



TARU 2021

Tehin Pursiseuran jäsenlehti

SISÄLLYSLUETTELO

Toimihenkilöt 2021	2
Hallitus	2
Muut toimihenkilöt	3
Kommodorin tervehdys	5
Seuran jäseneksi?	6
Tie seuran perälippuun	6
Jäsenhakemus	6
Veneen hankkiminen ja runkokatsastus	7
Veneen katsastus purjehduskuntoisena	7
Seuran perälipun hankkiminen ja eduista nauttiminen	7
Katsastus 2021	8
Peruskatsastettavat veneet 2021	9
Kysely : reilu viidennes veneistä myrkkymaalissa	10
Etelä-Päijänne Ranking 2020	13
Kutsu TePS:n vuosikokoukseen	15
Tapahtumakalenteri 2021	16
Maksut 2021	17
Kilpailukutsu: 39. Päijätsalon Purjehdus ja 33. Päijänteen Mestaruuskilpailu	18
Ossyn lässyt	20
EPJ:n tapahtumat	23

TOIMIHENKILÖT 2021

HALLITUS



Saunamäki Mikko

kommodori

050 5279 334

kommodori[at]teps.fi

(s/y Marlena)

Seppälä Kari

045 7832 5740

varakommodori

lanssivastaava (talvisäilytyspaikat)



Ahonen Ari

satamayhdyshenkilö (laituripaikat)

040 5136 589

(m/s Tuulia)

Autti Jari

hallituksen jäsen



Hotakainen Julius

kilpailupäällikkö

040 5850 378

kilpailut[at]teps.fi



Lindroos Malkus

sihteeri, tiedotus

sihteeri[at]teps.fi

(m/s Tom Mai)

MUUT TOIMIHENKILÖT



Aartolahti Mirja

040 7043 275

Taruniemen vastuuhenkilö, satamayhdyshenkilö (laituripaikat)



Glans Ismo

katsastaja

040 7716 859

(s/y Vaakalintu)



Heinonen Hannu

katsastuksen esimies

0500 840 794

katsastus[at]teps.fi

(s/y Bellus)



Hinskala Juha

katsastaja, Kuhmoinen

0400 811 272



Junttila Hannu

katsastaja, Padasjoki

0400 286079

(s/y Aliida)



Laattala Eero

katsastaja

040 5217 780



Leppänen Anni
nuorisovastaava
nuoriso[at]teps.fi
044 5886 015



Nousiainen Ossi
katsastaja
050 4104 769

KOMMODORIN TERVEHDYS



Kevään edetessä veneilijöiden ajatukset täyttyvät tulevan kauden odotuksesta, kun veneitä kunnostetaan kesää varten ja seuratoiminta käynnistyy.

Viime kausi oli myös veneilyn kannalta poikkeuksellinen epidemian takia. Tapahtumia jouduttiin perumaan ja suunnitelmiin tuli monenlaisia muutoksia. Nyt on onneksi useita myönteisiä merkkejä siitä, että pääsemme kohti uutta normaalia. Olemme hallituksessa suunnitelleet kauden tapahtumia ja toivomme, että tällä kaudella voitaisiin seurassa toimia mahdollisimman pitkälti suunnitelmien mukaan. Realismia on kuitenkin todeta, että jos huonosti käy, joudumme jälleen mukautumaan tilanteeseen. Pysytään kuitenkin optimisteina, onhan harrastuksemme kuitenkin turvallista ulkoilmassa oloa Päijänteen aalloilla.

Tällä kaudella Taruniemessä ja Suopellossa tehdään kunnostusta ja uuden rakentamista. Rakenteet vaativat huoltoa ja uusi laiturin olisi saatava käyttöön. Valitettavasti tämä aiheuttaa myös kustannuksia.

Pyritään talkoiden puitteissa tekemään työt mahdollisimman pitkälti seuran omin voimin. Uuden laiturin käyttöön saamisella ja yleisellä rakenteiden kunnossapidolla on kuitenkin kustannuksensa. Tästä syystä maksuissa on korotuspaineita. Niistä päätämme vuosikokouksessa.

Seuran toimihenkilöissä ja vastuissa on tullut muutoksia kun aloitin seuran kommodorin tehtävässä vuoden alusta. Hallitukseen tuli tilalleni Malkus Lindroos. Hän on ottanut tiedottajan tehtävät erinomaisesti haltuunsa. Malkuksen tehtäväkenttä laajentui lisää, kun hän otti myös sihteerin tehtävät hoitoonsa.

TePSissä ollaan ajan hermolla digitaalisuuden saralla. Viime vuonna toteutimme kotisivu-uudistuksen ja tämän vuoden Taru-lehti ilmestyy ensimmäistä kertaa vain sähköisessä muodossa. Tämä mahdollistaa uudenlaiset sisällöt ja seuran tiedotuslehden tarjoamisen lukijoille mm. sosiaalisessa mediassa. Lehti on aina saatavilla ja sitä pystyy lukemaan vaikka puhelimella. Hallitus on tuomassa vuosikokouksen päätettäväksi esityksen etäosallistumismahdollisuudesta vuosikokoukseen ja hallituksessa otetaan seuran toiminnan pyörittämisessä käyttöön pilvipalvelut.

Käynnistyvä veneilykausi on Tehin pursiseuran 39. Ensi vuonna vietämme siis seuran juhlavuotta! Toivotan kaikille aurinkoista ja turvallista kautta vesillä!

t. Mikko Saunamäki
kommodori

SEURAN JÄSENEKSI?

Malkus Lindroos
sihteeri, tiedottaja



Seuran jäsenyydestä on monenlaista etua erityisesti matka- ja purjeveneilijälle. Seurojen tukikohdissa ruuhkaa on vähemmän kuin Päijänteen Virkistysalueyhdistyksen hienoissa tukikohdissa. Purjehtijalle seurajäsenyys avaa oven myös purjehduskilpailuihin. Lisäksi seurat tarjoavat jäsenilleen edullisia laituripaikkoja sekä edullisia talvisäilytysalueita ja seurojen veneiden katsastuspalvelut, joiden avulla voit hyvinkin välttää kesän telakalla - tai pahimmillaan veneen järven pohjassa.

