

TARU

TEHIN PURSISEURAN JÄSENLEHTI



2026

REETIN SATAMA LUHANGASSA

Kyläkauppiaan keidas veneilijöille

Reetin satama on viihtyisä ja luonnonläbeinen satama Luhangassa, Päijänteen upeissa maisemissa. Satama on suosittu taukopaikka niin päiväretkeläisille kuin pidempiäkin retkiä tekeville. Satamasta avautuvat kauniit järvinäkymät ja sen rauhallinen tunnelma houkuttelee viihtymään pidempäänkin.

PÄÄLLIKÖ PÄIJÄNTEELTÄ

Vuoden 2020 Uhkarohkein yrittäjä Jarno Ankerman on ahkerasti kehittänyt Kyläkaupan palveluita mm. rakentamalla **Reetin sataman** jossa on 30 veneipaikkaa sekä tankkauspiste veneille. Satama toimii kohtaamispaikkana, jossa vaihdetaan kuulumisia ja nautitaan



Suomen kesästä parhaimmillaan. Reetin satama valittiin Vuoden vierasvenesatamaksi vuonna 2023.

Kyläkaupan kiinteistössä sijaitsevat Ravintola Reeti sekä Hostel Reeti. Ravintolassa nautit maukkaat ateriat ja juomat. Alakerrasta löydät darts- ja biljardisalin. Ravintola Reetissä sekä piha-alueen nurmikentällä järjestetään paljon tapahtumia mm. Luhangan Puuveneregatta. Hostel Reetistä löytyy majoitustilaa neljä kahden hengen huonetta. Lisäksi käytettävissä on myös sauna- ja suihkut sekä pyykinpesu mahdollisuus.

SATAMAN PALVELUT

Kyläkauppa • Ravintola- ja majoituspalvelut • Polttoaineen sekä kaasun myynti • Matkahuolto • Schenker ja Alko noutopisteet • Posti • Veikkaus • Veneiden ja vesiskoottereiden vuokraus



REETIN SATAMA



LUHANGAN KYLÄKAUPPA

Rantatie 1, 19950 Luhanka, puh. 050 443134

luhangankyläkauppa@gmail.com www.luhangankyläkauppa.fi

Sisällysluettelo

Kommodorin tervehdys.....	4
Innostu kilpapurjehduksesta.....	6
Trio Kuunarin epävirallinen 10-vuotishistoriikki.....	10
Päijänteen piilotetut helmet – 11 vinkkiä eteläisen järvenselän luonnonsatamiin.....	14
Veneilijän pelastautumiskurssi.....	19
Kone sammuu!.....	22
Päijänteen palvelukartta.....	24
– Päijänteen Palvelukartan Mainostajat 2026.....	26
Lisää ruutuaikaa – Muovi-ikkunoiden tiivistäminen ja uusiminen.....	29
Kutsu katsastukseen.....	32
Peruskatsastettavat veneet 2026.....	35
TARUNIEMEN MAJA – saunamökissä on elämää!.....	36
Ossun lässyt vuoden 2025 sei luista	38
Tehin Pursiseura (TePS)	42
– Seuran maksut vuodelle 2026.....	42
– Tapahtumakalenteri 2026.....	43
– TePS toimihenkilöt 2026.....	45
Tehin Pursiseuran vuosikokous 6.6.26	46



Kommodorin tervehdys



TePS:n kommodori Marjut Åström.

Viime aikoina pohjoistuulen lisäksi on puhaltanut muutoksen tuuli, ja on myönnettävä, että välillä nuo ovat olleet melkoisia vastatuulia. Olemme joutuneet tekemään kipeitä päätöksiä ja luopumaan palasesta TePSin historiaa, seuran kausipaikkalaiturista Iloassa.

Vanhan ja tutun jättäminen taakse nostaa väistämättä pintaan monenlaisia tunteita. Epäreilouden ja epäoikeudenmukaisuuden kokemus on varmasti monelle tuttu tästäkin muutoksesta. Muutos kun tuntuu usein erityisen raskaalta silloin, kun se ei ole oma valinta, vaan olosuhteiden pakottama.

Vaikka viesti on ollut vaikea, viestintuojia ei ole ammuttu, kiitos siitä! Meitä ei yhdistä vain historia tai tietyt puitteet, vaan se kipinä, joka meillä on veneilyharrastusta kohtaan. Osa historiastamme jää nyt taakse, mutta meillä on mahdollisuus kirjoittaa täysin uusia lukuja. Nyt on aika kääntää katseet siihen, mitä meillä on edessäpäin. Meillä on taito sekä intohimo veneilyyn ja ennen kaikkea meillä on upea yhteisö. Yhdessä eteenpäin meneminen ei tarkoita menneen unohtamista, vaan sen kunnioittamista rakentamalla jotain uutta ja kestävää.

Veneily on meille paljon muutakin kuin vain laitureita tai koordinaatteja kartalla. Se on vapauden tunne, kun köydet irrotetaan ja arki jää rannalle. Se on veden liplatusta katsastetun veneen runkoa vasten, aamukahveja aurinkoisessa salongissa tai sitloodassa ja loputtomia öisiä keskusteluja naapuriveneen miehistön kanssa grillikodalla. Meillä on edessämme kokonainen kesä aikaa löytää uusia suosikkikohteita (vinkkejä mm. jutussa "Päijänteen piilotetut helmet"), hioa taitojamme ja kokea Päijänteen vaihtuvia olosuhteita uudella tavalla. Jokainen meistä tuo seuraan oman tarinansa, ja juuri se tekee TePSistä elävän ja monimuotoisen. Pidetään

yhdessä huolta siitä, että auttava käsi ja iloinen tervehdys kohtaavat jatkossakin jokaisen jäsenen, olimme missä satamassa tahansa.

Uuden kauden kynnyks on aina kutkuttava hetki. Se muistuttaa meitä siitä, miksi olemme alun perin hakeutuneet juuri tämän harrastuksen pariin: se on se onnistumisen ilo, hyvä seura ja ehkäpä tärkeimpänä se tunne, kun muu maailma unohtuu hetkeksi. Vaikka puitteet muuttuvat, harrastuksen ydin säilyy. Tällä kaudella haluankin haastaa meidät kaikki nauttimaan juuri niistä pienistä hetkistä ja siitä, että meillä on mahdollisuus harrastaa yhdessä.

Nyt on aika hengittää syvään, nauttia veneilyn riemusta ja ottaa uusi kausi vastaan avoimin mielin. Kiitos, että olette mukana tällä matkalla, tästä tulee vielä varmasti hyvä kausi. Päijänteellä nähdään!

Marjut Åström

TePS kommodori



LÄHILEHTI
SYSMÄN JA HARTOLAN PITÄJÄLEHTI

TILAUKSET:
lehtitilaukset@lahilehti.com
tai p. 040 351 5480
(ma, to klo 9-16)

www.lahilehti.com

**PURJEHD
PAIKALLISIIN
UUTISIIN!**

Lähilehti tarjoaa
päivän uutiset ja
tarvitsemasi palvelut!

@dmrk 13.16



PALASTA KESÄSSÄ



Innostu kilpapurjehduksesta

Mikä saisi sinut lähtemään mukaan purjehduskilpailuihin ensi kesänä? Kilpaileminen on hauskaa ja kannustaa sinua oppimaan purjehduksesta ja tiimityöstä. Pääset haastamaan itseäsi eri tavalla kun reitti on etukäteen sovittu ja voit ottaa mittaa muista veneistä. Kilpaileminen on vauhdikasta ja kisoista riittää tarinoita kerrottavaksi. Päijänteellä kilpailut järjestetään eri seurojen tukikohdissa, joten pääset tutustumaan uusiin ihmisiin ja paikkoihin.

Ensimmäiseen kilpailuun et tarvitse edes omaa purjevenettä, sillä moni venekunta kaipaakaan mukaan gasteja. Omalla veneellä kilpailun voi aloittaa vaikka retkiluokasta, jossa on erittäin matala kynnys osallistua: mittakirjaa ei tarvita ja tuloksia ei lasketa.

Kilpapurjehduksella on pitkä historia Päijänteellä. Tiesitkö, että Pohjoismaiden ensimmäinen sisävesien purjehduskilpailu järjestettiin juurikin Sysmän Suopellossa vuonna 1886? Päijännepurjehdusta on järjestetty vuodesta

1973. Myös TePSin omilla kilpailuilla: Päijätsalon purjehdus ja Päijänteeseen mestaruus, on pitkä perinne. Viime vuosina kilpailujen osallistujamäärät ovat pudonneet. Mukaan tarvitaan uusia kilpailijoita.

Itse aloitin käymään Päijänteeseen kilpailuissa vuonna 2016 kun sain ensimmäisen oman köliveneen. Se löytyi pellonlaidasta ja isäni oli moottorisahalla irrotanut sen mädäntyneen kannen. Vene oli juuri sopiva harjoitteluun ja minähän harjoittelin kölivenepurjehdusta kilpailemalla. Vaikka olinkin kasvanut kilpapurjehtijaisäni valmennuksessa ja lapsesta asti kilpaillut jollilla, aloitin kölivenekisat pohjalta. Tulimme monta vuotta lähinnä viimeisten joukossa maaliin. Pikku hiljaa taidot karttuivat ja veneet vaihtuivat. Olin mukana voittamassa Ekotekolla Etelä-Päijänteeseen Ranking-sarjan 2019. Ja Päijänteeseen mestaruuden voitin omalla veneellä 2021 ja lopulta tiimimme voitti Päijännepurjehduksen kokonaiskilpailun 2023.

Ota tästä vinkit talteen kilpapurjehduksen aloittamiseen:

1. Mitä erilaisia kilpailuja on? Kilpailutyyppejä on esimerkiksi matkapurjehdus, ratapurjehdus, purjehdusliiga, match race, shorthanded ja avomeripurjehdus offshore. Päijänteellä kilpaillaan pääosin matkapurjehduksessa Etelä-Päijänne Rankingsarjan viidessä osakilpailussa ja Päijännepurjehduksessa. TePS järjestää myös ratakilpailun osana Päijänteeseen mestaruutta. Kilpailuissa käytetään Finrating-tasointusjärjestelmää,



jonka avulla eri kokoiset veneet voivat kilpailla vastakkain. Purjehdukselle otetaan aika ja Finrating-luku määrittelee sen kertoimen.

