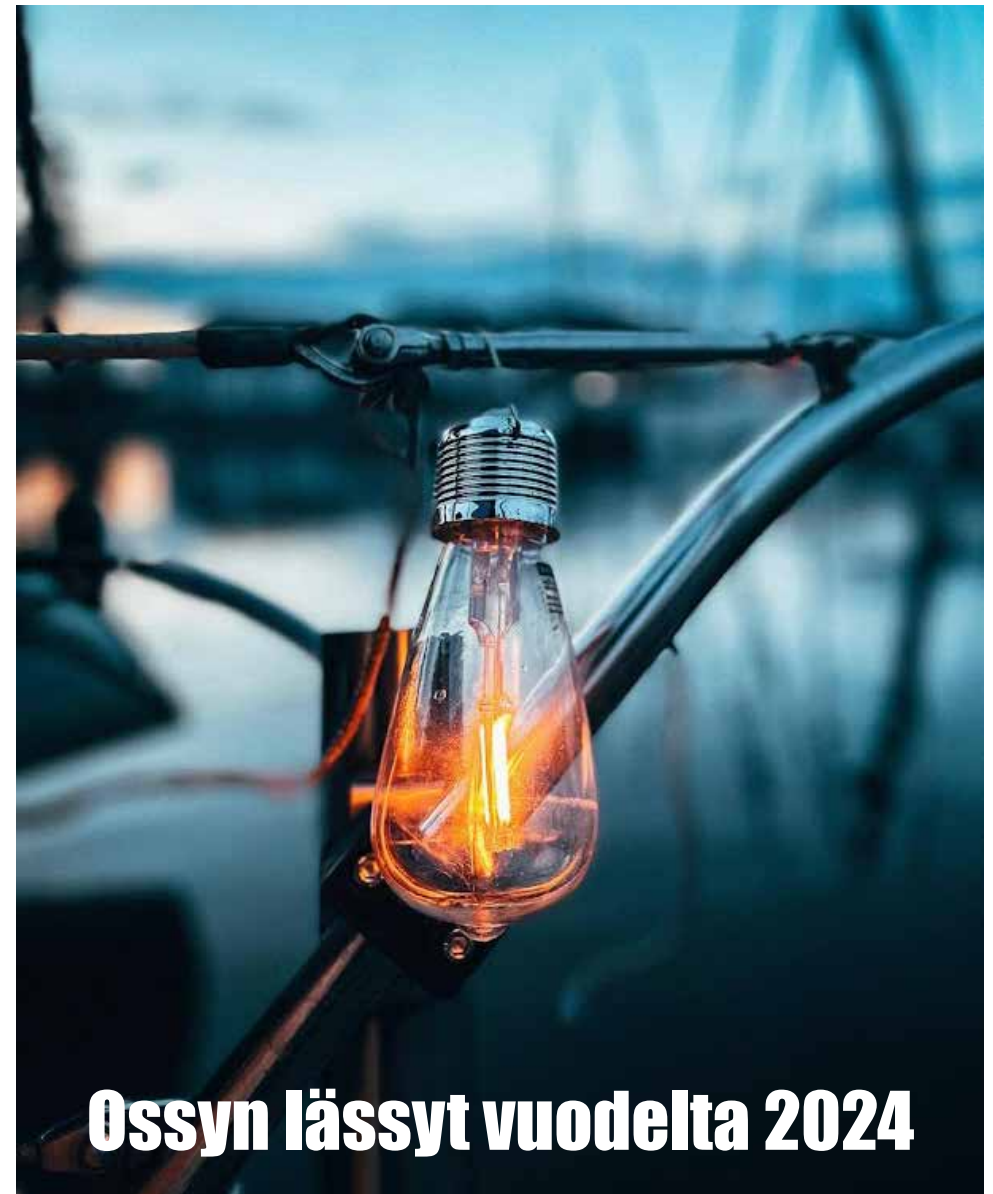
VUOSIKOKOUS

Aika: 7.6.2025 alkaen noin klo 13.00

Paikka: Taruniemi, Hietasaaret, Sysmä

Vuosikokouksessa käsiteltävät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Esitetään hallituksen vuosikertomus (2024) tileineen ja toiminnantarkastajien antama lausunto, sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
6. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille.
7. Käsitellään yhdistyksen toimintasuunnitelma (2026)
8. Määrätään yhdistyksen jäseniltä seuraavana vuonna (2026) kannettavan liittymis- ja jäsenmaksun suuruus ja sen suorittamisen ajankohta
9. Vahvistetaan seuraavan vuoden (2026) talousarvio
10. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi (2026-2027) yhdistyksen varakommodori erovuoroisen (Kari Seppälä) tilalle
11. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi (2026-2027) kaksi hallituksen jäsentä erovuoroisten (Janne Nieminen ja Mikko Saunamäki) tilalle
12. Valitaan toiminnantarkastaja tarkastamaan seuraavan vuoden tilejä ja hallintoa
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat
14. Kokouksen päättäminen