Kuva: Maisema Taruniemestä Paatsalon suuntaan auringonlaskun aikaan on ainakin seuran jäsenten mielestä eräs Päijänteen kauneimpia

TIE SEURAN PERÄLIPPUUN

JÄSENHAKEMUS



Tehin Pursiseuran jäseneksi voit hakea netistä löytyvällä jäsenhakemuksella (<https://teps.fi/jasenyys/jasenyys/>). Jäseneksi voit hakea heti kun kiinnostus on herännyt, veneesi ei tässä vaiheessa tarvitse olla vielä katsastettu - eikä sinulla välttämättä tarvitse edes olla venettä. Osa jäsenistä osallistuu esimerkiksi kilpailuihin toisissa venekunnissa, eikä heillä ole omaa venettä. Jäsenhakemukseen et tarvitse suositteijoita eikä sinun tarvitse ns. hankkia suhteita päästäksesi jäseneksi.

Kuva: Seuran laiturissa on mukava vaihtaa ajatuksia ajankohtaisista veneilyasioista ja kysellä vinkkejä retkikohteista.

VENEEN HANKKIMINEN JA RUNKOKATSASTUS

Jos haluat myös veneesi seuran lipun alle, on seuraava vaihe runkokatsastus. Jos olet liittynyt seuraan jo ennen veneen hankintaa, kannattaa potentiaalisia veneitä katsoessa hyödyntää katsastajan apua, ja ennen ison summan sijoittamista veneeseen suorittaa sille perusteellinen runkokatsastus. Seuralaisilta saat toki muutenkin hyviä vinkkejä asioista, joihin uuden veneen omistajan kannattaa heti hankintavaiheessa kiinnittää huomioita. Runkokatsastuksessa käydään läpi paljon mahdollisia piileviä vikoja ja riskitekijöitä, ja se auttaakin saamaan paljon paremman käsityksen mahdollisesti ostettavan veneen kunnosta. Kustannukset runkokatsastuksesta ovat hyötyyn nähden vähäiset.

Jos omistat jo veneen, tehdään sillekin ensin runkokatsastus. Jos liittyt seuraan veneen ollessa jo vesillä, tehdään runkokatsastus seuraavalla talvikaudella, ja jos liittyt veneen ollessa kuivilla, käydään veneen runko läpi heti sen ollessa maissa. Runkokatsastus tehdään aina veneen vaihtaessa omistajaa, vaikka ostamallasi veneellä olisikin jo voimassa oleva runkokatsastus. Näin uuden omistajan kanssa käydään läpi veneen tulevat huolto- ja korjaustarpeet, jotta omistaja osaa seuraavan viiden vuoden aikana itsenäisesti seurata veneensä tärkeimpien osien kuntoa.

Vaihtoehtoinen tapa on myös hoitaa runkokatsastus jonkin osaavan veneliikkeen toimesta jo ennen seuran jäsenhakemusta. Näin voit toimia, jos vene on esimerkiksi omavalmiste tai sen rakennetta on huomattavasti muutettu alkuperäisestä, ja epäilet, ettei vene välttämättä täytä SPV:n katsastussääntöjä eikä se ole helposti muokattavissa niitä täyttämään. Tällöin saat tiedon siitä, täyttääkö veneesi vaatimukset jo ennen kuin sinun tarvitsee maksaa seuran liittymis- ja jäsenmaksuja. Toki voit pysyä seuran jäsenenä jos olet seuraan liittynyt vaikka veneesi ei vaatimuksia täytäkään, mutta silloin et voi siinä veneessä käyttää seuran perälippua etkä tukikohtia.

VENEEN KATSASTUS PURJEHDUSKUNTOISENA

Viimeinen askel seuran perälippuun on veneen katsastaminen purjehduskuntoisena. Purjeveneissä tämä tarkoittaa kirjaimellisesti purjehduskuntoa, eli purjeiden on oltava toimintakunnossa ja maston pystyssä. Moottoriveneissä kaikki pakolliset varusteet on tuotu veneeseen. Katsastuksessa käydään läpi pakollisten varusteiden olemassaolo, kunto ja

toiminta.

SEURAN PERÄLIPUN HANKKIMINEN JA EDUISTA NAUTTIMINEN

Kun veneesi on katsastettu, saat oikeuden käyttää seuran perälippua. Voit käydä noutamassa lippusi ja aloittaa veneilyn seuran jäsenenä. Käytössäsi on ilman eri maksuja Taruniemen tukikohta, jonne voit myös lunastaa oman avaimen halutessasi. Lisäksi käytössäsi ovat kaikkien Päijänteen pursiseurojen avoimet tukikohdat vierailumaksulla.



KATSASTUS 2021

Hannu Heinonen

katsastuspäällikkö

Edellinen veneilykesä oli katsastustietojen osalta melko haastava. Tulevalla kaudella koetetaan saada tiedot mahdollisimman ajantasaisiksi. Katsastus tulee suorittaa purjehduskauden alussa kesäkuun loppuun mennessä ja on voimassa seuraavan vuoden kesäkuun loppuun.

PERUSKATSASTUS

Tehdään joka viides vuosi, sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiaseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena. Ensin tehdään runkokatsastus veneen ollessa maissa ja toinen osa veneen ollessa vedessä purjehdusvalmiina.

VUOSIKATSASTUS

Tehdään joka vuosi veneen ollessa vedessä purjehdusvalmiina.

Runkokatsastuksen suorittamiseksi, ota hyvissä ajoin ennen vesillelaskua yhteys katsastajaan. Katsastus voidaan myös suorittaa toisen seuran katsastajan toimesta. Tällöin tulee itse toimittaa katsastustiedot oman seuran katsastajille.

VUODEN 2021 KATSASTUKSEN TEEMA

Tämän vuoden teemana on veneen sähköjärjestelmät ja erityisesti kytkentäkaavioiden laatiminen ja ajan tasalle saattaminen. Piirikaaviota edellyttää sähköturvallisuuslaki, joten siihen ei sovelleta siirtymäaikaa.

Pienoisjänniteasennuksia (esim. 12 VDC, 24 VDC) saa osaava ja asiaan hyvin perehtynyt veneilijä tehdä itse, mutta pienjänniteasennukset (esim. 230 VAC, 400 VAC, maasähkö, generaattori) on teetettävä veneeseen sähköurakoitsijalla, joka suorittaa niille käyttöönottotarkastuksen ja antaa veneen haltijalle tarkastuspöytäkirjan.

Seuramme yleiseksi katsastuspäiväksi on tänä vuonna kaavailtu 22.5. ja paikka on Suopellon satama.