- 2. Päijänteellä kilpaileminen on myös kestävyyslaji!** Päijänteellä tuuli on usein kevyttä, joten kilpailuissa otetaan mittaa keskittymisestä, sinnikkyydestä ja tuulen löytämisestä.
- 3. Miten purjehduskilpailuun osallistutaan?** Aloita kasaamalla tiimi hyvissä ajoin tai liity toiseen venekuntaan. Hanki veneellesi mittakirja Avomeripurjehtijoiden verkkosivulta. Yleisimmille venetyypeille löytyy valmis mittakirja Finrating-taulukosta. Retkiluokkaan et tarvitse mittakirjaa. Lue kilpailukutsu läpi ja tee ilmoittautuminen. Vene siirretään yleensä edellisenä iltana järjestävän seuran tukikohtaan. Kilpailun aamuna saat purjehdusohjeet ja osallistut kipparikokoukseen, jossa selviää tarkemmat tiedot reitistä.
- 4. Mitä varusteita tarvitsen kilpailuun?** Pärjää hyvin tavallisella katsastusvarustuksella. Alaspäin laskeva kello auttaa lähtötilanteessa. Hyvät eväät ja riittävästi vettä mukaan pitää sinut skarpina kun kilpailu kestää usein yli 3 tuntia.



- 5. Miten kilpailun lähtö tapahtuu?** Veneet kokoontuvat lähtöalueelle vähintään puoli tuntia ennen lähtöä. Lähtölinjan muodostaa lähtöveneen lipputanko ja poiju. Ennen lähtöä veneet tarkistavat purjeet, trimmit ja lähtölinjan ajamalla harjoituksia lähtöalueella. Järjestäjät antavat äänimerkkejä ja lippuja 5-4-1-0 minuuttien kohdalla. Vene ei saa lähdön hetkellä olla yli lähtölinjan. Lähellä linjaa kannattaa kuitenkin olla ja veneen kiihdyttäminen aloitetaan vähintään 20 sekuntia ennen lähtöä. Usein lähtölinja pyritään asettamaan kohtisuoraan vastatuuleen, mutta Päijänteellä nähdään myös myötätuulilähtöjä.

6. Mitä tapahtuu kisan jälkeen? Muista ensin tulla maaliin maaliveneen tai poijujen välistä. Rannassa venekunnat puivat kisan tapahtumia saunassa, laiturilla ja veneissä. Yhdessä kokoonnutaan myös grillaamaan. Kun tulokset on laskettu, järjestetään palkintojen jako. Usein kolme ensimmäistä palkitaan isojen ja pienten veneiden luokissa.

7. Mitkä ovat tärkeimmät säännöt? Sääntöjä ei kannata jännittää, sillä Päijänteellä riittää tilaa väistää. Tärkeimpiä sääntöjä on neljä: Parpuurin vene (tuuli tulee vasemmalta) väistää styrrpuurin (tuuli tulee oikealta) venettä. Tuulenpuolen vene väistää suojanpuolen venettä. Merkin tai saaren kierrossa kolme veneen mittaa ennen merkkiä sisäpuolella olevalla veneellä on etuajo-oikeus. Saavuttava vene väistää.

Toivottavasti innostuit kilpailemisesta ja nähdään kisoissa ensi kesänä! TePS kaipaa jäseniä myös mukaan kilpailunjärjestystiimiin. Se on myös hauskaa hommaa, jossa ei tarvita välttämättä aiempaa kokemusta purhduksesta.

Kirjoittanut **Anni Leppänen**

**RAVINTOLA,
ISO TERASSI JA
UPEAT SAUNAT
ODOTTAVAT SINUA
JYVÄSKYLÄN SATAMASSA.**

Olemme kesällä avoinna joka päivä ja meille voit saapua myös veneellä.

Tervetuloa syömään, saunaan ja juhlaan.

satamanviilu.fi



SATAMAN
viilu





Ossy, Petri ja Jussi.

Trio Kuunarin epävirallinen 10-vuotishistoriikki

Kuten penaa-¹lin terävimmät kynät ovat huomanneet, on Tepsin historian aikana useillakin henkilöillä ollut tapana pilata viattomien rauhaa- ja hiljaisuutta rakastavien veneilijäystäviemme illanvietto mölyämällä ja soittamalla epämääräisiä instrumentteja vastusteluista huolimatta. Asiasta voidaan ainakin minun kohdallani osoittaa syyttävällä sormella Glansin Ismoa. Nimittäin vuosia sitten Ismo kommodorina ollessaan erehtyi kysymään minulta voisinko mahdollisesti soittaa jotain grillikodalla ja siitähän se sitten lähti. Olinhan juuri aloittanut uudestaan kitaran soiton, kun basson soitto bändissä oli taakse jäänyttä elämää. Seuraavana vuonna soittelin jo Pinksinmäellä Päijätsalon Purjehduksen illanvietossa. Tepsin 30 vuotisjuhlissa olin ihailut Keinosen Petrin keikkaa

ja niin vaan joidenkin unohduksiin jääneiden sattumien vuoksi päädyimme soittelemaan yhdessä silloin kuin se oli mahdollista. Alkuun soiteltiin niitä mitä minä osasin, Petrihän soittaa mitä vain. Myöhemmin opettelin sitten joitain Petrinkin kappaleita vaihteluksi vanhoille. Trio Kuunari muodostui vähän myöhemmin kun Leimion Jussi tuli akustisen basson kanssa kuvioihin. Bassosta Jussi siirtyi vinguttamaan viulua, puhaltelemaan trumpettia ja muita ihmeellisiä puhaltimia. Jussin kanssa teimme joitain keikkoja kahdestaankin ja todettiin että kaksi miestä on Trio, ja kolme on Trio Kuunari kvartetti jne. Se on soittajien ego semmoinen. Petrillä alkoi olla Hampton Dixie Bandin kanssa keikkaa sen verran, että ei oikein parempaan bändiin enää kerennyt, mutta onneksi löysimme Marko Perttilän veneestä ukulelebasson ja viekkaudella ja vääryydellä saimme hänet houkuteltua mukaan. Niinpä soiteltiin välillä Markon kanssa Triona ja välillä myös Jussin mukana ollessa kvartetina.

Välillä bändi kasvoi jo oikein Big Bändiksi, (muusikothan eivät osaa laskea kuin neljään), kun vierailimme APS:n tukikohdassa oikein porukalla. Silloin mukana oli basson varressa Janne Nieminen ja rummuissa Vesa Eerola.



Trio Kuunari grillikodassa.

Heikki Hiiri oli kuulunut kalustoon jo jonkun aikaa ja olimme kahdestaan olleet Pinksinmäelläkin soittamassa. Taisimmepa metelöidä Big Bandillä Taruniemen grillikodallakin jokusen kerran, mutta on myönnettävä että kyllä kolmesta äijästä meteliä lähtee siihen tilaan ihan tarpeeksi. Kuten huomataan ei Trio Kuunarinkaan kokoonpano ole kiveen hakattu, pari viime kesää on menty kokoonpanolla Heikki, Janne & Ossy. Eli Trio Kuunari kvartetti. Jussi ja Vesku taas ovat kiertäneet tekoälykorjaajina Alropari kokoonpanolla.

Tätä kirjoittaessa on muutama uusi biisi tulollaan ensi kesän settiin, ja joku päivä kevään mittaan Heikin kanssa saatetaan jopa treenata vähän. Edellisen talven treeneistä tuntui olevan hyötyä ja onhan se aina mukava soitella talvellakin. Viime kesän setti sai mukavasti kiitosta, ja aika lailla samoilla linjoilla mennään varmaan tälläkin kaudella. Petri on kasannut vanhan Sirkus nimisen bändinsä uudelleen ja kannattaakin tsekata YouTubesta miltä kuulostaa. Voipi olla että Petriäkin nähdään ensi kesänä Taruniemessä, mutta ei teitä ensi kesänäkään päästetä kokonaan luonnonrauhasta nauttimaan, kyllä Trio möykkää varmasti. Isompien tapahtumien kuten talkoiden ja juhlien esiintymiset on yleensä sovittu kommodorin kanssa, mutta jos olet soitto- tai laulutaitoinen niin jamehan järjestetään pitkin kesää niillä kokoonpanoilla mitä paikalta löytyy, eli soitin mukaan veneeseen. Itselläni kulkee veneessä aina halpa akustinen mukana, tietysti sovittuihin iltamiin otetaan sitten vähän ”parempaa” ja vahvistettua mukaan. Kun huonosti soittaa niin täytyy vaan vetää vähän kovempaa, vai miten se oli?

Kesäjuhlia odotellessa

Ossy



- PURJEIDEN JA MASTOJEN AMMATILAINEN

<http://www.nebsails.fi>

Puh.: 03-3440 680 tai 040 5200 963



MAITO BAARI

SYSMÄN KESKUSTASSA IHAN SATAMAN LÄHELLÄ!

• RUOKA-ANNOKSIA • LOUNAS • JUOMIA • JÄTSKIÄ
• LIVEMUSAA VIIKONLOPPUISIN • TAPAHTUMIA • MENOJA & MEININKIÄ
SAUNA PÄIJÄNTEEN RANNALLA VUOKRATTAVISSA 40 €/T

MEIJERIN MAITOBAARI • SYSMÄNTIE 16, SYSMÄ
PUHELIN 044 977 6261 • WWW.CAMPINGSYMA.FI • FB & IG MEIJERIN MAITOBAARI



SYSMÄN APTEEKKI

AUKIOLOAJAT

ma-pe klo 9–17
la klo 9–14

Särkilahdentie 4
19700 Sysmä

(03) 876 370
0400 460 890

sysmanapteekki.fi

HYVÄNTUULISTA PALVELUA LÄHELLÄSI

Meillä nyt myös sairaanhoitajan vastaanotto

MEILTÄ SAAT resepti- ja itsehoitolääkkeet sekä löydät monipuolisen valikoiman vitamiini- ja ravintovalmisteita, hoitotarvikkeita, apuvälineitä ja apteekkikosmetiikkaa – lemmikkien tuotteita unohtamatta!

Noutopiste, Sysmä

K-Supermarket Suvituuli
Särkilahdentie 4

Tilaukset apteekin
aukioloaikoina.

Palvelupiste, Kalkkinen

K-Market Lampinen
Siltatie 2

Itsehoitolääkkeet moneen
tarpeeseen ja vaivaan!

LÄMPIMÄSTI TERVETULOA!



AUTAMME ja **NEUVOMME**
mielemme kaikissa
lääkehoitoon ja terveyteen
liittyvissä asioissa.



Juures

Päijänteeseen piilotetut helmet – 11 vinkkiä eteläisen järvenselän luonnonsatamiin

Rakkaalla Päijänteellämme on lukuisia vieras- ja retkisatamia, joten nähtävää riittää useammallekin kesälle. Painettu Järvi-Suomen sata-maopas on veneessä ehdoton vakiovaruste: siitä löytyvät viralliset satamat lähestymisohjeineen ja palveluineen. Esimerkiksi Kelventeen Karhunkämmen ja Koukunlahti ovat klassikoita, joihin pääsee syvemmälläkin kölivenellä.