Hei vaan hei ja taas mennään. Nimittäin kohti kesää ja niitä ihania kauniita purjehduskelejä kun aurinko paistaa ja tuulee sopivasti oikeasta suunnasta kuten viime kesänäkin. Vai oliko se sittenkään niin?

Istunpa tässä studiolla vuoden ensimmäisenä päivänä ja kädessäni ei ole kitara vaan lokikirja. Uusi kommodori kovistelee jo, kun ei Taru-lehden

jutuista tule valmista ikinä.. Saapa muuten nähdä minkä kurssin Tepsi nyt ottaa kun on nainen peräsimen varressa? Vai ottaako kurssia ollenkaan vaan singahtelee sinne tänne? Ei tuosta kauniimmasta sukupuolesta saa selvää. Kyllä on aikoihin eletty sanoo vanha sovinisti! Ei vaan, leikki sikseen tai ainakin sovinismi. Onnea kovasti Marjutille ja koko seuralle kiitos siitä, että meillä valinta tapahtui sulassa sovussa demokraattisesti. Kyllä kuului, että kaikissa seuroissa näin ei ole ollut. Mutta ruvetaanpas yhdessä tutkimaan mitä Charlotta sai viime kesänä aikaan.

18.5.24 Pienten talvipuunausten jälkeen vesillelasku ja se jokakeväinen tavaroiden roudaus veneeseen. Tänä vuonna koitettiin vähentää mukaan tulevaa romua ja osittain onnistuttiinkin.

24.5.24 Lähtö Taruniemen talkoisiin ja veneitä katsastamaan. Takaisin Ilolan laiturissa oltiin 26.5.24

Charlotta sai viikon huilailla laiturissa, ja taisi saada uuden maalikerroksen katolleen jos oikein muistan. Siitä ei lokikirjassa ole merkintöjä.

7.6.24 Taas lähdettiin, ja mihinkäs muualle kuin Taruniemeen. Alkaa tulla reitti jo tutuksi. Oli nimittäin vuosikokouksen ja kesäjuhlan aika. Päivällä soitteli Kaikuluotain Duo ja taidettiin Pasisti-Markon kanssa tehdä illalla parhaamme että saataisi grillikota tyhjäksi ajoissa.

22.06.24-27.06.24 Taruniemi-Padasjoki-Ilola-Kuhmoinen-Pihlajakoski-Ilo-la pienenä harjoituksena 13.7.24 käytävään Päijätsalon purjehdukseen. Siinähan olisi tullut ylivoimainen voitto retkiluokassa, jos ei Aleksandra olisi viekkaudella ja vääryydellä päässyt luikkimaan karkuun. Otin ker-rankin täydellisen lähdön ja katselin että Aleksandrakin lähti huvikseen purjehtimaan mukaan. Kun en tiennyt että ovat mukana niin annoin vähän etumatkaa ja jäin odottelemaan muita, enkä sitten saanutkaan kiinni... Ke-lihän oli tosi vauhdikas, välillä vene jopa kulki hieman eteen päin. Ensimmäinen kisa kyllä missä Charlottalla pääsin H-veneen ohi!

19.7.24 Padasjoelle kohti Päijännepurjehduksen lähtöä mukana Bonus-poika Mikko, joka oli ensimmäistä kertaa purjehtimassa. Jo useammassa kisassa ryvettyneen Kokon Sepon lisäksi mukana oli myös Vesasen Jou-ko, "nukkuva" Tepsiläinen. Taisi Jokella taas venekuume nousta. Kisa oli tapansa mukaan hyvin vaihtelevissa keleissä käytynä pieni pettymys. Jämähdimme tyveneeseen juuri ennen Kärkisten siltaa ja jouduimme totea-maan että maaliin ei keretä edes koneella. Juurikkasaaressa kisamiehistö