PERUSKATSASTETTAVAT VENEET 2021

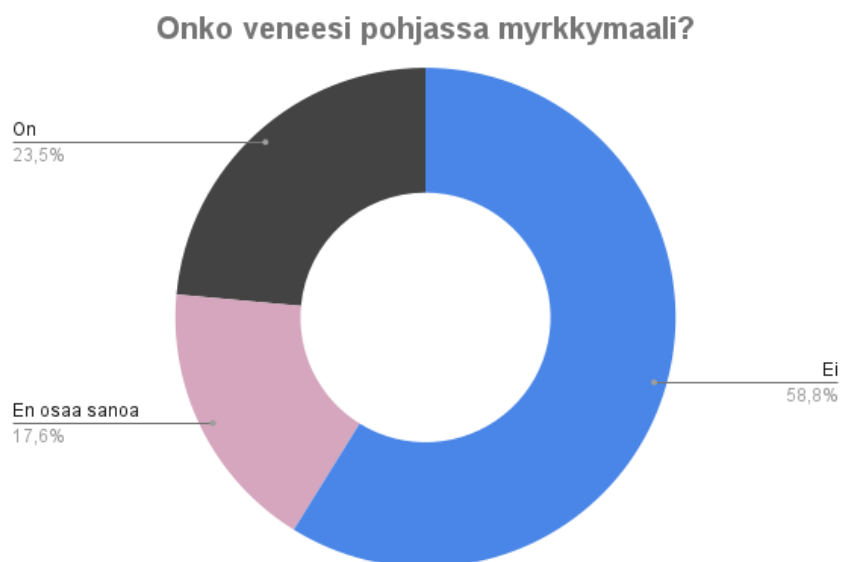
R-NRO	P-NRO	VENEEN NIMI	TYYPPI	KATS LKA	VUOSI-KATS	PERUS-KATS
	9	LA NINA	TERHISAIL 630	3	2009	2005
R31061		TINTTI	UPPOUMA	3	2009	2009
H14683		Neppari	Baylainer 2651 Ciera Sunbridge	3	2013	2013
H73421	128	SAPHIRA	SAFIR	3	2017	2013
L9767	7950	FEENIKS	GIB SEA 262	3	2016	2013
A51153	4075	SANTA FE	TARGA 101	3	2019	2015
A51433		LELLU	Norppa 9	3	2019	2015
L10910	1364	ALBATROSS	TARGA 96	3	2019	2015
L9870	10207	SHEARLANGSTONE IV	X-99	3	2019	2015
M12706		SOFIA	Tristan 871	3	2017	2015
R32053		JENNIINA	BELLA 8001	3	2019	2015
R34135		MAMI II	AQUADOR 23 HT	3	2015	2015
R35221		SIGNE	UPPOUMA	3	2019	2015
V22851		MARJO	Bella 702	3	2017	2015
X15737	8526	SAMANYOLU	Päijännefolkkari	3	2019	2015
X17651	5861	CARAMELLI	MF 630	4	2019	2015
A34612		ANNI	Norppa 10 TK	3	2019	2016
A51833		IINES	Targa 25 MK2	3	2018	2016
H70491	10471	BELLUS	BAVARIA 30	3	2020	2016
H70601		KOSKELO	KOSKELO 251	3	2019	2016
H71406		Emma-täti	Sea Bee 27	3	2020	2016
H72773	11391	AMORIINA	Hanse 375	3	2019	2016
L10782	118	HUUHA	Marina 75	3	2019	2016
M28434	10029	ARWEN	Sun 2000	3	2020	2016
R32916		ANELMA	BELLA 8001	3	2017	2016
T19170		DEBORA	Flying Albatross 870	3	2019	2016
U40375			Yamarin 6110	3	2016	2016
U44305		PRIIS	Finnmaster 6600WA	3	2020	2016
U58377		TEHI	AMT 190 HT	3	2020	2016
	2975	HANNELE II	FINN EXPRESS 74	3	2020	2016
A63796		Sini				
P15398		Chiara	Seiskari 242 CC		2020	
R31270		JASMIINA	RUNNI 101		2018	
U47200		CRISTINA	Bella 8000			

KYSELY : REILU VIIDENNES VENEISTÄ MYRKKYMAALISSA

Mikko Saunamäki
kommodori

Ympäristölle haitallisten myrkkymaalien käyttö sisävesillä on ollut kiellettyä vuodesta 2005 lähtien. Tästä huolimatta Päijänteellä on veneitä, joiden pohjassa on myrkkymaali. Koska juuri tätä tarkempaa käsitystä myrkkymaalien yleisyydestä TePSin veneistä ei ollut, toteutettiin jäsenille suunnattu kysely aiheesta. Kysely oli nimetön ja veneistä ei kysytty yksilöiviä tietoja. Siihen vastasi noin kolmasosa kyselyn vastaanottaneista jäsenistä.

Tulosten perusteella reilu viidennes vastaajien veneistä on myrkkymaalattu, vajaa viidennes on epätietoinen onko pohjassa myrkkymaali. Vastaajien enemmistöllä myrkkymaalia ei ole käytössä (Kuva 1).



Kuva 1. Vastausten jakautuminen.

Koska kyselyyn vastaamisesta haluttiin tehdä mahdollisimman vaivatonta, pidettiin kysymysten määrä minimissä. Siksi vastaukset eivät anna tarkkaa tietoa käytetyistä maaleista, niiden iästä tai muista niiden ympäristövaikutuksiin vaikuttavista asioista.

Kyselyssä oli kuitenkin mahdollisuus kertoa lisätietoja. Vastausten perusteella vahvistui näppituntuma, että yleisin syy myrkkymaalien käyttöön on veneen hankkiminen mereltä ja tuominen Päijänteelle vanhan maalin kanssa. Osa kertoi maalien olevan hyvin vanhaa perua ja luultavasti jo "kaikkensa antaneita". Jonkin verran myrkkymaaleja oli myös poistettu pohjaremonttien yhteydessä.



Kyselyn kautta saatiin joitain jäsenten kysymyksiä biosidivapaiden eliönestomaalien käytöstä ja ominaisuuksista. Vastaajista vajaa viidennes ei osannut sanoa veneensä pohjan maalista. Vastauksista ja esitetyistä kysymyksistä mahdollisesti näkyy, että veneen pohjan huoltohistoria ei ehkä ole tiedossa ja toisaalta, ei ole välttämättä helppoa selvittää mikä on kielletty myrkkymaali ja mikä sallittu biosidivapaa maali.