Mutta mitä jos kaipaat jotain uutta? Jos etsit yksityisyyttä, rauhallisempia rantoja tai sään yllättäessä suojaa paikasta, joka ei ole se kaikkein tavan-omaisin? Kokosin tähän listan eteläisen Päijänteeseen asumattomia luonnon-rantoja, jotka soveltuvat mainiosti moottoriveneille – ja osa varovaisuudella jopa purjeveneille.

Kuhmoisten saariston suojaisat poukamat

Säikänkärki (61°29'35.9"N 25°14'18.5"E)

Kuhmoisten Varpusenlinnanselällä sijaitseva kapea harjuniemi on upea kohde polkuineen. Se on osa mannerta, joten itäpuolelle rantautuessa on

hyvä huomioida merikortissa näkyvät kivet. Niemi suojaa erinomaisesti lännen puoleisilta tuuilta.

Vähä-Aitasalon lahti (61°31'25.1"N 25°19'21.0"E)

Saaren kaakkoiskulmalla on matala, mutta erittäin suojainen lahti. Rannat ovat metsäisiä, mutta moottoriveneellä rantautuminen onnistuu hyvin. Purjeveneille lahti toimii hyvänä ankkuripaikkana.

Sarvisalon Talaslahti (61°32'13.3"N 25°18'44.7"E)

Tämä lahti antaa hyvän suojan länsi- ja pohjoistuulilla. Lyhyen matkan päässä on vanha Metsähallituksen hallinnoima Sarvisalon tila – todellinen aikamatka aikaan, jolloin saarissa vielä asuttiin ja viljeltiin maata.

Kaakkosaari (61°33'14.4"N 25°18'06.2"E)

V-muotoisen saaren pohjoislahti on suojassa lähes kaikilta tuuilta. Vaikka rannat ovat kivikkoisia, moottoriveneelle löytyy helposti paikka. Saaren lounaiskulmassa on myös upea kallioranta.



Punapää



Kaakkosaari

Sysmän ja Virmailanselän maisemat

Vähä-Juures (61°33'29.5"N 25°29'40.7"E)

Sysmässä sijaitsevan loiston eteläpuolella on jyrkkäreunainen lahti, johon voi ankkuroitua myös purjeveneellä. Kalliorannat tarjoavat upeat näkymät avoimelle Päijänteelle.

Viinasaari (61°33'17.1"N 25°29'49.6"E)

Pieni kalliorantainen saari Vähä-Juureksen eteläpuolella. Itäreuna on riittävän syvä myös purjeveneen rantautumiseen.

Punapäänlahti (61°24'02.8"N 25°30'08.7"E)

Paatsalon länsireunan suojaisa kainalo tarjoaa pohjukassa matalaa hiekka-pohjaa moottoriveneilijöille. Purjeveneellä kannattaa ankkuroitua ulomas tai kiinnittyä varovasti Virmailanselän puoleiseen kalliokärkeen.

Vastuullinen retkeily ja linnustonsuojelu

Monet eteläisen Päijänteen pienet saaret ovat tärkeitä lintujen pesimäpaikkoja. Luonnonrannalla liikkuessakin ensiarvoisen tärkeää muistaa

vastuu: noudatetaan tulentekokieltoja ja viedään kaikki roskat mensesämme. Seuraavat kohteet ovat upeita saarihyppelykohteita, mutta niissä on huomioitava ehdoton maihinnousukielto 15.4.–31.7. välisenä aikana:

- **Punapää (61°23'47.5"N 25°29'18.8"E):** Virmailanselän maamerkki luotoineen. Rantautuminen onnistuu moottoriveneellä itärannan sorarantaan ja purjeveneellä aivan eteläkärjen kallioon.
- **Sammalsaari (61°25'24.2"N 25°27'24.5"E):** Pieni mutta viihtyisä saari väylien solmukohdassa. Rantautuminen onnistuu purjeveneelläkin saaren kaakkoiskulman kallioille.
- **Huhtsaari (61°24'13.5"N 25°26'42.6"E):** Kelventeen pohjoispuolella sijaitseva saari, jonka länsipuolen lahden pohjukassa on hiekkapohjainen ranta.

Asikkalan suuntaan

Neitsaari (61°19'27.4"N 25°31'22.9"E)

Hinttolanselän laidalla sijaitseva Päijänteen kansallispuiston saari. Täällä riittää lääniä patikoida, vaikka merkittyjä polkuja ei olekaan. Itälaidan jyrkkä kallioranta on täydellinen evästaukoon.

Niin ja se Karhunkämmen (61°22'40.2"N 25°27'15.5"E)

Kelventeen Karhunkämmen, joka kartassa esiintyy nimellä Supanlahti, on purjeveneelläkin käytävissä oleva kohde. Lähestymisohje löytyy satamappaasta, mutta nostan sen tähän sen ainutlaatuisuuden vuoksi. Purjeveneellä ei nimittäin moneen paikkaan Kelventeessä pääse, ja saarena se on ehdottomasti käymisen arvoinen.

Karhunkämmen edusta on matala ja kivikkoinen, mutta sinne kulkee riittävän syvä "väylä" kölivenellekin. Ajo vaatii rohkeutta mennä riittävän läheltä rantaa. Sisäänajon merkinä on kiveen pystytetty tolppa, joka tulee ajaa rannan puolelta. Siis köli kiveä viistäen ja Windexi puidenlatvo- ja hipoen tolpan ja heinikon välistä – ja hups, kohta olet Karhunkämmenessä. Lahdenpohjukkaa lukuun ottamatta kiinnittyminen rantapenkkaan onnistuu purjeveneelläkin.

Tommi Penttilä

LAUTTAKIOSKI
AVOINNA KESÄKAUDEN
JOKA PÄIVÄ KLO 9-20
P. 0400 191 371

UUTA! KESÄLLÄ 2025
VALIKOIMISSA JOKA
PÄIVÄ
PÄIVÄN KEITTO



KUHMOISTEN SATAMA
SATAMAPALVELUT &
HUOLTO, KULJETUS- JA
TELAKOINTIPALVELUA
P. 0400 811 272 JUHA
P. 040 689 00 46 PASI

PÄIJÄN MARINE OY
WWW.PAIJANMARINE.FI



Veneilijän pelastautumiskurssi

Kelihän ei sinänsä ollut kova: vajaa metrinen aallokko, 4-5 m/s tuulta, vesisade ja hämärää. Tosin jo tämänkin odotuksen aikana kylmä sade tunkeutui inhottavasti valmiiksi märkien vaatteiden alle ja teki olosta tukalan. Onneksi emme joutuneet veneen kannella odottamaan helikopteria muutamaa minuuttia kauempaa!

Kun kopteri oli lähes veneen yläpuolella, hyppäsimme yksi kerrallaan veteen, muutaman metrin uinti aallokossa ja sen jälkeen pujottautuminen helikopterista alas laskettuun pelastuslenkkiin. Lenkki kainaloiden alle, kopterin miehistölle merkki "valmiina nostoon" ja sen jälkeen roikkuminen vaijerin varassa, kunnes kopterin miehistö otti ylhäällä vastaan.

Tämä oli ehkä dramaattisin harjoitus, jonka teimme osana Veneilijän pelastautumiskurssia talvisena perjantaina Lohjalla Meriturvan tiloissa. Meriturva on valtion omistama merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus. Siellä koulutetaan säännöllisesti merenkulun ammattilaisia, helikopterilentäjiä sekä myös meitä harrasteveneilijöitä. Meriturvalla on erinomaiset tilat: Iso neljän metrin syvyinen allas, johon saadaan tehtyä aallokkoa, tuulta, sadetta ja aidon oloinen äänimaisema, kun helikopteri leijuu veneen yläpuolella. Altaan koosta kertonee jotakin se, että muutaman pienen pintaveneen ja pienemmän pelastuslautan lisäksi sen yhdessä nurkassa



kellui avoimena pelastuslautta, joka näytti vetävän 101 henkilöä. Ja tämä lautta ei näyttänyt altaan nurkassa mitenkään isolta!

Edellä kuvattu helikopteriin vinssaus oli toki hyvä ja silmiäavaava harjoitus, mutta rehellisyyden nimissä ei taida olla kaikkein todennäköisin onnettomuusskenaario Päijänteellä. Sen sijaan muista päivän aikana opetelluista perustaidoista saattaa todella olla käytännön hyötyä jos esimerkiksi saavut ensimmäisten joukossa onnettomuuspaikalle.

Aamupäivä Meriturvalla oli enemmän teoriapainotteinen. Tutustuimme erilaisiin pelastuslauttojen varusteisiin sekä kuinka pitää menettellä, jos pelastuslautan joutuu joskus oikeasti laukaisemaan ja siihen nousemaan. Yksi käytännön oppi oli, että pelastuslautan laukaisunaru on sidottava knaapiin kiinni, kun heittää lautan veteen ja laukaisee sen. Ai minkä takia? Lähihistoriakin tuntee tapauksia, joissa lautta on sinänsä auennut ihan oikein, mutta lauettuaan ollut täysin tuulen ja aaltojen vietävänä...Ja tällöin on luonnollisesti jo aika kiire. Jos laukaistuun lauttaan ei pääse suoraan veneestä, niin sitten siihen nouseaan tietenkin vedestä. Helpolta kuulostava operaatio, mutta narutikkaille kiipeäminen aallokossa ja tuulessa ei suju ihan tuosta vaan. Tämän voin sanoa jo yhden päivän kokemuksella!

Yksi hyvin arkisen tuntuinen asia oli heittoliinan heiton opettelu. Ja itse asiassa jo tätä ennen heittoliinaan tutustuminen. Koska olet viimeksi avan-
nut veneessäsi olevan heittoliinan ja tiedätkö mitä sieltä löytyy sisältä?
Oletko varma, että heittoliina on valmis käytettäväksi eikä se ole esimer-
kiksi kumilenkeillä nipussa? Ja itse heittotilanteessa: Mikä onkaan se pää,
joka pujotat käteesi ja minkä pään heität avun tarvitsijalle?