vaihtui vakionaisistoon, eli Lean ja Monan kanssa tultiin Korpilahden, Vuorissalon ja Pihlajakosken kautta Ilolan satamaan. Vuorissalossa sattui pieni mielenpahoitus kun vastakkaisella puolella perä laiturissa kiinni ollut purjevene tärytti dieselin tulille klo 22.00. Ja tietysti kevyen tuulahduk-sen yläpuolella. Savut suoraan sisälle meidän etuhyttiimme, ja siitä seurasi pieni rouvien välinen keskustelu. Heidän seurassaan kuulemma ei ole laiturissa käyttäminen kiellettyä. Outo juttu, mutta löysin kyseisen seuran sivuilta saman säännön kuin muidenkin. Eli laiturilla veneen oman saunan lämmittäminen ja akkujen lataaminen aggregaatilla tai veneen moottorilla on kielletty, jos laiturissa on muitakin veneitä. Kyllähän sitä joskus sattuu paremmissakin piireissä... Itselläniikin oli kesän mittaan akkujen täytenä pitämisessä ongelmia mutta siihen ei Albinin pienestä laturista ole apua. Lääke on luultavasti löytynyt ja tubevideokin tulossa otsikolla "Charlotta goes Lithium". Kotilaiturissa oltiin 25.07.24

07.08.24 Kohti Padasjokea, jossa oli kyllä tänä kesänä entistä mukavampi käydä, kiitos siitä varmasti osaltaan kuuluu myös Hannulle, mutta ei voi moittia ravintolan henkilökuntaakaan. Palvelu oli ystävällistä koko kesän. Hirvisaressakin vierailtiin matkalla kohti Taruniemeä jonne APS:n porukka oli tulossa. Hauskanpidon jälkeen päästiin Ilolaan 11.08.24. Parin päivän huilailun jälkeen 13.8-15.8 Taruniemi-Padasjoki-Ilola. Niin kuin kohteista huomaa niin sinne aina mentiin mihin sopivasti päästiin.

17.8.24 Läksin Monan kanssa kahdestaan liikkeelle ja päästiinkin komeasti yhdellä halssilla Kuhmoisiin ja seuraavana päivänä melkein yhdellä halssil-la Taruniemeen. Hyvä niin, sillä vaikka Mona, joka muuten onkin rodultaan Keski-Päijänteen Navigoira ja jo tottunut purjehtija, on hän halssin vaih-doissa vielä hieman kömpelö.

20.08.24 oltiin jo takaisin satamassa. Kesän "karille" ajo tapahtui 26.8.24 kun Luhangan satamassa hieman oikaisin ja jäimme pohjamutaan kiinni. Onneksi urheilijapoika auttoi ystäväänsä ja Juha (M/s Catalina) lainasi Reetinrannan vesiskootteria ja avusti Charlottan irti (tapahtuma katsotta-vissa Youtubessa.)

28.8 Pihlajakoski, josta 29.8 kotisatamaan parantelemaan Monan kipeyty-nyttä selkää. Ei sovi 11 vuotiaan koiran hyppiä liian korkealle laivassa.

06.09.24 Valtin kanssa Taruniemen talkoisiin. Valtti poistui toisella kyydillä aikaisemmin ja minä jäin viettämään erään rokkihen-kisen veneen ristiäisiä.

Seilasini 09.09.24 yksin aika haipakkaa 5-9 ms kaakkoistuudessa pelkällä fokalla Ilolaan. Onnekseni oli Ismo laiturissa ottamassa vastaan, muuten olisi voinut olla jännät paikat.

16.09.24 lähdettiin viimeiselle Taruniemen keikalle ja 18.09.24 rantaudimme Pinksinmäen laituriin veneen tyhjentämistä varten. Taruniemeen unohtuneet laiturin avaimetkin tulivat perässä Muumittaren kyydissä. Kyllä sitä tavaraa oli sitten kesän mittaan taas veneeseen kulkeutunut, korvissa soi: "kuinka paljon mahtuu pieneen veneeseen.."

Kauden 2024 total oli: bensiiniä 43,3 ltr, matkaa 461 NM ja purjehduspäiviä 40.

Ne tuulet? Yhdellä sanalla sanottuna: vaihtelevat....