Kyselyn vastausjakauman, Suuli-rekisterin TePS:n venetietojen ja maalivalmistajien pohjapinta-alan laskentakaavojen avulla on mahdollista arvioida hyvin karkealla tasolla myrkkymaalattujen veneen pohjien kokonaispinta-alaa seuran veneissä. Myrkkymaalattua veneen pohjaa on vastausjakauman perusteella suurusluokaltaan vajaat 400 m² pelkästään TePS:n veneissä. Kyseessä on tuntuva kokoinen järvellä seilaava lautta.

Sisävesillä ei esiinny merirokkoa ja siksi myrkkymaaleja ei tarvita Päijänteellä. Tarvittaessa veneen pohjan voi suojata biosidittomilla maaleilla. Limaista pohjaa on kauden aikana hankalaa pestä kunnolla, mutta kauden päätteeksi lima lähtee märkänä helposti pois esimerkiksi painepesurin avulla.

Pohjan kunnostuksen yhteydessä on hyvä tutkia tarkasti maalipyttyjen merkinnät ennen niiden ostamista. Tietoa on saatavissa jälleenmyyjiltä, verkosta ja maalivalmistajien asiakaspalvelijat vastaavat mielellään tuotteitaan koskeviin kysymyksiin. Tukes:n KemiDigi (Kuva 2.) ja maalivalmistajien sivustot ovat hyviä lähteitä. TePS:n katsastajat auttavat seuran jäseniä, tarvittaessa voi laittaa viestiä katsastus@teps.fi osoitteeseen.

Rajoitukset

Käytön rajoitukset

Valmisteiden käyttö makean veden alueella tai kalankasvatuslaitteistoissa ei ole sallittua.

Valmisteen käytön ja poiston yhteydessä tulee huolehtia, ettei valmistetta päädy maahan tai vesistöön.

Lapset tulee pitää poissa alueelta kunnes käsitellyt pinnat ovat kuivuneet.

Käyttö muuhun tarkoitukseen tai vastoin käyttöohjeita on kielletty.

Kuva 2. Kuvankaappaus Tukes:n KemiDigi biosidirekisteristä, esimerkkinä järvellä kielletty Hempel Mille Xtra-maali.



Pohjamaalien poistamiseen on erilaisia menetelmiä, käsin kaapimisesta ja hiomisesta sooda- ja kuivajääpuhaltamiseen. Toiset menetelmät verottavat enemmän niska-hartiaseudun lihaksia ja kärsivällisyyttä, toiset lompakkoa. Menetelmästä riippumatta maalijäte pitää kerätä talteen ja kuljettaa asianmukaisesti eteenpäin käsiteltäväksi.

SPV:n Keitele-Päijänne -alueen toimijoiden kesken on ollut puhetta vastaavien selvitysten tekemisestä laajemminkin alueen seuroissa. Asia on esillä myös katsastuksissa, katsastajat muistuttavat myrkkymaaliasioista ja voivat antaa hyviä neuvoja aiheesta. Toivottavasti pikku hiljaa saamme tilanteen myrkyttömämpään suuntaan yhdessä ja tietoa jakaen!

Kuva 3. Pohjamaalien poistossa on tärkeää käyttää suojavälineitä ja pitää mieli korkealla. Tässä projektissa lihashuolto oli tärkeä osa projektia, menetelmänä käsin kaavinta ja epäkeskolla hionta.

Myrkkymaalit kiellettyjä Päijänteellä ja muilla sisävesillä vuodesta 2005 lähtien.

- Biosidivapaita eliönestomaaleja voi tarvittaessa käyttää.
- Vanhan maalin poistossa kerää jäte ja toimita vaarallisen jätteen keräykseen, älä päästä luontoon! Muista suojata itsesi.
- Käytä vain sisävesillä sallittuja pohjamaaleja. Sisävesillä kielletyt maalit voit tarkistaa biosidirekisteristä <https://www.kemidigi.fi/biosidirekisteri>
- Jälleenmyyjät, maalivalmistajat ja oman seuran katsastajat_ auttavat maalien valinnassa.
- Tarkista venettä ostaessasi onko pohja maalattu biosidimaalilla. Älä tuo biosidimaalilla maalattua venettä sisävesille ainakaan sen kauden aikana, jota ennen pohja on biosidimaalilla maalattu. Paras vaihtoehto on tehdä pohjan kunnostus ennen sisävesille tuontia ja poistaa vanhat biosidimaalit pohjasta.

Lähteitä ja lisätietoa

<https://tukes.fi/koti-ja-vapaa-aika/harrastukset-ja-aktiviteetit/veneenpohjamaali>

[Älä myrkkymaalaa järvillä - esite.pdf](#)

[Eroon näkistä ilman myrkkymaalia.pdf](#)

<https://www.kemidigi.fi/biosidirekisteri/haku>

https://www.hempelyacht.fi/~media/Global/files/yacht/PDF_documents/Paint-Manual-2020-FI.pdf

ETELÄ-PÄIJÄNNE RANKING 2020

Ismo Glans / s/y Vaakalintu

Vuosi 2020 oli alkanut poikkeusoloissa koronapandemian takia. Niin myös kesästä 2020 näytti tulevan harrastukseemme nähden poikkeuksellinen. Etelä-Päijänne ranking:n (EPR) kisaaminenkin oli keväällä vaakalaudalla. Veneen kunnostaminen jäi osaltani lyhyemmäksi kuin olin suunnitellut. Olin varannut itselleni viikon vuosilomaa pääsiäisen seutuille Vaakalinnun purjehduskuntoon saattamiseksi. Uudenmaan koronasulku vei tuon kunnostusloman, kun Sysmään ei Uudeltamaalta saanut mennä. Odotimme mihin suuntaan korona tätä maataamme ja harrastustamme vie. Pitkälle kesän alkuun asti oli epäselvää, pääsemmekö kisaamaan ollenkaan koko kesän aikana.

Itselläni oli ollut haaveena jo aiempina vuosina ajaa kaikki viisi EPR osakilpailua. Nyt korona näytti olevan haaveeni esteenä. Kesä sitten meni kuin menikin suunnitelmani mukaan ja pääsin kisaamaan kaikki osakilpailut.