Iltapäivä harjoiteltiin veteen pudonneen henkilön nostoa takaisin venee-
seen ja laiturille. Helppoahan tämä on, jos veteen pudonnut henkilö on
täysissä ruumiin ja sielun voimissa ja pystyy myös itse auttamaan venee-
seen nousussa. Mutta jos henkilö on esimerkiksi tajuton tai loukannut mo-
lemmat kätensä, niin hänen saaminen takaisin veneeseen onkin aika lailla
työläämpää. Yksi erinomainen konsti on pujottaa paksu n. viiden metrin
mittainen köysi pudonneen kainaloiden alta ja sen jälkeen nostaa pudon-
nut kahden henkilön toimesta ylös. Penttilän Tommikin nousi yllättävän
helposti tällä konstilla takaisin laiturille vaikka lihasta ja massaa löytyykin!
Toinen vaihtoehto on hyödyntää purjeveneissä esimerkiksi isopurjeen
nostinta: Otetaan nostin irti purjeesta, löysätään nostinköysi, kiinnitetään
köyden päässä oleva sakkeli veteen joutuneen paukkuliivien D-lenkkiin
(tai tehdään nostimella silmukka kainaloidan ympäri) ja vinssataan veteen
joutunut veneen sivusta takaisin veneeseen. Tälle tietty edellytys on, että
katkaiset ensin mantookivaijerit (ja sinun veneestähän löytyy tietysti hel-
posti saatavilla olevat leikkurit, joilla vaijeri katkaistaan, eikö vain?).

Paukkuliiveistä puheenollen: Onko sinun liiviesi patruuna ja laukaisinme-
kanismi vaihdettu säännöllisesti? Koska olet testannut liiviesi ilmatiiviyden
viimeksi? Positiivista on se, että nämä toimet on helppo tehdä myös itse
ja samalla opit kuinka liivit todella toimivat. Yksi paukkuliiveihin liittyvä
käytännön oppi oli, että liivit kyllä kantavat vaikka niissä olisi huom-
attavasti vähemmän ilmaa kuin mitä patruunasta laukaistaessa liiveihin
täyttyy: Lauenneista liiveistä voi vähentää helposti ilmaa ja tämä auttaa
uimista merkittävästi. Jos taas liivien noste ei meinaa riittää, niin puhalta-
malla saa liiveihin hetkessä lisää ilmaa.

Pelastautumiseen ja turvallisuuteen pätee sama kuin moneen muuhunkin
asiaan: Jos tiedät kuinka asia toimii teoarissa, niin...osaat vasta teorian.
Näitä pelastautumistaitoja ja käytännön harjoituksia on tarkoitus pitää
säännöllisesti jatkossa myös Tepsin agendalla!

Antti Laukkanen

KONE SAMMUU!

Jos konerikolle voisi valita olosuhteet niin kyseisen sunnuntain sää oli siihen ehkä kaikkein otollisin: 3-5 m/s länsituulta ja kaunis auringonpaiste.

Olimme palaamassa Taruniemestä kohti Suopeltoa. Laiskoja kun olimme, ajoimme koneella ja käynnissä oli vielä kuumeinen spekulointi edellisen päivän EPR-kisasta. Puolivälissä kotimatkaa kone sammui. Muutaman keran yskäisi ja sitten täydellinen hyytyminen. Starttiyritykset eivät tuottaneet tulosta: Sähköt oli ok ja startti pyöri, mutta kone ei käynnistynyt. Itse vikaa emme vielä "merellä" alkaneet tarkemmin selvittää, koska kiirettä ei ollut: Purjeet ylös ja matka jatkui Suopeltoon, purjeilla suoraan omalle laituripaikalle, koska tuuli oli kevyt ja hyvästä suunnasta.

Mikä on dieselbakteeri?

Dieselbakteeriksi kutsutaan dieseltankissa eläviä mikrobeja, jotka oikeissa olosuhteissa pääsevät lisääntymään varsin nopeasti. Ja kun mikrobimassa kasvaa tarpeeksi isoksi, se tukkii suodattimet ja koneen polttoaineen saanti tyrehtyy.

Dieselbakteeri tarvitsee elääkseen ravintoa, vettä ja oikean lämpötilan. Bakteerin ravinnoksi riittää itse polttoaine. Vettä tankkiin voi päästä esim. tankatessa, tankinkorkin hajonneen tiivisteen kautta, kondensoitumalla (erityisesti rst-tankki) tai huuhotusletkun kautta. Tankissa olleen veden pystyi aiemmin laskemaan pois tankista tai suodattimesta, mutta nykyisin se on hankalaa, koska kaikissa nykydieseleissä on vähemmän rikkiä ja enemmän biokomponenttia kuin "vanhaan hyvään aikaan". Tämän vuoksi vesi ei enää laskeudu tankin pohjalle vaan emulgoituu dieselin sekaan. Bakteerille on siis entistä paremmat elinolosuhteet.

Kokemuksia

Rannassa selvisi nopeasti, että tukkiutunut polttoaineen karkeasuodatin oli koneen sammumisen syy: suodattimessa oli selvästi nähtävissä leväpuuroa. Tästä alkoikin aikamoinen dieselsäiliön, polttoainelinjaston ja suodattimien puhdistus- ja vaihtoahässäkkä.

Teoriassa dieselbakteerista eroon pääsy on helppoa: Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan, tyhjennä polttoainelinjasto eli letku, joka menee säiliöltä koneelle sekä paluuletku koneesta takaisin säiliöön, puhdista tankki,

puhdistista pa-linjasto ja vaihda uudet suodattimet. Tämän jälkeen säiliö täytetään uudella dieselillä.

Kuten niin monessa muussakin asiassa, homma ei käytännössä etene kuin Strömsössä ja yksityiskohtia riittää: Miten saat tyhjätyä pa-säiliön, joka on täynnä dieseliiä? Perinteinen käsikäyttöinen imupumppu osoittautui parhaaksi. Miten saat puhdistettua tankin, jossa ei ole kannessa kuin alle 50 mm halkaisijaltaan oleva tarkastusluukku? Endoskoopikamera toiseen käteen ja toiseen ”rautalanka-hässäkkä”, jonka päässä puhdistusliinoja. Vaihdetaan liinoja usein. Miten saat tyhjennettyä ja puhdistettua pa-linjas-ton? Keuhkot täyteen ilmaa ja puhallat linjaston tyhjäksi.

Omalta osaltani homma ei mennyt maaliin ensimmäisellä eikä ihan toisella kerralla. Vaikka tankki oli huolellisesti puhdistettu ja suodattimet vaihdettu ja kone tyhjäkäynnillä kävi hyvin, niin se kuitenkin sammui puolen tunnin ajon jälkeen. Ai niin, pitihän se pa-linjakin puhdistaa...

Käytännössä vasta ajossa konetta rasitettaessa ja isoilla kierroksilla paljastuu, onko puhdistus onnistunut.

Muutaman tuskaisen illan ja (epäonnistuneen) koeajon sekä 4-6 suodattimen vaihdon jälkeen uskalsin hengähtää. Loppukaudella saatiin 40 ajotuntia ilman ongelmia.

Kuinka ennaltaehkäistä?

Tarkista pa-tankkisi tilanne. Jos siellä näkyy levämaista puuroa, älä jää odottamaan vaan toimi heti! Tyhjennä tankki ja pa-linjasto. Täysin. Puhdista tankki ja pa-linja. Vaihda suodattimet. Tankkaa aluksi VAIN pieni määrä dieseliiä. Koeaja koneella n. 0,5–2 tuntia. Vaihda suodattimet uudestaan - varmuuden vuoksi. Koeaja kone uudestaan. Tämän jälkeen lisää tankkiin aina tankkausten yhteydessä diesel -lisäainetta (esim. Star Briten tuotteita vaikka Motonetistä). Tietysti pidä myös huoli, että vesi pysyy tankin ulkopuolella.

Lopuksi

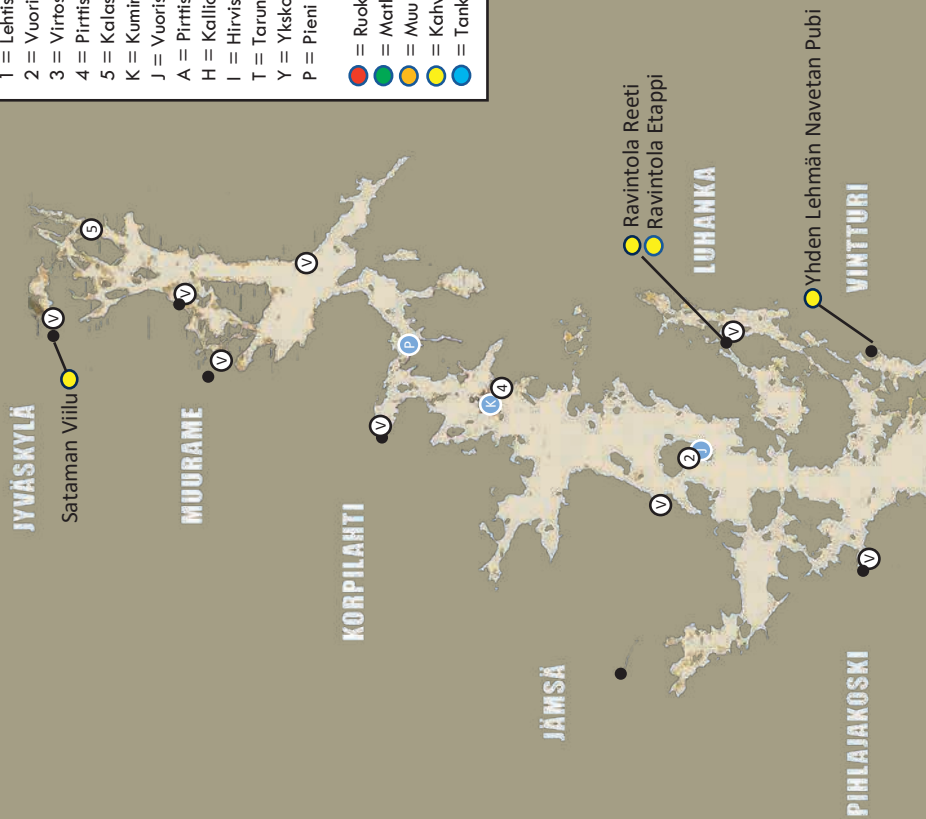
Tankin ammattimaisen puhdistamisen ja huuhtelun voi ostaa myös palveluna joiltain yrityksiltä, jos ei itse halua puuhaan ryhtyä. Homman voi tehdä varsin hyvin myös itse: aikaa palaa muutamia tunteja ja lupaan, että sen jälkeen suhtaudut tankkisi sisältöön ihan uudella kunnioituksella!