Teksti: **Ossy Nousiainen**

Kuva: **Mikko Virtanen**

**"Ei ehkä hyvä,
mutta piirun verran parempi"**

ILOLAN PAJA

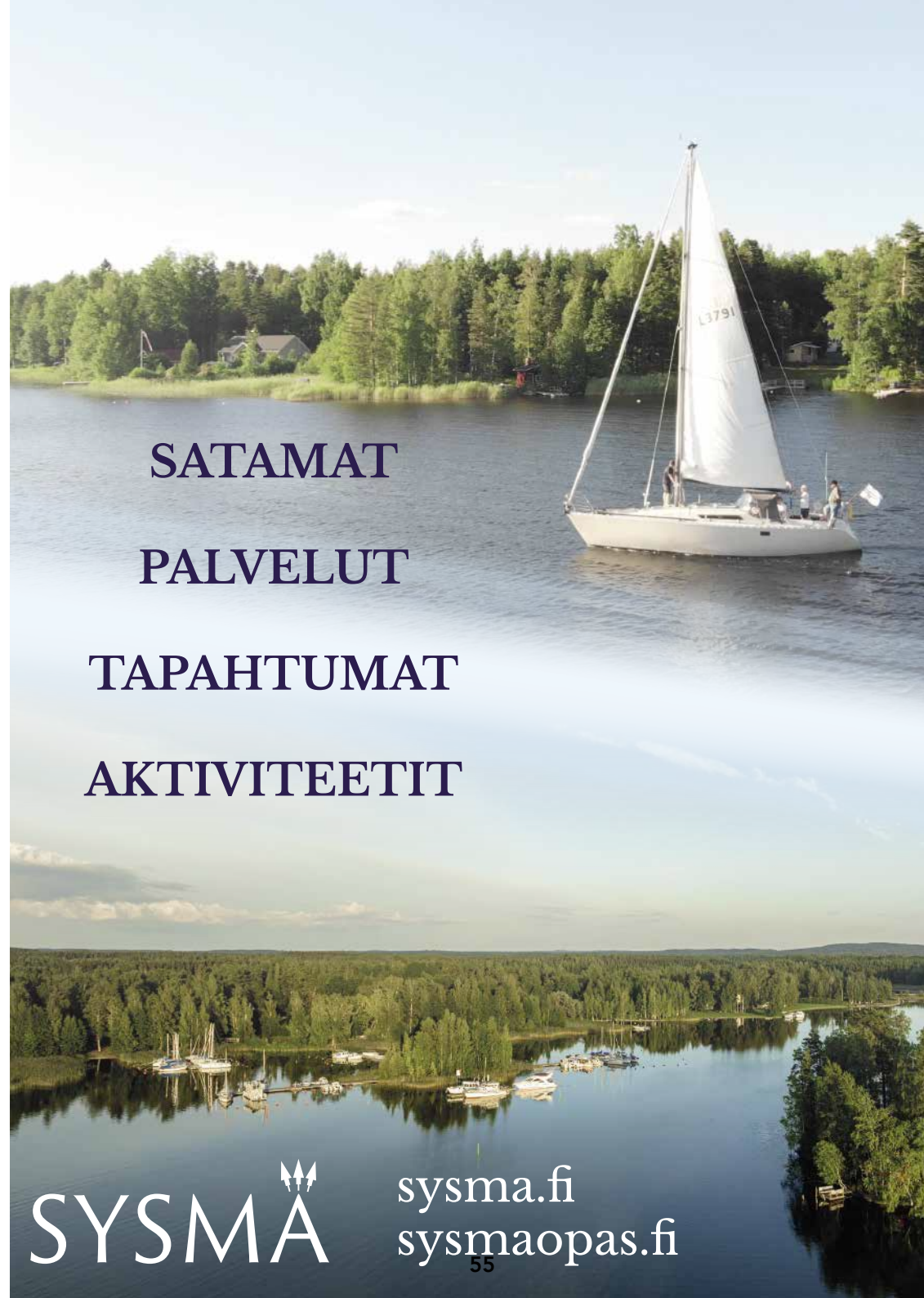
**www.ilolanpaja.fi
Niko Salmio / 040 551 8768**

NEBSAILS

- PURJEIDEN JA MASTOJEN AMMATILAINEN

<http://www.nebsails.fi>

Puh.: 03-3440 680 tai 040 5200 963



SATAMAT

PALVELUT

TAPAHTUMAT

AKTIVITEETIT

SYSMÄ

**sysma.fi
sysmaopas.fi**



Posti Green



TEHIN PURSISEURA ry (TePS)

WWW.TEPS.FI

WWW.FACEBOOK.COM/ TEHINPURSISEURA