EPR käynnistyi suunnitellun aikataulun mukaisesti 13.6.2020, valtakunnallisia korona ohjeita noudattaen, **Lahden Purjehdusseuran** järjestämänä **Hökkä Race** kilpailuna. Hökkä Race lähtölinjalla oli 18 venettä upeassa kesäkuun kelissä. TePS:in lipun alla seilaavia veneitä kisaan osallistui kuusi (6) . Kiitettävä määrä pieneltä seuralta. Tuulta lähtölinjan läheisyydessä oli ajoittain muutaman metrin verran sekunnissa, ajoittain lähes nolla.

Lähdön jälkeen tuulta riitti aina Tehin selän länsilaitaan asti Viisverkkosen ja Harhun väliin. Siinä sitten nautittiin kesäisestä lähes tuulettomasta ja lämpimästä säästä. Kilpailun järjestäjät siirsivät maalin Harhun eteläpuolelle tuuliolosuhteiden takia. Viimeinen 2,5 meripennikulmaa mentiinkin kisassa liikkuen hiiren hiljaa. Maaliin päästiin ja saatiin mukavasti rankingpisteitä. Kisan Ison luokan voiton vei järjestävän seuran eli LPS:n Roxina, kipparina Teemu Kallio. Pienen luokan voittoon purjehti APS:n Hannu Mäkinen veneellä Meritte.

Korea-Varpunen Purjehdittiin mukavasti hienossa kesäkelissä 27.6.2020 **Heinolan Pursiseuran järjestämänä**. Korea-Varpusta lähti kiertämään 13 venekuntaa, joista Tepsia edusti 4 venettä. Varpusenlinalle veneet saapuivat tasaiseen tahtiin. Kilpailun aikana tuuliolosuhteet olivat mukavat koko kilpailun ajan. Ison-luokan veneet saapuivat maaliin lähes saman viidenminuutin sisään. Kaikkien maaliin tulneiden veneiden kilpailuaika mahtui saman tunnin sisälle, myös Vaakalinnun. Ehkä Vaakalintu oli niin nopea tällä kertaa, kun miehistön puntikselle lähtö vaikutti hienoisesti veneen painoon. Korea-Varpunen kisan ison luokan voiton vei perinteisesti LPS:n Teemu Kallio veneellään Roxina. Pienen luokan voittoon purjehti myös toistamiseen Hannu Mäkinen veneellä Meritte.

Päijätsalo Purjehdus järjestettiin perinteisenä Päijännepurjehduksen trimmauskilpailuna 11.7.2020. Menneenä kesänä **Tehin Pursiseuran** järjestämä **Päijätsalo ja PÄM** jäi meidän Etelä-Päijänteellä purjehtivien suurimmaksi tapahtumaksi kilpailumielessä. Kesän 2020 Päijänne purjehdus jouduttiin koronanepidemian takia perumaan.

Päijätsalo purjehdus olikin sitten tosi suuri tapahtuma. Veneitä lähtölinjalle saapui 24, joista kotijoukkueen veneitä oli kahdeksan mukana. Kisan lähtö oli hieman erikoinen, veneet lähtivät omaan tahtiin kuka lähtöpaukun mukaan, kuka hieman myöhemmin.



Sää muuttui kilpailun toisen osuuden kääntöpaikan Rapalanniemen jälkeen melko kovaksi. Tuulta olisi riittänyt kesän muihin kilpailuihin jaettavaksi. Keskeytyksiä ja maston katkeaminenkin nähtiin kisan aikana. Henkilövahingoilta onneksi selvittiin tälläkin kertaa.

Hurjakeliseksi muuttuneen Päijätsalo Purjehduksen ison luokan voittoon purjehti jälleen LPS:n Teemu Kallio veneellään Roxina. Pienen luokan voittoon purjehti Ankanpoika kipparinaan Jaakko Salonen LPS. Näin LPS vei molemmat luokkavoitot. Mainittakoon että tämän hurjan kisan nopein vene oli TePS:in Kai Hotakainen veneellä Aleksandra.

Sunnuntain 12.7. PÄM ratakisat jäi ajamatta, koska tuhlasimme tuulet jo lauantaina. Sunnuntain vietimme lähtölinjalla aurinkoa palvoen ja sitä hukattua tuulta odottaen. PÄM ratakisa jäi näin ajamatta.

Asikkalan Pursiseura järjesti **Pirttisaari purjehduksen 8.8.2020**. Lähtölinjalla Pirttisaaren itäpuolella tuulta oli odottelemassa 13 venekuntaa, joista TePS:n veneitä tällä kertaa lähtöviivalla oli kaksi. Olosuhteet olivat jälleen meille Päijänteellä seilaaville tuttua, välillä tuulta, välillä sitä tuulen odotusta. Mukavasti kaikesta huolimatta seilattiin ensimmäinen osuus Kotamäenluodolle juuri ja juuri päästen. Veneiden armada hajosi jo tuossa ensimmäisellä osuudella, kasaantuakseen taas kohta Kotamäenluodon jälkeen. Kilpailulautakunta siirsi maalin oikea oppisesta Lohiluodon kupeeseen.

Kisan tulokset muuttuivat edellisistä EPR kilpailuista, lieneekö kotirata vaikuttanut tällä kertaa suotuisasti. Ison luokan voiton vei vene Plan B, kipparina Jalmari Sipponen APS. Pienen luokan voiton vei niin ikään Asikkalan Pursiseuran vene Vimma, kipparina Olli Pynnönen

Kesän 2020 viimeiseen EPR koitokseen osallistui myös 13 venettä. Me TePS:n väki lähdimme kahdella veneellä hakemaan viimeisiä ranking pisteitä. **Hollolan Veneseuran** järjestämässä EPR-kilpailussa **Punapään Ympäri** ratkaistiin lopulliset tulokset. Heti lähtölinjalla saimme kokea jännitystä, riittääkö tuuli vai mennäänkö kiville? Ensimmäisen osuuden jälkeen Kiuassaaren kulmilla alkoi sitten tuulta löytyä ja kisa muuttui menevämmäksi. Kilpailu sujui lähes normaalisti ja kaikki veneet pääsivät tällä kertaa maaliin ja jopa lähes puolentunnin sisään. Kesän viimeisen EPR:n isonluokan voittoon purjehti Jalmari Sipponen APS veneellä Plan B. Pienen luokan voittoon purjehti Olli Pynnönen APS, veneellä Vimma. Näin APSilaiset veivät jälleen molempien luokkien voitot.

EPR kokonaiskilpailussa isonluokan voiton vei Teemu Kallio Lahden Purjehdusseura, veneellä Roxina ja pienen luokan kokonaiskilpailu voiton otti Vesa Skyttä Heinolan Pursiseura, veneellä Sky Valke.