Antti Laukkanen

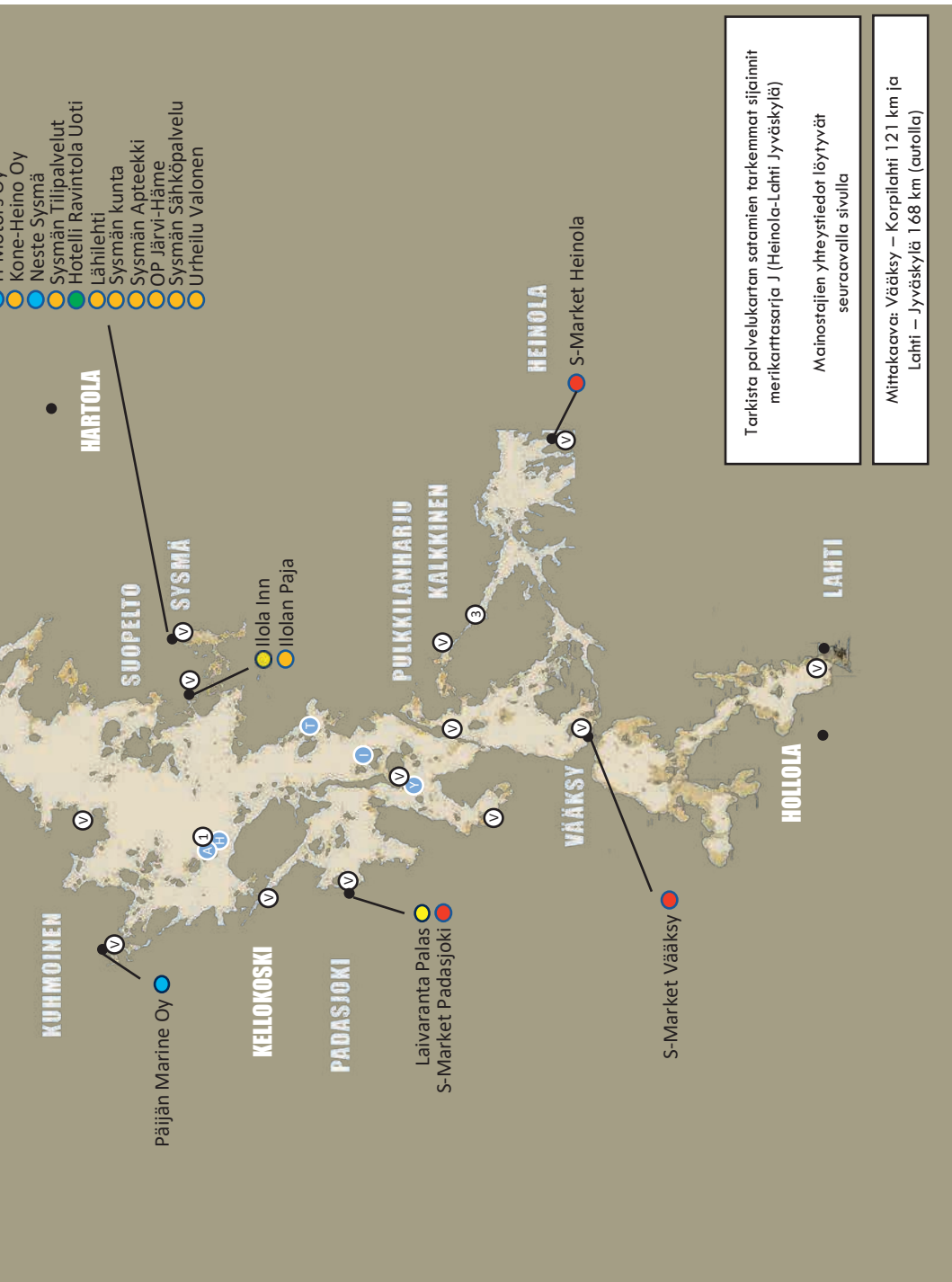
Pääjätteen palvelukartta

V = vierassatama
 1 = Lehtiset (vapaa)
 2 = Vuorisalo (vapaa)
 3 = Virtosaari (vapaa)
 4 = Pirttisaari (vapaa)
 5 = Kalasaari (vapaa)
 K = Kumina (JVS)
 J = Vuorisalo (JäPS)
 A = Pirttisaari (APS)
 H = Kalliosaari (HeiPS)
 I = Hirvisaari (HVS)
 T = Taruniemi (TePS)
 Y = Ykskoivu (LPS)
 P = Pieni Kalliosaari (KVS)

● = Ruokakauppa
 ● = Matkailupalvelu, majoitus
 ● = Muu kauppa tai palvelu
 ● = Kahvila, ravintola
 ● = Tankkaus, venehuolto & varastointi



● Meijerin Maitobaari
 ● S-Market Sysmä
 ● H-Motors Oy



Päijänteiden Palvelukartan Mainostajat 2026

HEINOLA

- S-Market Heinola, Kirkkokatu 13, 18100 Heinola, www.s-kaupat.fi

JYVÄSKYLÄ

- Sataman Viilu, Satamakatu 10, 40100 Jyväskylä, www.satamanviilu.fi

KUHMOINEN

- Päijän Marine, Kuhmoisten Satama, 17800 Kuhmoinen, www.paijanmarine.fi

LUHANKA

- Ravintola Etappi, Mämminniementie 2, 19950 Luhanka www.facebook.com/RavintolaEtappiLuhanka/

Ravintola Reeti, Rantatie 2, 19950 Luhanka, www.luhangankylakauppa.fi

PADASJOKI

- Laivaranta Palas, Laivarannantie 41, 17500 Padasjoki, www.palas.fi

S-Market Padasjoki, Kauppatie 2, 17500 Padasjoki, www.s-kaupat.fi

SUOPELTO

- Ilola Inn, Suopellontie 703, 19700 Sysmä, www.ilolainn.fi
- Ilolan Paja, Hämeentie 22, 19700 Sysmä, www.ilolanpaja.fi
- Suvi-Pinx, Suopellontie 644, 19700 Sysmä, www.suvi-pinx.fi

SYSMÄ

- H-Motors Oy, Keskustie 24, 19700 Sysmä, www.h-motors.fi
- Hotelli Ravintola Uoti, Keskustie 1, 19700 Sysmä, www.uoti.net
- Kone-Heino Oy, Koskueentie 9, 19700 Sysmä, www.kone-heino.fi
- Lähilehti, Sysmäntie 16, 19700 Sysmä, www.lahilehti.fi
- Meijerin Maitobaari, Sysmäntie 16, 19700 Sysmä, www.facebook.com/p/Meijerin-Maitobaari-Sysm%C3%A4-100083097890512
- Neste Sysmä, Sysmäntie 28, 19700 Sysmä, www.nestesysma.fi
- OP Järvi-Häme, Sysmäntie 36, 19700 Sysmä, www.op.fi/web/op-jarvi-hame
- S-Market Sysmä, Särkilahdentie 3, 19700 Sysmä, www.s-kaupat.fi

- Sysmän Apteekki, Särkilahdentie 4, 19700 Sysmä, www.sysmanapteekki.fi
- Sysmän kunta, Valittulantie 5, 19700 Sysmä, <https://sysma.fi/>
- Sysmän Sähköpalvelu, Yrittäjäntie 1, 19700 Sysmä, www.sysmansahkopalvelu.fi
- Sysmän Tilipalvelut Ky, Uotintie 1, 19700 Sysmä, www.sysmantilipalvelut.fi
- Urheilu Valonen, Sysmäntie 38, 19700 Sysmä, www.sysmasport.fi
- Yhden Lehmän Navetan publi, Moiskantie 12, 19740 Liikola, <https://vintturi.com/yhden-lehman-navetan-pubi/>

VÄÄKSY

- S-Market Vääksy, Koulumestarintie 8, 17200 Vääksy, www.s-kaupat.fi

MAINOSTAJAT MUILTA PAIKKAKUNNILTA

TAMPERE

- Nebsails, Rasulankatu 7, 33730 Tampere, www.nebsails.fi

“Hyvää ei tarvi selitellä”

ILOLAN PAJA

www.ilolanpaja.fi

Niko Salmio / 040 551 8768



- Vaatteet ja jalkineet urheiluun ja vapaa-aikaan, myös talviurheiluvälineet.
- Meiltä saat aivot, pelastusliivit ja muut venetarvikkeet sekä kaikenlaiset kalastustarvikkeet, aseet ja patruunat.
- Valikoimaan kuuluu myös polkupyörät mm. Helkama, Orbea, Rock Machine. Liikkeessä myös polkupyörähuolto.

Sysmäntie 38, palvelemme ma-pe 9-17, la 9-14, puhelin 03-7172799
sportin@sysmasport.fi Sportti Valonen sporttivalonen

OP Koti Järvi-Häme - aidosti paikallinen

Matti Ilván
0400 277 575
Kiinteistönvälittäjä,
LKV, LVV
Sysmä, Hartola,
Joutsa, Luhanka



Vesa Teräväinen
040 769 8133
Kiinteistönvälittäjä,
LKV, LVV
Asikkala,
Padasjoki, Kuhmoinen,

OP Koti 

#PäijänteenJohtava

Järvi-Häme Oy LKV



PANKKI, JOLLA ON KASVOT

Yhteystietomme löydät täältä:
<https://www.op.fi/web/op-jarvi-hame/yhteystiedot>

OP Järvi-Häme 



TÄYDET VENEILYPALVELUT

- venelaiturit • sähköt • vesi
- suihkut • wc • septi
- ravintola, kahvila, terassi, puoti
- vuokrattavissa saunat ja pyörät
- tankkaus lähellä
- helppo rantautuminen

ILOLA INN
& SUVI-PINX
kesän parhaat
kohtaamispaikat
Päijänteellä!



ILOLA INN

61°29'30.9"N • 25°34'40.7"E

Suopellontie 703, Sysmä • 0400 46 97 97 • www.ilolainn.fi

PARASTA AIKAA SYSMÄSSÄ.

SUVI-PINX

61°29'40.5"N • 25°35'13.3"E

Suopellontie 644, Sysmä • 041 315 1166 • www.suvi-pinx.fi



LISÄÄ RUUTUAIKAA

Muovi-ikkunoiden tiivistäminen ja uusiminen

Rungon ulkopuolelle asennettuja muovi-ikkunoita näkee edelleen monissa 80-luvulla rakennetuissa veneissä. Ratkaisu on yksinkertainen, mutta herkkä vuodoille. Tiivisteiden säännöllinen fiksailu ja ikkunoiden uusiminen ovat tuttua puuhaa mm. H-veneen, Finn Express 83:n, Sunwindien ja Ohlson 29:n omistajille.