Kokonaistulokset löytyvät netistä: https://teps.fi/wp-content/uploads/2020/09/EPR2020_luokittain.pdf

Järjestävät seurat olivat kesän kisoihin valmistautuneet erinomaisesti. Kisojen järjestelyt olivat hyvin suunniteltu. Radat olivat jokaisessa kilpailussa uusia ja näin saatiin kisoihin lisäjännitystä.

Kisajärjestäjät näyttivät esimerkillistä yhteishenkeä ja näin saimme nähdä kuinka tulospalvelu toimi kisojen aikana reaaliajassa. Oli mukava nähdä heti kilpailun jälkeen, paljonko on kirittävää edellä olevaan seuraavassa kisassa.

Kisat menivät myös radalla hyvässä yhteishengessä, eikä protesteja tai ikäviä tilanteita nähty kisojen aikana. Toki protestit kuuluvat kilpailuihin lajissamme. Kisoihin osallistui yhteensä 34 venettä koko rankingin aikana. Toivottavasti saamme ensi kesän kilpailuihin lisää veneitä kisaamaan Etelä-Päijänteen kuninkuudesta.

Kiitos vielä kaikille kisojen järjestäjille ja kisoihin osallistuneille. Kesäkuussa 2021 näemme seuraavan kerran kipparikokouksessa.

KUTSU TEPS:N VUOSIKOKOUKSEEN

Tämänvuotinen vuosikokous pidetään 12.6.2021 klo 15 Taruniemessä.

Kokous noudattaa alla esitettyä vahvistetun yhdistyssäännön määrittelemää kokoussisältöä. Asiat, jotka yhdistyksen jäsen haluaa saada yhdistyksen kokouksessa käsiteltäväksi, on esitettävä kirjallisesti hallitukselle vähintään 10 päivää ennen kokousta. Vuosikokous järjestetään voimassa olevien koronaohjeiden puitteissa. Vuosikokous voidaan tarvittaessa siirtää syyskuun loppuun saakka väliaikaisen lain perusteella jos määräykset sitä edellyttävät. Mahdollisista muutoksista tiedotetaan erikseen. Vuosikokoukseen järjestetään yhteiskuljetus. Tulethan mukaan päättämään yhteisistä asioista!

VUOSIKOKOUS 12.6.2021

Aika: 12.6.2020 klo 15.00

Paikka: Taruniemi, Hietasaaret, Sysmä

Vuosikokouksessa käsiteltävät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa.
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Esitetään hallituksen vuosikertomus (2020) tileineen ja toiminnantarkastajien antama lausunto, sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
6. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille.
7. Käsitellään yhdistyksen toimintasuunnitelma (2022).
8. Määrätään yhdistyksen jäseniltä seuraavana vuonna (2022) kannettavan liittymis- ja jäsenmaksun suuruus ja sen suorittamisen ajankohta.
9. Vahvistetaan seuraavan vuoden talousarvio.
10. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi (2022-2023) yhdistyksen kommodori tai varakommodori erovuoroisen (Kari Seppälä, varakommodori) tilalle.
11. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi (2022-2023) kaksi hallituksen jäsentä erovuoroisten (Malkus Lindroos ja Ari Ahonen) tilalle.
12. Valitaan toiminnantarkastaja tarkastamaan seuraavan vuoden tilejä ja hallintoa.
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat
 - 13.1. Päätetään hallituksen esittämästä sääntömuutoksesta mahdollistamaan vuosikokoukseen osallistuminen etäyhteydellä ja jäsenyyttä hakevan suosittelijan vaatimuksen poistamisesta
14. Kokouksen päättäminen

TAPAHTUMAKALENTERI 2021

8.5. Veneiden lasku, päivä 1

15.5. Veneiden lasku, päivä 2

22.5. Yhteiskatsastus Suopellossa

12.6. Kevättalkoot Taruniemessä

17.7. -18.7. PP & PÄM kisat

23.7.-25.7. Päijännepurjehdus

11.9. Taruniemen syystalkoot, seuran yleiskokous ja Venetsialaiset

25.9. Veneiden yhteisnosto 1

2.10. Veneiden yhteisnosto 2

EPR kisapäivät

- Lauantai 19.6.2021 EPR 1. osakilpailu LPS
- Lauantai 3.7.2021 EPR 2. osakilpailu HeiPS
- Lauantai 17.7.2021 EPR 3. osakilpailu TePS
- Lauantai 7.8.2021 EPR 4. osakilpailu APS
- Lauantai 28.8.2021 EPR 5. osakilpailu HVS



MAKSUT 2021

Liittymismaksut

Varsinainen jäsen: 200,00 € (18-25 -vuotiaat 100 €)

Perhe- ja juniorijäsen 0€

Jäsenmaksut

Varsinainen jäsen 65€ ¹⁾

Perhe- ja lepäävä jäsen 35€ ²⁾

Juniorijäsen 15€ ²⁾

Lepäävä jäsen 35€ ²⁾

¹⁾Jäsenmaksu sisältää Taruniemen käyttöoikeuden, veneen katsastuksen sekä Suomen Purjehdus ja Veneily-liiton jäsenedut, ml. vakuutuksen.

²⁾ Hinta sisältää seura- ja liiton vuosimaksun.

Katsastusmaksut

TePS jäsen 0€

Muun seuran jäsen 15€

Huom! Virallisten yhteiskatsastuspäivien ulkopuolella suoritettavan katsastuksen ajankohdasta ja hinnasta sovittava erikseen katsastajan kanssa.

Kilpailumaksut

Päijätsalopurjehdus PP (EPR-osakilpailu) 30€

Päijänteen mestaruus kilpailu PÄM (sis PP) 50€

Tukikohtien maksut

Taruniemen tukikohdan avain 10€

Taruniemen saunan kertamaksu (vierailijat/venekunta) 10€

Laituripaikkamaksu Sysmän Ilolassa 160€

Talvisäilytyspaikka eli lanssimaksu Suopellossa 100€

Liput ja viirit

Seuran perälippu S-koko (alle 6 m aluksille) 25€

Seuran perälippu M-koko (6-10 m aluksille) 30€

Seuran perälippu L-koko (yli 10 m aluksille) 35€

Viiri 26 x 50 cm 30€

Liput, viirit tiedustelut sihteeri@teps.fi



KILPAILUKUTSU: 39. PÄIJÄTSALON PURJEHDUS JA 33. PÄIJÄNTEEN MESTARUUSKILPAILU

Järjestäjä

Tehin Pursiseura ry (TePS)

Paikka ja aika

Sysmä Suopellon satama-alue ja Tehinselkä, 17. - 18.7.2021.