Kun salongin sohville alkaa ilmestyä sateen jälkeen pieniä märkiä läikkiä, voi olla varma urakan lähestymisestä. Vaikka ongelman ratkaisua voi pitkittää Sikaflexillä, on syytä aloittaa vähintäänkin henkinen valmistautuminen vaikeusasteeltaan vaativampaan suoritukseen, eli tiivisteiden tai koko ikkunoiden vaihtoon.

Jos muovi-ikkunat on kiinnitetty pelkällä liimaavalla tiivistemassalla, voi asennukseen käyttää UV-säteilyä kestävää liimaa, joka saattaa vaatia myös erillisen tartuntakäsittelyn molemmille pinnoille (esim. Sikaflex 295UV.)

Sitä ei kuitenkaan suositella käytettäväksi ruuvikiinnitteisissä ikkunoissa, koska lämpölaajeneminen ja ruuvit voivat rikkoa tiukasti liimautuvan ruudun. Tästä syystä ruuvein kiinnitetylle ikkunalle suositellaan butyylimassaa (esim. SikaLastomer 710), joka ei kovetu, vaan muodostaa joustavan sauman. Mikäli ikkunoissa on aiemmin käytetty silikonipohjaista tiivistettä, ei pintaan saa huolellistenkaan pohjatöiden jälkeen tarttumaan muuta kuin silikonista sisältävän tiivistysaineen.

Tiivistämiseen voi käyttää myös kaksipuolisesti liimautuvaa ohutta solukumilevyä, josta saa leikattua tarkalleen oikean muotoisen tiivisteen. S/y Ventuksen ikkunat oli kiinnitetty edellisen omistajan toimesta tällä menetelmässä vain viisi vuotta ennen nyt tehtyä isoa ikkunaremonttia. Solukumilevyn ongelmaksi osoittautui liiman heikko UV-kestävyys. Laiturissa auringon suuntaan olevaan paaran puolen ikkunaan ilmestyi pieni vuoto, joka eskaloitui nopeasti suureksi.

Homma aloitettiin vanhojen ruutujen irrotuksella. Se tehtiin varoen, koska alkuperäinen tarkoitus oli asentaa ne takaisin paikoilleen. Toisesta ruudusta löytyneen halkeaman vuoksi vein molemmat tamperelaiseen muoviliikkeeseen, joka työsti täsmälleen samanlaiset 8-millisestä tummennetusta polykarbonaatista.

Seuraava vaihe oli poistaa vanhat tiivisteet. Solukumilevyn liima osoittautui tiukaksi vastukseksi. Runsaalla määrällä ksyleeniä sekä mainostarrojen poistoon tarkoitetulla muovilastalla ne kuitenkin saatiin poistettua. Ikkuna-aukkojen reunoista ja ruuvien reijestä löytyi gelcoatista halkeamia, jotka paikkasin topcoatilla. Sen viskositeetti riittää täyttämään pieniä epätasaisuuksia ja on helpompi levittää kuin gelcoat-filleri. Tämän jälkeen



Ankkuri · Hartola · Heinola · Heinoska
Padasjoki · Sysmä · Vääksy



Sale
Hollola



ikkunoiden alle jäävät pinnat hiottiin hyvän tarttumapinnan varmistamiseksi.

Ennen tiivistemassan levitystä ikkuna-aukkojen reunaan vedettiin itseliimautuva 5x8-millinen solukuminauha, jolla varmistetaan ikkunan ja rungon väliin riittävä tiivistemäärä sekä estetään massan pursuaminen ikkuna-aukon sisäpuolelle. Ennen massan levittämistä tehtiin myös erittäin huolellinen suojateippaus sekä ruffiin että ruutuihin.

Koska Ventuksen ikkunat ovat ruuvikiinnitteiset, käytimme tiivistykseen SikaLastomer-butyylia. Se on mustaa purukumimaista massaa, joka tarttuu joka paikkaan. Kun tuubi oli avattu, sitä löytyi nopeasti mm. veneen kannesta, kengänpohjista, auton sisäverhoilusta ja kotoa vessan ovenkahvasta. Levittämistä varten ostettiin akkukäyttöinen massapuristin, joka osoittautui lähes välttämättömäksi kamppaeksi. Käsikäyttöisellä puristimella jäykän butyylin tasainen levittäminen on vaikeaa.

Ikkunat kiinnitettiin ohjeiden mukaisesti uusilla ruuveilla, joiden kierteisiin pyöriteltiin vielä ohutta butyylinauhaa reikien tiiviyn varmistamiseksi.

Työ oli melko yksinkertaista, kunnes päästiin viimeiseen vaiheeseen. Tiivisteiden levittäminen tasaisena palkona oli erittäin hankalaa, eikä oikeaa määrääkään ollut helppo arvioida. Tavoitteena oli puristaa massasta ikkuna-aukon ympärille noin AAA-pariston paksuista pötköä, mutta paikoitellen sitä tuli aivan liikaa, kun taas joissain kohdissa ainetta jouduttiin lisäämään massapuristimella ruuvireikien kautta. Ruudun alta pursuavan tökötin siistiminenkin oli todella työlästä ja alkoi käydä hermoille. Suojateippihin tarttunut butyyli venyi kuin Hubba Bubba ja tarttui kaikkeen, mihin osui.

Vaikka viimeiset vaiheet tehtiin kiivaassa kirosanojen ristitulella, tuli lopputuloksesta yllättävän siisti - ja mikä tärkeintä, myös vesitiivis. Koska butyyli säilyttää tarttuvuutensa ja elastisuutensa, on odotettavissa monia huolettomia vuosia ennen kuin salongin sohvalle ilmestyy jälleen pieniä märkejä läikkiä.

Teksti ja kuvat: **Janne Nieminen**



Kutsu katsastukseen

Hei vaan kaikille Tepsiläisille, ja varsinkin Sinulle joka et ole vielä liittynyt seuraan mutta veneilet Päijänteellä. Ehkä löysit Tarulehden Sysmän Suvituulen hyllystä tai jostain muusta mukavasta paikasta. Ehkä olet miettinyt seuraan liittymistä koska olet kuullut miten mukavaa on, kun saa käyttää seuran omaa tukikohtaa, ja pientä maksua vastaan myös muiden Päijänteen seurojen tukikohtia. Mutta mietityttää, että ne pursiseurat ovat semmoista turhan tärkeää porukkaa täynnä ja veneen katsastuskin pelottaa. Minäpä kuule voin vähän lohduttaa Sinua. Itse en ole ainakaan sellaisiin nokka pystyssä kävelijöihin Tepsissä törmännyt, ja katsastuksesta olemme pyrkineet tekemään asiallista mutta miellyttävää toimintaa. Luepa nyt rauhassa ja laita sitten jäsenanomus sisälle.

Toisin kuin auton katsastaminen, veneen katsastaminen ei ole lakisääteistä eikä pakollista viranomaistoimintaa. Seurojen yhteisten sääntöjen mukaan vene on kuitenkin oltava katsastettu JOKA vuosi, ja peruskatsastus joka sisältää runkotarkastuksen on tehtävä seuraa tai omistajaa vaihdettaessa ja viiden vuoden välein. Ainoastaan katsastetulla veneellä on oikeus käyttää seuran viiriä ja vierailla seurojen tukikohdissa. Myöskään kilpailuihin ei saa osallistua ilman katsastusta.

Enemmän kuin puutteita katsastettavassa veneessä on ongelmana ollut katsastuksen puuttuminen. Viime kaudella jäi noin 30 venettä katsasta-

matta kokonaan. Viime vuonna poistettiin ensi kertaa seuran rekisteristä kaikki veneet joita ei ollut katsastettu kolmeen vuoteen, ja nämä poistot jatkuvat vuosittain. On erittäin tärkeää myös muistaa ilmoittaminen seuran katsastajille tai sihteerille mikäli olet luopunut veneestäsi. Uusi omistaja ei saa rekisteröityä venettä omaan seuraansa ennen kuin se on poistettu vanhasta.

Tänä vuonna menetimme valitettavasti yhden katsastajan Ismo Glansin lopettaessa katsastukset, mutta olen vielä toiveikas että hän palaisi meriseikkailujen jälkeen takaisin Pääjärjenteelle. Mutta kiitos vielä Ismolle Kommodorin ja katsastajan vuosista Tepsissä, unohtamatta SPV:n Keitele-Pääjärjente aluetoiminnanjohtajan postia.

Viime vuonna koulutimme yhden uuden katsastajan, Julia Lehti (Sy Aulikki) aloitteli viime kesänä. Tänä vuonna koulutetaan yksi lisää, että vuonna 2027 olisi täällä itärannalla muitakin kuin allekirjoittanut. Valtilla, (Eero Laattala), on nimittäin viimeinen vuosi katsastajana menossa. Uusi katsastaja esitellään myöhemmin kun hän on SPV:n lupakirjan kouraansa saanut. Mutta hänkin ehtii tarttua toimeen jo tänä kesänä.

Katsastuspäiviä järjestettiin viime kaudella Suopellossa/Ilolassa, Padasjoella ja tietysti Taruniemessä. Tänä vuonna yritetään järjestää katsastuspäivä myös Kuhmoisiin mutta tätä kirjoitettaessa ei ole vielä varmuutta onnistuuko se. Tapahtumia on nimittäin keväällä ja alkukesästä aika paljon. Toivomus olisikin että mahdollisimman moni suorittaisi vuosikatsastuksen Taruniemessä, sillä siellä on yleensä eniten katsastajia paikalla. Katsastuksia suoritetaan vanhaan malliin myös varsinaisten katsastuspäivien ulkopuolella sopimuksen mukaan tai hihasta laiturilla nykäisemällä.

Sovi peruskatsastuksen telakalla suoritettava runkotarkastus hyvissä ajoin sähköpostilla: **katsastus@teps.fi**.

Suopellossa talvehtivat voivat hyvin myös nykyistä allekirjoittanutta ja Penttilän Tommia hihasta kun olemme omien veneidemme kimpussa. (Ossy: S/y Charlotta, Tommi: M/s Siimahäntä) niin yritetään sovittaa tarkastus omien venehommien väliin ettei tarvitse laskutella matkakuluja erikseen.

Tänä vuonna on uutena asiana tullut mahdollisuus katsastaa myös toisten seurojen veneitä suoraan sähköisesti. Suulin venerekisteriin on veneesi tietoihin tammikuun lopulla ilmestynyt täppi ”vapaasti katsastettavat

veneet". Sitä klikkaamalla annat toisen seuran katsastajalle luvan päivittää veneesi tietoja. Eli ei enää paperikatsastusten kopiointeja ja lähettämisiä. Katsastustarran saat oman seuran katsastajalta merkintöjen tarkastuksen jälkeen. Meillä oman seuran veneiden katsastuskulut kuuluvat jäsenmaksuun, joten jos katsastat veneesi toisen seuran katsastajalla he laskuttavat oman seuransa katsastusmaksun Tepsiltä ja Teps sinulta. Vastaavasti me laskutamme muiden seurojen veneiden katsastukset.