Säännöt

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöt 2017-2020 (PKS), FinRating-sääntöä sekä Etelä-Päijänteiden Ranking-sääntöä ja purjehdusohjeita.

Kilpailuluokat

Avoin, H-Vene, Etelä-Päijänne Ranking-sarjan mukaiset luokat: Iso ja Pieni. Järjestäjä pidättää itsellään oikeuden yhdistää ja jakaa luokkia.

Kilpailukelpoisuus

Veneen päällikön on oltava SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen. Veneen tulee olla katsastettu vähintään luokkaan 3. Kilpailevalla veneellä tulee olla voimassa oleva vakuutus, joka sisältää vastuvakuutuksen. Kilpailuun on mahdollista osallistua myös FinRating DH-mittakirjalla maksimissaan kahden hengen miehistöllä. FinRating -luvun tulee löytyä avomeripurjehtijat.org sivuilta joko taulukosta tai erillisenä todistuksena.

Kilpailuohjelma

La 17.7.2021 Päijätsalon Purjehdus, (PÄM:n matkapurjehdus), purjehdusohjeiden jako kilpailutoimistosta 0900-0930 välisenä aikana. Ohjeet julkaistaan myös TePS kotisivuille sekä EPR:n facebook-sivulle. Ensimmäinen lähtöviesti aikaisintaan kello 1030.

Su 18.7.2021 PÄM, kaksi ratalähtöä, purjehdusohjeiden jako 0900-0930 välisenä aikana. Ohjeet julkaistaan myös TePS kotisivuille sekä EPR:n facebook-sivulle ensimmäinen lähtöviesti aikaisintaan kello 1030.

Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen tapahtuu TePS:n kotisivuilta täyttämällä ilmoittautumislomake to 10.7 klo 1800 mennessä, jolloin ilmoittautumismaksut ovat 30€ (vain PP) tai 50€ (mikäli osallistut myös sunnuntain ratapurjehdukseen = PÄM).

Ilmoittautumismaksu suoritetaan TePS:n tilille, Sysmä OP, FI5654470620024208 tai MobilePay (TePS lyhyt numero: 80093)



Jälki-ilmoittautuminen tapahtuu lähettämällä veneen ja kipparin tiedot sähköpostilla julius.hotakainen@outlook.com la 11.7.2020 klo 0900 mennessä. Jälki-ilmoittautumismaksut PP 40€ ja PÄM 60€. Maksu TePS:n tilille tai MobilePay

Ilmoittautuessaan kilpailuun veneen päällikkö miehistöineen antaa suostumuksen kilpailunjärjestäjän Tehin Pursiseura ry:n käyttää osallistujien nimiä kilpailun osallistumis- ja tuloluetteloissa sekä jakaa luetteloita ja mahdollisia valokuvia muille osapuolille.

Tiedustelut

Julius Hotakainen 040 585 0378

Mikko Saunamäki 050 527 9334

OSSYN LÄSSYT

Ossi Nousiainen



Hei vaan hei kaikille pitkästä aikaa. Kaudella 2020 ei hirveästi kenenkään naamoja nähnyt vaikka purjehdittu on lähes kuin ennenkin. Aika rauhallista oli vierassatamissa ja Taruniemessäkin.



Hannibalin vesillelasku tapahtui 16.05.20 räntäsateessa, siis täydellinen alku purjehduskaudelle. Tästä ei kelit ainakaan huonone. Uusi henkilöstö, (niin niin ei nykyään saa sanoa miehistö tai naisisto molemmat ovat sovinismia), oli päässyt syksyllä kokeilemaan purjehdusta veneen nostossa Ilolan laiturista Suopellon laituriin, joten odotukset olivat korkealla. Vene siirtyikin ilman ongelmia omalle paikalleen, josta syksyllä oli Ismon avustuksella saatu pohjasta irrotettua. Siis venehän ei ollut uponnut mutta nostopaikalle lähdetessä ropsahti köli laiturin kiinnityspainon päälle, eikä irronnut ennen kuin saatiin Ismolta hinausapua poijun välityksellä. Vesi oli siis todella alhaalla, omalla koneella pyrittiin kölin ympäri.

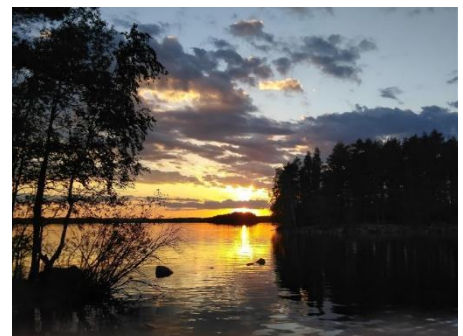
Kesä alkoi siis hyvissä merkeissä, ja niinhän se pieniä poikkeuksia lukuun ottamatta jatkuikin. Parin reissun jälkeen kyllä meni kalsarit vaihtoon kun Punapäänluodon kieppeillä n.4-5 ms tuulessa kuului melkoinen räpsäys ja iso alkoi heilua holtittomana. Ei siinä sitten onneksi sen pahemmasta vauriosta ollut kyse kuin ison fallin, (niinpä: ison falli ja storan nostin..), sakkelin pettämisestä. Lieneekö tullut hieman huolimattomasti kiinnitettyä ja siksi hajosi, vesillähän kaikki pitää varmistaa pariin kertaan. Tulipahan siinä samalla sitten kokeiltua miten Holkillä purjehditaan suuren veden malliin, eli pelkällä fokalla. Ja hyvinhän se kulki kumpaankin suuntaan. Jätettiin kuitenkin suunniteltu Hietasaarten kierto väliin ja lasketeltiin hyvää vauhtia takaisin Ilolaan miettimään miten se nostin saadaan takaisin alas.

Sehän olikin helppo homma, seuraavana päivänä siirryttiin moottoripyöräilijöiksi ja tehtiin shoppailumatka Jyväskylän Motonettiin, sieltä nimittäin löytyi 8 metrin teleskooppionkivapa. Kyllä se on nykyään kätevää kun ATK:sta näkee mistä kaupasta haluamansa saa. Kuuluu muuten nykyään veneessä kulkeviin varusteisiin, on aika kätevä kaikessa muussa paitsi onkimisessa.