Veneen on oltava katsastettuna kesäkuun loppuun mennessä, ole hyvä ja hoida asia ajoissa ettei tällä kaudella kenenkään tarvitsisi kesken omien Päitsivalmistelujensa ruveta katsastushommiin että Sinä voisit ottaa osaa kilpailuun.

No niin, Sinä mahdollinen uusi jäsen, tuntuuko vaikealta? Ei ole jos vaan itse muistaa hoitaa peruskatsastuksen kuivilla suoritettavan runkotarkastuksen ajoissa ja olla katsastuspäivänä paikalla.

Se salaperäinen Suuli on SPV:n eli Suomen Purjehdus ja Veneilyliiton jäsen- ja venerekisteri johon Sinun ja veneesi tiedot tallennetaan liittymisen yhteydessä. Sieltä voit myös lähettää ne suoraan vakuutusyhtiöllesi mahdollisen vahingon sattuessa. SPV.fi sivuille pääsee tutustumaan toimintaan yleisesti myös ennen jäsenyyttä.

Turvallista kesää toivottaen

Ossy Nousiainen

katsastuspäällikkö

katsastus@teps.fi

KONE-HEINO OY

Koskueentie 9

19700 Sysmä

03 7172745 / 0400 711 049

kone.heino@phnet.fi



Peruskatsastettavat veneet 2026

Veneen nimi	Rek./ purje- numero	Valmistaja/ tyyppi	Kats.vuosi	Runkokats.
Windchaser	Purjennumero 347		2023	2023
Jasmiina	R31270	Runni 101	2025	2021
	A65141	Yamarin 76DC	2023	2023
Bellus	H70491	Bavaria 30	2025	2021
Emma-Täti	H71406	Sea Bee 27	2025	2021
Ann-Sofie	V23797	Hai	2025	2021
Arwen	M28434	Jeannau Sun 2000	2024	2021
Unset	L8335	FE 83	2025	kesken
Tico-Tico	H11938			
Albertina	H74189	Banner 28	2024	2020
Esmeralda	T51249	Family Cruiser		
	H72770	Yamarin 74C	2025	
Charlotta	L11989	Vindö 30	2025	2021
Siimahäntä	P15398	Seiskari 242 CC	2025	2021
Ahoy		Beneteau Oceanis 40,1	2025	kesken
Cristina	U47200	Bella 8000	2024	2020
Marabu	T26744	Omavalmiste	2023	2023
Vesikiitäjä	P105490	Yamarin 88 dc		
Alderan	S8520	Aquador 25C	2025	kesken
Victoria	L1990	Velj Gustafsson	2025	kesken

TARUNIEMEN MAJA

– saunamökissä on elämää!



Taruniemen Majan saunamökissä on kerrossänky, mukavat patjat, ikkunoissa pimennysverhot ja ovesa hyttysuoja. Jäsenenä voit majoittaa siellä venevieraasi, jotka eivät mahdu yöpymään veneesäsi, tai jotka ehkä ovat sen verran äänekkäitä, että ansaitsevat oman majoitustilan. Majoittujilla tulee olla mukana omat tyyny ja vuodevaatteet.

Majan tarkemmat käyttöohjeet löytyvät Majan pöydältä ja ne lähetetään myös sähköpostilla varauksen yhteydessä. Lisätietoja Majasta voit kysyä Tommilta tai Marjutilta. Patjat ovat Majassa jäiden lähdöstä jäiden tuloon.

Varauksia tulevalle kesälle voit tehdä jo nyt!

Yöpyminen majassa

Majan varaaminen on mahdollista TePSin jäsenelle, jolla on tukikohdan avain. Varauksen aikana majassa voi yöpyä varaajan vastuulla riippumatta TePSin jäsenyydestä.

Taruniemen Maja

- Majaa voi vuokrata kysymällä viestillä vapaita aikoja Saari-isäntä Tommilta tekstiviestillä (0405036755) tai sähköpostitse maja@teps.fi.
- Maja on vuokralaisen yöpymiskäytössä kello 22-08.
- Majan alasänky on 120 cm ja yläsänky 80 cm leveä ja niissä yöpyy 2–3 henkilöä mukavasti.
- Huomioi, että maja on osa saunarakennusta. Kello 22 jälkeen saunajat pukeutuvat saunan terassilla.
- Varauksen päätyttyä yöpyjä vastaa siitä, että se siivotaan ja jätetään sellaiseen kuntoon, että seuraavan on kiva tulla majalle.
- Majan vuokra on 10 € / yö. Varauksen yhteydessä suoritetaan majan vuokratilille (Sysmän OP, FI 56 544706 200242 08) tai Mobile pay -maksuna. (lyhytnumero 80093). Jos varaus peruuntuu, maksettua maksua ei palauteta.



OSSYN LÄSSYT VUODEN 2025 SEILUISTA

Taas mennään muisteloiden tielle. Onneksi on muistiinpanot ja YouTube videot muistin tukena, eihän sitä muuten mitään muistaisi koko kesästä. Meni nimittäin aika äkkiä ja tapahtumiakin riitti. Samaa valitustahan voisi jatkaa tuulista ja sateista kuin edellisinäkin vuosina, mutta ei se taida auttaa? Parempi kun mennään niillä keleillä mitkä meille on annettu. Tätä kirjoitellessa vuoden alkupäivinä on ainakin ihan mukava keli, pakkasta on ja tuuli on käynyt repimässä pressuja lanssilla. Se on hyvä että tuulee niin sähkö on halpaa!

Sähköllä onkin sitten hyvä jatkaa. Talvella 2025 rohkaisin mieleni ja tilasin Charlottaan LiFePo4 akut. Oli nimittäin kesällä selkeästi todettavissa että Woima-lyijyakkujen käyttöikä veneessä on n.3 vuotta. Ainakin, kun lataus tapahtuu pelkästään aurinkokennoilla kuten se Charlottassa tehdään. Ei tarvitse laiturissa käytellä moottoria, kun ei siitä mitään hyötyä olisikaan. Noin 100w, (14V 9A), tehoisella dynastartilla, (tasavirtalaturi/starttimoottori yhdistelmä),ei kahta 100Ah akkua ladata, mutta starttiakku pysyy kyllä

täytenä. Edellä mainitusta voikin päätellä, ettei moottorin latauspuolella tarvinnut tehdä muutoksia, koska hupiakkuja ladataan vain auringolla tai maasähköllä. Aurinkokennojen säätimet menivät kuitenkin uusiksi kuten You Tube kanavani seuraajat ovat nähneetkin. Tuli talvella testattua pirtuissaan Temun "MPPT" säätimiä, (a' 15 euroa) ja tulokset olivat ennalta arvattavia. Ainoa mikä niissä on Mppt, on teksti kannessa. Eli Victron-kauppaan vain mars. Hintahan on vain viisinkertainen, mutta niin on lähestulkoon tuottokin, ja jotenkin jo pelkkä säätimen paino vakuuttaa hinta/laatusuhteen olevan oikea. Kesä menikin sitten sähköjen suhteen kivuttomasti, uutta LiFePo4 akkujen lataukseen sopivaa maasähkölaturia ei tarvinnut käyttää kertaakaan vaikka Korpilahden satama-blues reissulla vähän arveluttikin sähkön riittäminen. Onneksi silloin, kun käytetään lämmityslaitetta on jääkaapin kulutus pienempi. Selkeästi on havaittavissa, että vaikka uudet akut maksavat lähes kaksi kertaa enemmän kuin Woi-ma-akut, on niissä myös oikeasti käyttökelpoista tehoa ainakin se kaksinkertainen määrä. Yhteenvetona suosittelen kyllä lämpimästi harkitsemaan akkutyypin vaihtoa, kun akkujen uusinta tulee ajankohtaiseksi. Hinnat ovat tulleet niin paljon alas, että taitaa AGM-akut olla jo samanhintaisia, jos eivät jopa kalliimpia. Muista kuitenkin, että vanhojen lyijyakkujen tilalle tai rinnalle ei voi suoraan asentaa LiFePoja vaan muutoksia täytyy tehdä! Mutta tämä tästä tekniikka höpötyksestä, mennäänpä muihin tapahtumiin.

24.4.2025 Otettiin varaslähtö kesään, Päijännepurjehdus 2024 oli tehnyt miehistössä olleeseen "nuapurin poekaani" toivotun vaikutuksen, ja nukuva jäsen saatiin innostumaan taas venekaupoille. Kuotaan satamasta haettiin FE-64 melkoisen kipakassa kelissä. Tuulta oli riittävästi ja suoraan vastaiseen joten päädyimme Joken kanssa testaamaan Hondan tehoa. Ei +6 C lämmössä hirveästi kiehnännyt ruveta kryssimään oudolla veneellä. Aika pitkään se FE sai ollakin Ilolan laiturissa ihan pyöyksin.

Charlotta laskettiin veteen Suopellosta 17.5.25 lokin näyttäessä 461 Nm. Siis matkamittarista oli puhe ei niistä lentävistä kannen p%□#&jista. Pari päivää katsottiin että hän kelluu ja sitten 22.5. keula kohti kevättalkoita. Yksin sain seilailla muistaakseni ihan mukavassa kelissä. Niin kuin paikalla olleet muistavat, oli talvi taas tehnyt temppujaan ja talkoot muodostuivatkin laiturin osalta aika isoiksi, joten päästiin poikain kanssa vetämään laituritanssit uudella laiturilla vasta vuosikokouksen yhteydessä. Kyllä meillä oli mukavaa, eikö ollutkin? Kesän mittaan osaavat setä- eikun tekijä-miehet viimeistelivät laituria tarpeen mukaan. Nyt sitten jännitetään, miltä siellä ensi keväänä näyttää. Se on kumma että kun monta vuotta välisilta

tehtiin kivetyksen päälle niin se keväällä oli aina alhaalla. Nyt kun se oli tehty alas niin se oli koittanut siirtyä yläpuolelle kivetystä.

Ei saanut Charlotta kauaa makoilla laiturissa kun 29.5. päätettiin lähteä katsomaan miltä Padasjoella näyttää. Hyvältäähän siellä jo näytti ja seuraavana päivänä paineltiin Taruniemeen. 31.5. Albin puksutti 8/15ms tuulesa meidät takaisin Ilolaan.

6.6 Oli tuttuun tapaan lähtö Taruniemeen katsastelemaan ja juhlimaan, en nyt muista oliko tullut juhlituksi liikaa kun lokikirjassa lukee: 8.6 lähtö Taruniemestä, Lea ajaa. Liiasta juhlimisesta ei kyllä tainnut olla kyse vaan ajoharjoittelusta, sitä kun ei kursseilla opi.

Viikon päästä pääsi Miikka-poikakin mukaan Taruniemeen, muistipa miettiä matkalla että onkohan se Tommi-setä paistamassa lettuja. Lapset ne osaavat laittaa asiat tärkeysjärjestykseen. Mekin laitettiin juhannuksena Nummi-rock tärkeysjärjestyksessä purjehtimisen edelle, olihan Emperagella siellä keikka, jota ei voinut jättää väliin. Onneksi näillä aamuilla saa jo hyvällä omalla tunnolla nukkua hotellissa liejuisen teltan sijasta. Täytyypä muistaa mainita tässä yhteydessä että Heavy-porukka on kyllä ihan omaa luokkaansa. Toisin kuin tangojuhlissa, ei Nummi rockissakaan näkynyt ensimmäistäkään järjestyshäiriötä. Jengi on kyllä ajoittain aika hurjan näköistä mutta hyvin käyttäytyvää.

Heinäkuun alkupäivinä lähdettiin kohti pohjoista, kilpailut oli päätetty jättää 2025 väliin, eikä näin ollen ”pakollista” pohjoisen reissua ollut odotettavissa. Olikin aika mukava kerrankin seilata ihan vain rauhassa kohti Korpilahtea. Vuorissalon kautta mentiin, muistaakseni saunaan ei päästy, kun ketään ei ollut paikalla, mutta Korpilahdella sauna oli lämmin seuraavana päivänä. Korpilahdelta tultiin takaisin Pihlajakosken kautta ja niin taas ympyrä sulkeutui. Vietin yhden yön maissa ja kun tuulta näytti riittävän, lähdin yksin kohti Kuhmoista. Pohjoisen puoleinen tuuli oli sen verran kova, että pelkkä reivattu iso vei venettä seitsemän solmun nopeudella Tehinselän yli. Taisi tulla uusi ennätys kun koko matkaan meni 2 tuntia 55minuuttia. Halssia ei tarvinnut vaihtaa, mutta muuten kyllä hommaa piisasi. Kuhmoisissa pääsin Viking Linen varustamon saunaan, ja hyvät oli lölyt! Olikin näköjään samanlainen kiuas kuin minullakin. Ravintolassakin meinattiin käydä, mutta Sahanranta oli tietysti kiinni, ei kai sitä perjantaina kuppilaa auki pidetä. Ensi kesänä toivottavasti tilanne on toinen, kun Wonkamiehen porukka ottaa myös Sahanrannan hoitaakseen. Kolme kesää on mennytkin niin, että Kuhmoisissa on pitänyt käydä aina pitsalla.

Onneksi satama on kuitenkin kurissa ja herran nuhteessa.

Heinäkuun puolen välin paikkeilla Pirttisaari-Padasjoki-Hirvisaari-Ilola, aurinkoisia tyynehköjä päiviä. Välillä seilattiin, välillä ei. Padasjoella oli taas mukava käydä koko kesän ajan, mukava porukka pitää satamaa ja ravintolaa rennolla otteella. Loppukuu menikin lähinnä Ilola-Taruniemi välillä, yksin tai porukalla. Oltiinpa Monan kanssa 5 päivää Taruniemen reissulla, kun tuuli puhalteli reilusti ja menoa ei ollut mihinkään.

Elokuussa kutsui taas Pihlajakoski-Luhanka-Pihlajakoski-Ilola, Viking Linen kanssa reissattiin vaihtelevissa tuulissa. Tällä reissulla ei tarvinnut Charlottaakaan irrotella Luhangan mudasta, jotain oli edellisestä reissusta opittu.

Padasjoki-Hirvisaari-Ilola väliin, ja kuun vaihteen kieppeillä kohti Korpilahtea ja blues-festareita. Välilasku Vaherissa ja itätuulessa huonosti nukutun yön jälkeen vesisateessa koneella Korpilahdelle. Tepsiläisiä tuttuakin tavattiin bluesin merkeissä. Sieltä Pihlajakosken kautta takaisin Ilolaan. Sittenpä ei ollutkaan jäljellä enää kuin syystalkoot Taruniemessä ja veneen nosto 20.9. Maileja kertyi yhteensä 472, ja pensiniä meni 53 ltr. Veneilypäiviä tasan 50 eli 78 pv sai Charlotta huilailla yksin laiturissa, syytä nostaa käyttöastetta? Tämän talven projektina on ainakin peräsimen kunnostus ja kai sieltä jotain muutakin löytyy.

Kiitoksia kaikille hyvästä seurasta viime kesänä ja pidetään ensi kesänä vielä hauskenmpaa!

Ossy

S/y Charlotta



H-Motors Partners
SYSMÄ

KONEHUOLTO JA MYYNTI AVAINPALVELU TALVISÄILYTYS

Keskustie 24 19700 Sysmä P. 0400 499155 SÄHKÖPOSTI: H@MOTORS.INET.FI
P. 040 7031786

Seuran maksut vuodelle 2026

Jäsenmaksut

Varsinaiset jäsenet: 75,00 €

Perhejäsenet: 40,00 €

Juniorijäsenet: 15,00 €

Lepäävä jäsen: 40,00 €

Liittymismaksut

Varsinainen jäsen: 150,00 € (18-25 -vuotiaat 100 €)

Perhejäsen: 0,00 €

Juniori: 0,00 €

Katsastus

Katsastus sisältyy jäsenmaksuun, mutta mahdolliset matkakulut veloitetaan.

Muut maksut

Taruniemen käyttö

Tukikohdan avainpantti TePS:n jäsenille 15,00 € lunastettaessa.

Muiden seurojen jäsenten tukikohtamaksu venekunnittain 15,00 €/kerta/venekunta

Talvisäilytyspaikkoja voivat saada käyttöönsä myös muiden seurojen jäsenet.

Seuran jäsentuotteet löytyvät verkosta

Tapahtumakalenteri 2026

Toukokuu

2.5. Veneiden yhteislasku Suopellossa, osa 1

16.5. Veneiden yhteislasku Suopellossa, osa 2

23.5. Taruniemen viirinnosto, kevättalkoot ja yhteiskatsastus 2026

Kesäkuu

5.6. Yhteiskatsastus Suopellossa ja Padasjoella

6.6. Kesäjuhla, sääntömääräinen vuosikokous ja yhteiskatsastus Taruniemessä

Heinäkuu

11.7.–12.7. Päijätsalon Purjehdus ja Päijänteen Mestaruuspurjehdus - Säännöt, kilpailuluokat, - kelpoisuus ja -ohjelma sekä ilmoittautumisohjeet julkaistaan seuran nettisivulla

17.7.–19.7. Päijännepurjehdus

Syyskuu

5.9. Suopellon Lanssitalkoot

12.9. Taruniemen syystalkoot, viirinnosto ja Venetsialaiset

19.9. Veneiden yhteisnosto Suopellossa, osa 1

26.9. Veneiden yhteisnosto Suopellossa, osa 2

Voit ladata tapahtumat verkkosivulta useimpiin kalenterisovelluksiin alareunan "Tilaa kalenteriin" -napista, jolloin ne näkyvät käyttämäsi kalenterissa. Huomaa, että mahdolliset muutokset eivät päivitty lataamaasi kalenteriin, vaan sinun tulee varmistaa aikataulut verkkosivuilta.

Meiltä verkkoon liitettävät aurinkopaneelijärjestelmät sekä ilmalämpöpumput



**SYSMÄN
SÄHKÖPALVELU OY**
Yrittäjäntie 1, 19700 SYSMÄ
Puh. 040 581 6664
www.sysmansahkopalvelu.net

Sysmän Tilipalvelut Ky Mirja Aurasmaa

Yritys- sekä maa- ja metsätalouskirjanpidot,
veroilmoitukset, palkanlaskut ym. taloushal-
lintopalvelut. Isännöinti.



Uotintie 1, 19700 Sysmä



www.sysmantilipalvelut.fi



mirja.aurasmaa@sysmantilipalvelut.fi



037172900



TePS toimihenkilöt 2026

HALLITUS

Marjut Åström
kommodori
kommodori@teps.fi

Kari Seppälä
varakommodori

Janne Nieminen
sihteeri, tiedotus
sihteeri@teps.fi

Mikko Paimela
kisavastaava
kilpailut@teps.fi

Hanna-Mari Kuhmonen
hallituksen jäsen

Outi Lehti
hallituksen jäsen

TOIMIHENKILÖT

Ossy Nousiainen
katsastuspäällikkö

Katsastajat:

Hannu Junttila
Eero Laattala
Julia Lehti
Tommi Penttilä
Jouko Vesanen
Patrik Åström

Kaikki katsastusasiat
katsastus@teps.fi

Anni Leppänen
nuorisasiat
nuoriso@teps.fi

Jouni Nurmela
talvisäilytyspaikat



Tehin Pursiseuran vuosikokous 6.6.26

Aika: 6.6.2026 noin klo 13.00

Paikka: Taruniemi (Hietasaaret, Sysmä) + etäyhteysmahdollisuus

Käsiteltävät asiat:

1. Kokouksen avaus.
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa.
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Esitetään hallituksen vuosikertomus (2025) tileineen ja tilintarkastajien antama lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
6. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tili-velvollisille.
7. Käsitellään yhdistyksen toimintasuunnitelma (2027).
8. Määrätään yhdistyksen jäseniltä seuraavana vuonna (2027) kannettavan liittymis- ja jäsenmaksun suuruus ja sen suorittamisen ajankohta.
9. Vahvistetaan seuraavan vuoden (2027) talousarvio.
10. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi (2027–2028) yhdistyksen kommodori erovuoroisen (Marjut Åström) tilalle.
11. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi kaksi hallituksen jäsentä erovuoroisten (Hanna-Mari Kuhmonen ja Mikko Paimela) tilalle.
12. Valitaan toiminnantarkastaja tarkastamaan seuraavan vuoden tilejä ja hallintoa.
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat.
– Palkitaan ansioituneet seuran jäsenet.
14. Kokouksen päättäminen.

**SATAMAT
PALVELUT
TAPAHTUMAT
AKTIVITEETIT**

SYSMÄ

sysma.fi
sysmaopas.fi



Posti Green



**Vastuullista
veneilyä
vuodesta 1982**



TEHIN PURSISEURA ry (TePS)

www.teps.fi

www.facebook.com/tehinpursiseura