Tarkoitus oli lopetella työnteke Kesäkuun lopussa ja keskittyä purjehtimiseen mutta eihän se aina mene niin kuin suunnitellaan. Heti seuraavana päivänä Heinolassa lopettamisen jälkeen olin EAM:n leivissä tuuraamassa tirehtöörin kesälomaa. Pätkähommat häiritsivätkin koko kesän purjehtimista, mutta pari kisaakin kerettiin loistavalla menestyksellä ajella. Hökkä-Race 13.6.20 (Hökän saaret-> Hökä-Race vai Hökkän saaret? Kielitsto, apua!) hyvän alun jälkeen tuuli tyyntyi Tehinselälle päästyä täysin. Parin erittäin helteisen tunnin jälkeen totesin parhaaksi taktiseksi ratkaisuksi nykäistä koneen käyntiin ja suunnata kohti Sahanrannan ravintolaa. Parempi kuuma hampurilainen pöydässä kuin kuuma koira veneessä. Oli nimittäin taas päässyt ilmastointilaite Hannibalissa särkymään ja koirusrauokka oli kohtalaisen kuumissaan. Ratkaisu osoittautuikin erittäin maukkaaksi ja haurteiseksi.

Korea-Varpunen 27.6.20 oli uusi kokemus minullekin. Mukavan näköinen paikkahan Heipsilläkin on vaikka ei tietenkään Taruniemelle pärjää. Kisa saatiin käytyä vaikka välillä näytti siltä ettei tuulta taaskaan saada. Menestyskin oli seitsemännen sijan myötä hyvä. Ismokin oli aivan vastaantulija! (kääntöpaikan jälkeen. Latojan huom.) Mutta mukavaa oli, ja jatkot Taruniemessä.



Päijätsalon kisa jäikin ajamatta kun H-vene luokkaa ei ollut, kyllähän Päijänteen mestaruuskisoissa sentään... Päijännepurjehduskin oli jostain syystä peruutettu. Edellinenhän olikin omalla kohdalla nopein päitsi ikinä. (Padasjoki-Taruniemi 8h) Paten Tuoppi 18.07.2020 korvasi Päijänne-purjehduksen komeasti. "Vanhojen" mestarien järjestämä H-vene kisa käynnistyi Padasjoelta ja kääntöpaikkana oli Vähä selkäsaari. Tuuli oli päivällä vaihteleva mutta maukas kunnes illalla Kirkkosalmen kieppeillä tyyntyi melkein kokonaan. Hyvä niin,

koska Ismo ja Eetu olivat jääneet salmeen jumiin ja Eetusta onnistuttiin pääsemään ohi. Ismo pääsi TAAS karkuun. Hyvä ja sopivan pituinen kisa, maalissa oltiin puolen yön aikoihin kuten parhaissa päitseissäkin.



Syyskuussa kohonnut venekuume sitten aiheuttikin sen että Hannibal siirtyi Heinolaan mukavan nuoren pariskunnan haltuun, ja Tammisaaresta kuskattiin Kuljetus-Kaukon toimesta Vindö 30 Päijänteelle. Valtin avustuksella veteen ja kolmen viikon vian hakuun. No ei niitä vikoja hirveästi huonolla hoidolla olleesta -69 mallisesta veneestä tarvitse hakea, mutta sanotaan että töitä riittää, ja vene on mieluinen ja tilava. Kisamenestyskään varmaan huonone, kaikki mennee ohi niinkuin ennenkin.

Pitemmittä lässytyksittä toivotan kaikille negatiivista vuotta, olen nimittäin käsittänyt että nyt ei haluta olla positiivisia. Pidetään Tepsin lippu korkealla.



-Ossy



Etelä-Päijänteen Jollakeskus - EPJ

Hyvän tuulen junioripurjehdusta Vääksyn Majakkapaviljongilla

Tykkäätkö vedestä, vauhdista ja mukavasta seurasta?
Haluaisitko kokeilla purjehtimista?

Jollakeskuksessa opitaan purjehtimaan pienillä ja vähän isommillakin purjeveneillä. Toiminta on tarkoitettu kaikille purjehduksesta kiinnostuneille 7-15 vuotiaille.

Mukaan toimintaan pääsee tulemalla harjoituksiin, purjehduskouluun tai leireille.

Turvallinen ja hyvä tapa oppia purjehdusta ja vesillä liikkumista.
Toimintaa ohjaavat SPV:n kouluttamat ohjaajat ja valmentajat



Lisätiedot ja ilmoittautuminen:

www.jollakeskus.fi

www.facebook.com/jollakeskus



Purjehduskoulu
sa tutustutaan
purjehdukseen
ja vesillä
liikkumiseen –
Päiväleireinä
kesäkuun alussa
4pv

Sunnuntai-
treeneissä
opitaan
purjehtimaan
ja kartutetaan
taitoja koko
kesän

Leireillä
purjehditaan,
tavataan
kavereita ja
pidetään
hauskaa.
Kesäleiri
Heinolassa,
syysleiri
Vääksyssä



KALENTERI 2021

TOUKOKUU

- 16.5. Talkoot ja Treenit, Vääksy
- 23.5. Tutustumispäivä, Vääksy
- 30.5. Treenit, Vääksy

KESÄKUU

- 6.6. Treenit, Vääksy
- 7.-10.6. Jollakoulu, Vääksy
- 13.6. Treenit, Vääksy
- 14.-17.6. Jollakoulu, Vääksy
- 20.6. Treenit, Vääksy
- 27.6. Juhannustauko
- 28.6.-1.7. Kesäleiri, Heinola

HEINÄKUU

- 4.7. Treenit, Vääksy
- 5.-10.7. Naumin purjehdusleiri LPS
- 8.7. Vääksyn kanava 150v
- 11.7. Treenit, Vääksy
- 18.7. Treenit, Vääksy
- 25.7. Treenit, Vääksy

ELOKUU

- 1.8. Treenit, Vääksy
- 8.8. Treenit, Vääksy
- 15.8. Linnanmäkiregatta
- 22.8. Treenit, Vääksy
- 29.8. Treenit, Vääksy

SYYSKUU

- 5.9. Treenit, Vääksy
- 12.9. Treenit, Vääksy
- 18.-19.9. Syysleiri, Vääksy

Treenit järjestetään
majakkapavilijongilla
Vääksyssä
sunnuntaisin
klo 15.00-18.00